



Lt. Col. Al-Haytham Al-Ayoubi & Hisham Abdallah
Aircrafts and Tanks Recognitions 1974
Palestine Monographs No. 95
Palestine Liberation Organization
Research Cnter
P.O.Box 1691
Beirut, Lebanon
January 1974

دراسات فلسطينية ٩٥

تميز الطائرات والمدركات

(١٩٧٤)

اعداد

المقدم الـهـيـم الـيـونـي وهـم عـبـدالله



مركز الأبحاث
منظمة التحرير الفلسطينية

ص . ب ١٦٩١
بيروت - لبنان

كانون الثاني (يناير) ١٩٧٤

جميع الحقوق محفوظة
لمركز الابحاث في منظمة التحرير الفلسطينية

محتويات الكتاب

الصفحة

٩	تمهيد
١٢	انتونوف ان - ١٢
١٤	انتونوف ان - ٢٤
١٦	اليوشن ال - ١٨
١٨	اليوشن ال - ٢٨
٢٠	أي ١ أي - ٢٠١ عرفه
٢٢	ايرماكي م ب - ٣٢٦
٢٤	ايرول - ٣٩
٢٦	باك جت برو فوست
٢٨	باك ١٦٧ سترايك ماستر
٣٠	باك لايتنغ ف - طراز ٥٣
٣٢	باير سوبركب ١٥٠
٣٤	بوني سي م ١٧٠ ماجستير فوغا ماجستير
٣٦	بوينغ ستراتوكروزر
٣٨	توبوليف تو - ١٦
٤٠	توبوليف تو - ٢٢
٤٢	داسوا اوريفان
٤٤	داسو سوبر ميستير ب - ٢

۴۶	داسو میراج ۳ سي
۴۸	داسویر جیه میراج ۵
۵۰	داسویر جیه میراج ف - ۱
۵۲	دو غلاس سي - ۴۷
۵۴	دي هافیلاند کندا - ۴ اکاریو
۵۶	دي هافیلاند کندا - ۲ ییافر
۵۸	سوخوي سو - ۷ م ف
۶۰	سوخوي سو - ۱۱
۶۲	سیپکات جاغوار
۶۴	شورت سکاي فان ۳ م
۶۶	غرومان ف - ۱۴ اتومکات
۶۸	فوتور - ۲ ن
۷۰	فیر شایلد سي - ۱۱۹
۷۲	ل - ۲۹ دلفین
۷۴	لوکھید ف - ۱۰۴ جي ستار فایتر
۷۶	لوکھید هیرکولیز سي - ۱۳۰
۷۸	ما کدونال دو غلاس فانتوم ف - ۴ اي
۸۰	ما کدونال دو غلاس ا - ۴ م سکاي هوک
۸۲	میسٽیر ۱۴
۸۴	میکویان غور فیتش میغ - ۱۵
۸۶	میکویان غور فیتش میغ - ۱۷ ف
۸۸	میکویان میغ ۲۱ - م ف
۹۰	میکویان میغ - ۲۳
۹۲	میکویان میغ - ۲۵
۹۴	سابر ف - ۸۶ ف
۹۶	نورثروب ف - ۵ اي تایجر ۲
۹۸	نورد نور اطللس ن - ۲۵۰۱

۱۰۰	هوكر هنتر الطراز ۹
۱۰۲	اغوستا بيل ۲۰۴ ب
۱۰۳	اغوستا بيل ۲۰۵
۲۰۶	اغوستا بيل ۲۰۶ ب جت رانجر ۲
۱۰۵	ايروسباسيال سا ۳۱۸ سي الويت ۲
۱۰۶	ايروسباسيال سا ۳۱۹ ا الويت ۳
۱۰۷	ايروسباسيال سا ۳۲۱ سوير فيرلون
۱۰۸	ايروسباسيال سا ۳۳۰ بوما
۱۰۹	بوينغ سي ۵-۴۷ سي شينوك
۱۱۰	بيل و ۵-۱۳ سيوه
۱۱۱	سيكورسكي س - ۶۵ (سي ۵۳۵)
۱۱۲	ميل مي - ۱
۱۱۳	ميل مي - ۴
۱۱۴	ميل مي - ۶
۱۱۵	ميل مي - ۸
۱۱۶	ويستلاند ويسكس ۲
۱۱۷	ام اكس ۱۳
۱۱۸	ام اكس ۳۰
۱۱۹	بت ۷۶
۱۲۰	ت - ۸۵/۳۴
۱۲۱	ت ۵۵/۵۴
۱۲۲	ت - ۶۲
۱۲۳	جوزيف ستالين - ۳
۱۲۴	ستوريون ۱۳
۱۲۵	م - ۴۷ شيرمان
۱۲۶	م - ۴۸ ۳۱ باتون

۱۲۷	م - ۱۱۶۰
۱۲۸	آماکس - ۱۱۰۵
۱۲۹	م - ۴۲
۱۳۰	زدسیو - ۲۳ - ۴
۱۳۱	زداسیو - ۵۷ - ۲
۱۳۲	سیو - ۱۰۰
۱۳۳	م - ۱۰۷
۱۳۴	م - ۱۰۹
۱۳۵	م - ۱۱۰
۱۳۶	بانهاردامل - ۲۴۵
۱۳۷	بتر - ۴۰ ب
۱۳۸	صلاح الدین
۱۳۹	فیریت ۲
۱۴۰	بتر - ۵۰ ب
۱۴۱	بتر - ۶۰
۱۴۲	بتر - ۱۵۲
۱۴۳	ساراسین
۱۴۴	کوماندم - ۷۰۶
۱۴۵	م - ۳
۱۴۶	م - ۱۱۳

تمهيد

كلما ازدادت معرفة المقاتل للأسلحة والمعدات المستخدمة في جيشه ولأسلحة العدو ومعداته القتالية كلما ارتفع مستوى كفاءته الحربية وغدا أقرب الى صورة المقاتل الصالح لخوض حروب عصرية تستخدم فيها أعداد متنوعة كبيرة من آلات القتال . ويسهم هذا الكتاب في معرفة أشكال ومميزات الأسلحة التي يمكن أن يصادفها على خط النار أو وراء خطوط العدو أو داخل بلاده نفسها خاصة وأن الحرب الحديثة تتسم بالحركة والتغلغل في العمق وتشابك الجبهات والقوات المتحاربة بشكل معقد .

ويستهدف هذا الكتاب تعريف المقاتلين العرب بمميزات الأسلحة المستخدمة في الجيوش العربية وأشكالها والهيكل الذي تظهر فيه في الجو (بالنسبة للطائرات) بالإضافة الى مميزات وأشكال وهياكل الأسلحة التي يستخدمها العدو الاسرائيلي .

ولقد أضفنا الى ذلك أيضاً الأسلحة المستخدمة في الجيش الإيراني تحسباً لأية معركة مقبلة محتملة تجري على مسرح عمليات الخليج العربي الذي بدأ يأخذ أهمية بالغة بعد تزايد حجم القوة المسلحة الإيرانية .

ولا يكتفي كتابنا بتعريف المقاتلين العرب بالأسلحة والمعدات الموجودة حالياً في المنطقة ، بل يتطرق أيضاً الى الأسلحة والمعدات التي يحتمل وصولها الى منطقتنا التي غدت مستودعاً ضخماً لتكديس أحدث آلات الدمار .

ويستطيع الإفادة من المعلومات الواردة هنا كل مقاتل أو كادر وخاصة الطيارون ، وسدنة الدبابات ، وسدنة الأسلحة المضادة للطائرات والأسلحة المضادة للدبابات ، والرصاد البريون والجويون ، وأفراد وحدات الاستطلاع الراكبة والراجلة ، وأفراد وحدات الكوماندوز والمظليين الذين يعملون وراء خطوط العدو ، ومقاتلو الثورة الفلسطينية العاملون أساساً في أعماق الأرض المحتلة . ومن المؤكد أن قدرة المقاتل على تمييز الأسلحة بدقة متناهية ومعرفة مميزاتها ونقاط ضعفها وقوتها تساعد هذا المقاتل على تحديد أفضل الأساليب لمواجهة هذه الأسلحة وضربها في المكان المناسب وعلى البعد الملائم . وتؤمن وصول تقارير دقيقة من الرصاد ودوريات الاستطلاع . وتضمن عدم ضرب القوات الصديقة عن طريق الخطأ (وهذا هو الدافع لذكر الأسلحة المستخدمة في الجيوش العربية) .

وسيجد المقاتلون في الصفحات التالية كل ما يلزمهم من المعلومات والصور والهيكل الضرورية لتمييز طائرات القتال ، وطائرات النقل ، والهليكوبتر ، والدبابات ، والمصفحات ، وعربات نقل الجنود المدرعة ، والمدافع ذاتية الحركة . كما سيجدون في فقرة الملاحظات معلومات تحدد الدول التي تملك هذا السلاح أو ذاك .

ويمكن اعتبار هذا الكتاب الذي اعد ضمن مخطط الدراسات العسكرية في مركز الابحاث دليلاً للمقاتلين ، ولا بد من الاطلاع على المعلومات المتوافرة فيه بدقة وحفظ ما يلزمهم منها ، بالإضافة إلى التمعن المستمر في الصور والهياكل لتنطبع في ذاكرتهم بقوة تجعلهم قادرين على الافادة السريعة خلال القتال وفي ظروف المعركة من المعلومات والصور المنطبعة في الذهن .

ويجدر بنا هنا أن نشير إلى أن هذا الكتاب لا يقرأ مرة واحدة فقط بل لا بد من إعادة قراءته والتمعن بصورة ما بين فترة وأخرى لتبقى المعلومات والصور حية واضحة في ذهن المقاتل وليصبح هذا المقاتل قادراً على مطابقة المعلومات على الصور في كل لحظة . خاصة وأن تجارب الحروب قد علمتنا أن على المرء أن يتعلم كثيراً وبشكل ممتاز خلال السلم ليطبق قليلاً وبشكل مقبول وسط هيب القتال .

انيس صايغ
المدير العام لمركز الابحاث



Antonov AN - 12

انتونوف ان — ١٢

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرة نقل ثقيلة .

القوة الدافعة : اربعة محركات افشكروأ أي — ٢٠ ك مروحية توربينية قوة ٤٠٠٠ حصان .

القدرات : (بوزن الاقلاع العادي) سرعة الملاحة القصوى ٦٠٠ كم/ساعة سرعة الملاحة العادية على ارتفاع ٧٥٠٠ متر ٥٥٠ كم/ساعة . معدل الارتفاع على مستوى سطح البحر ٦٠٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ١٠٢٠٠ متر . المدى مع ١٠٠٠٠ كغم حمولة وساعة طيران احتياطي ٣٤٠٠ كم .

الطول : ٣٣,٠٠ م فتحة الجناحين : ٣٨,٠٠ م الارتفاع : ٩,٨٣ م .

الاورزان : العادي للاقلاع ٥٤٠٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٦١٠٠٠ كغم .

السعة : تستطيع حمل ٢٠٠٠٠ كغم من الحمولات المختلفة بالاضافة الى

١٤ راكباً ، او ١٠٠ راكب . ويسمح بابها الخلفي بتحميل عربات مجنزرة

او بعجلات ، او الصواريخ ارض — جو مع تجهيزاتها . (الطائرات المصرية

مزودة ببرج مسلح تحت الذيل) .

وضع الطائرة : اضخم طائرات النقل المستخدمة في اسلحة جو مصر والعراق

والجزائر .





Antonov AN - 24

انتونوف ان — ٢٤

انتونوف ان — ٢٤

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

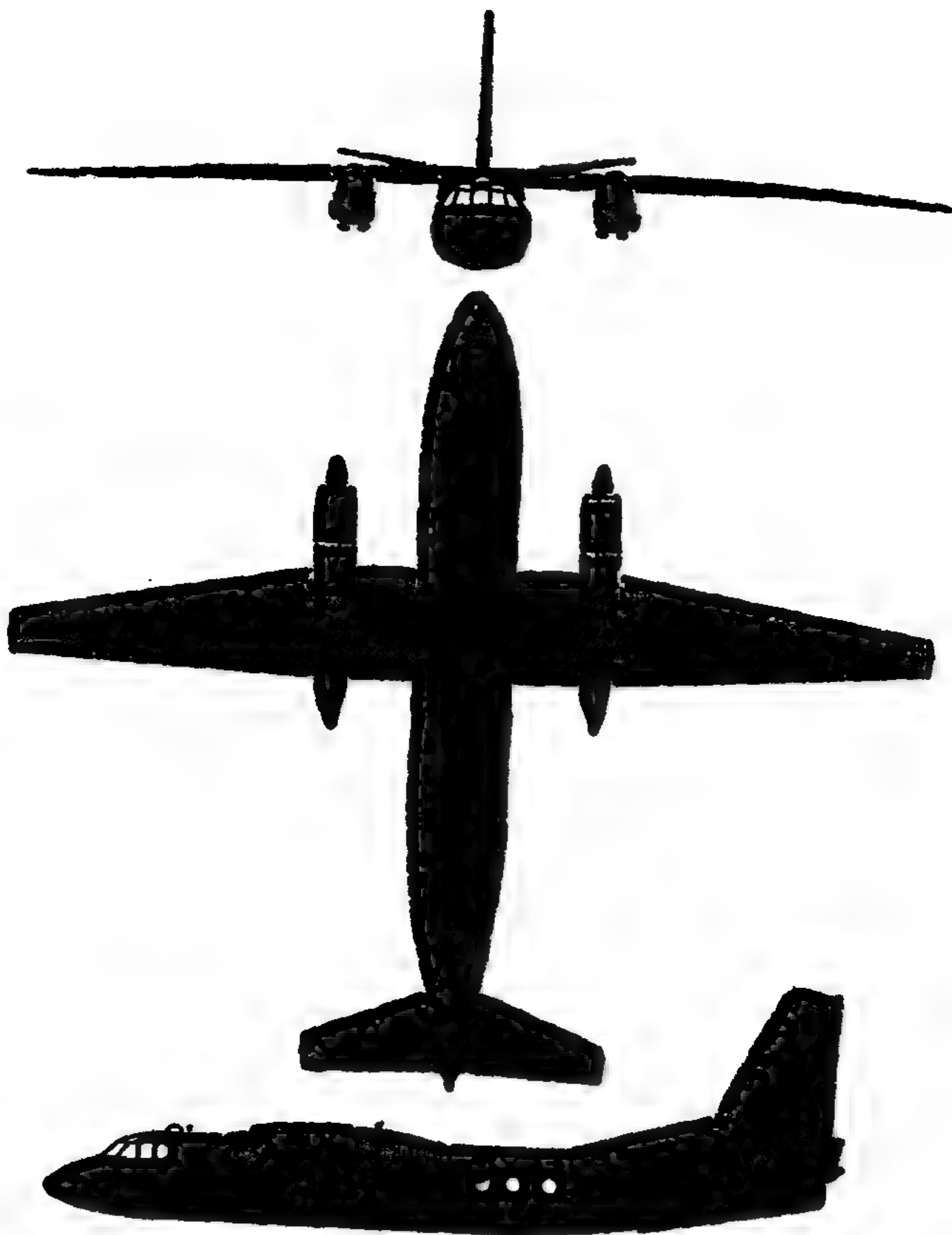
النوع : طائرة نقل متوسطة .

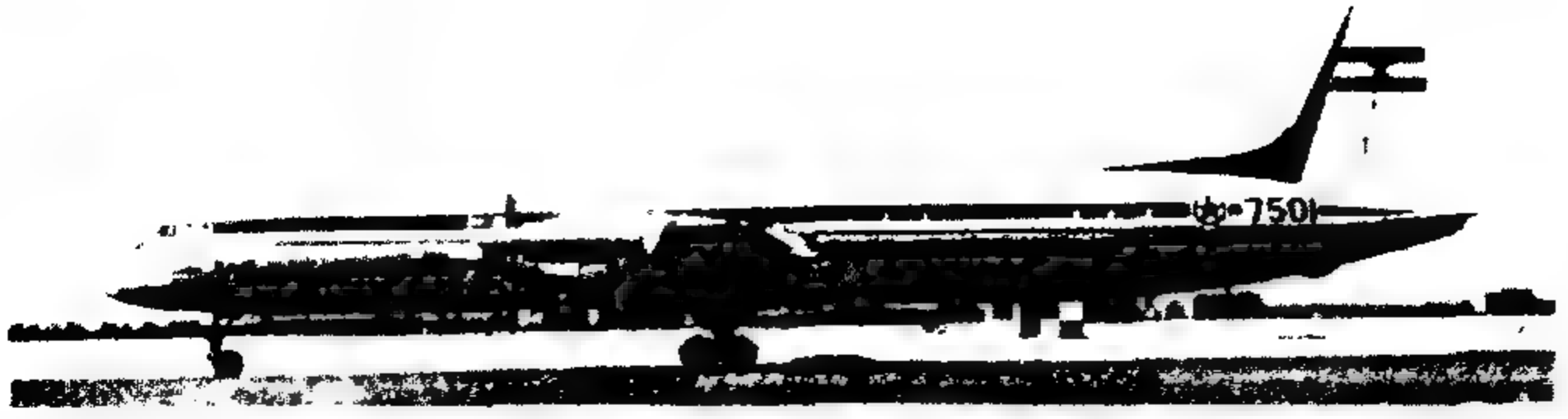
القوة الدافعة : محركين طراز ايفشنكو أي — ٢٤ ت مروحين توربينين
قوة ٢٨٢٠ حصاناً .

القدرات : (بالوزن الاقصى للاقلاع) سرعة الملاحه على ارتفاع ٦٠٠٠ متر
٤٥٠ — ٥٠٠ كم/ساعة . الارتفاع الاقصى العملي ٨٤٠٠ متر المدى مع حمولة
٥٥٠٠ كغم مع وقود احتياط ٥٢٠ كم . المدى مع اقصى حمولة من الوقود
و ٤٥ دقيقة طيران احتياط ٢٤٠٠ كم .

الطول : ٢٣,٥٣ م فتحة الجناحين : ٢٩,٢٠ م الارتفاع : ٨,٣٢ م .
الاورزان : الوزن فارغة ١٣٣٠٠ كغم ، الوزن العادي للاقلاع ٢٠٠٠٠ كغم
الاقصى للاقلاع ٢١٠٠٠ كغم .

السعة : تستطيع حمل ٤٠ رجلاً على مقاعد يمكن طيها او ٥٧٠٠ كغم من
الحمولات المختلفة ويسمح بابها الخلفي باسقاط المظليين والحمولات المختلفة .
وضع الطائرة : عاملة في العراق ، ومصر ، والسودان . وهناك نماذج عسكرية
ومدنية منها .





Pyushin IL - 18

اليوشن ال — ١٨

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرة نقل ثقيلة .

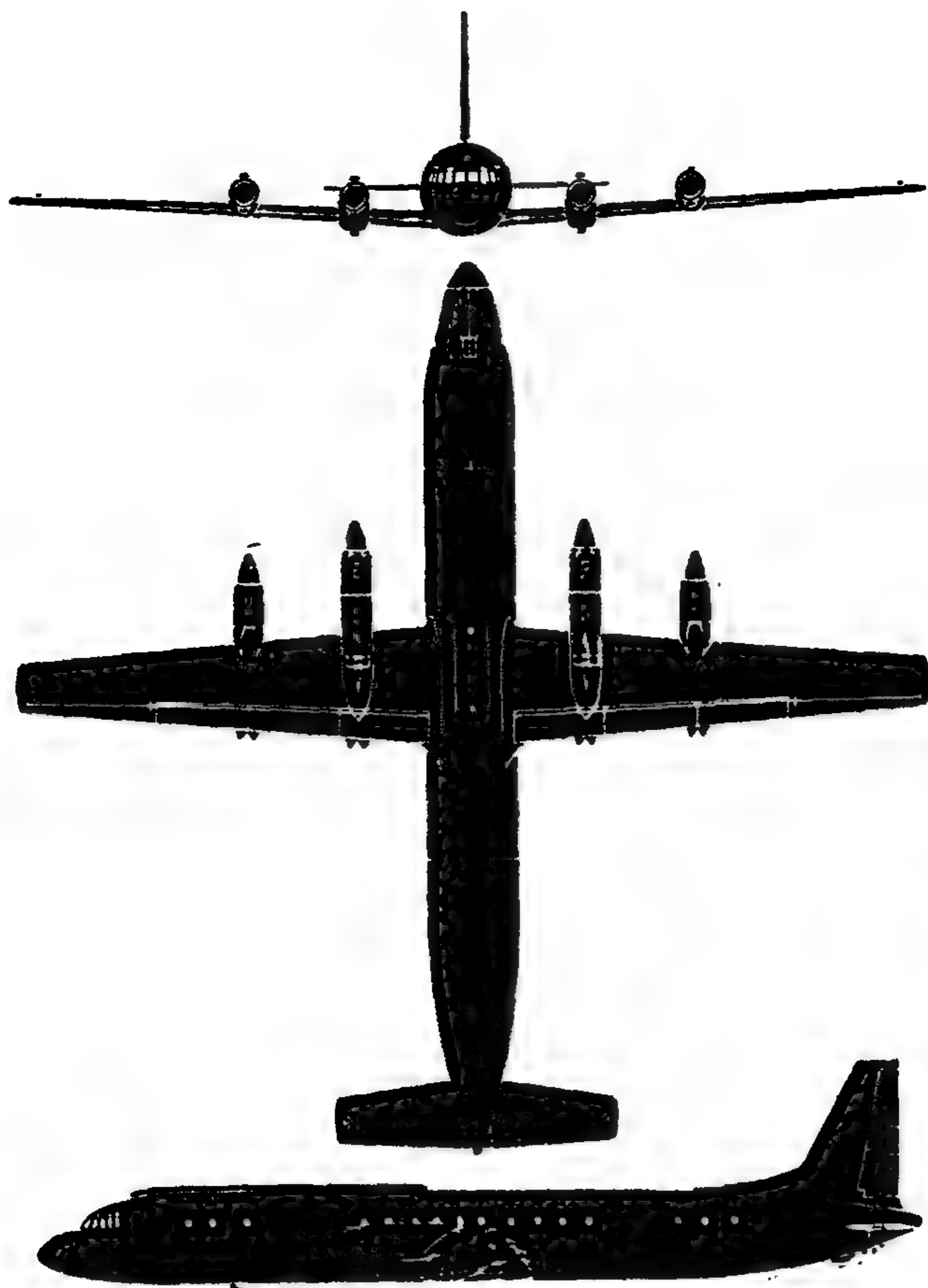
القوة الدافعة : اربعة محركات طراز ايفشنكو أ أي ٢ ك مروحية توربينية قوة ٤٠٠٠ حصان .

القدرات : سرعة الملاحة القصوى ٦٥٠ كم/ساعة ، سرعة الملاحة الاقتصادية ٦٠٠ كم/ساعة . الارتفاع العملي ٨٠٠٠ — ١٠٠٠٠ متر . المدى مع حمولة قصوى من الوقود وساعة طيران احتياط ٥٢٠٠ كم ، المدى مع اقصى حمولة وساعة طيران احتياط ٣٢٠٠ كم .

الطول : ٣٥,٩ م فتحة الجناحين : ٣٧,٤ م الارتفاع : ١٠,١٧ م .
الاوزان : فارغة ومجهزة (٩٠ مقعداً) ٣٤٦٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ٦١٢٠٠ كغم .

السعة : خمسة ملاحين بالاضافة الى ٩٠ حتى ١١٠ ركاب في النموذج المدني منها . او ١٣٥٠٠ كغم حمولات مختلفة .

وضع الطائرة : هي في الاصل طائرة نقل مدنية الا ان اعداداً منها تعمل في اسلحة جو الدول الشرقية مثل يوغوسلافيا وبولندا . وتعمل كذلك في سلاح الطيران الجزائري .





Ilyushin IL - 28

اليوشن ال — ٢٨

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : قاذفة قنابل تكتيكية بثلاثة مقاعد .

القوة الدافعة : محركين طراز كليوف فك — ١ توربينين نفائين قوة ٢٦٩٨ كغم .

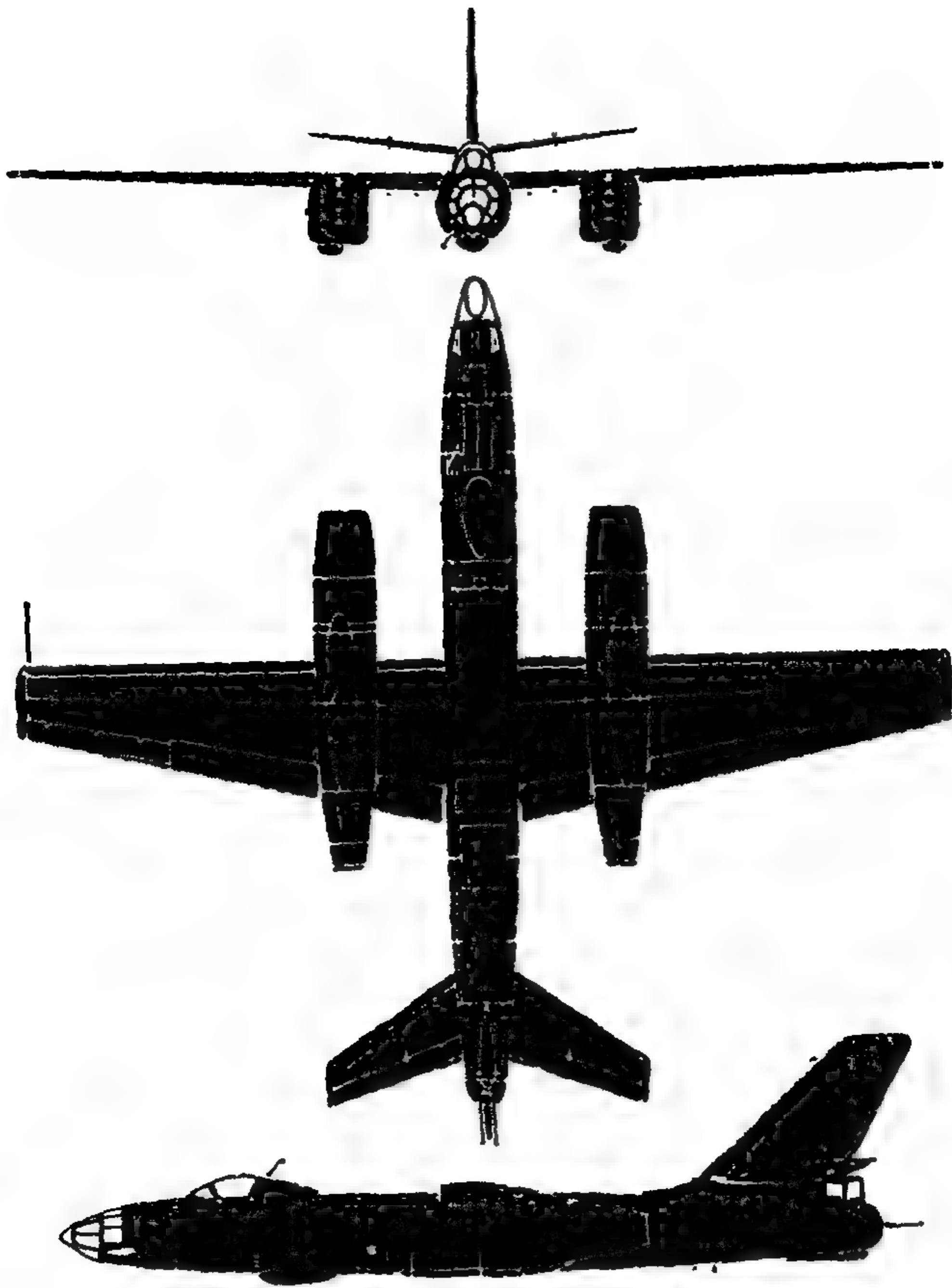
القدرات : السرعة القصوى ٩٣٣ كم/ساعة على ارتفاع ٤٥٧٢ متراً ، المدى العادي مع حمولة قصوى من القنابل ٢٤١٤ كيلومتراً . الارتفاع الاقصى العملي ١٢٣٠٠ متر .

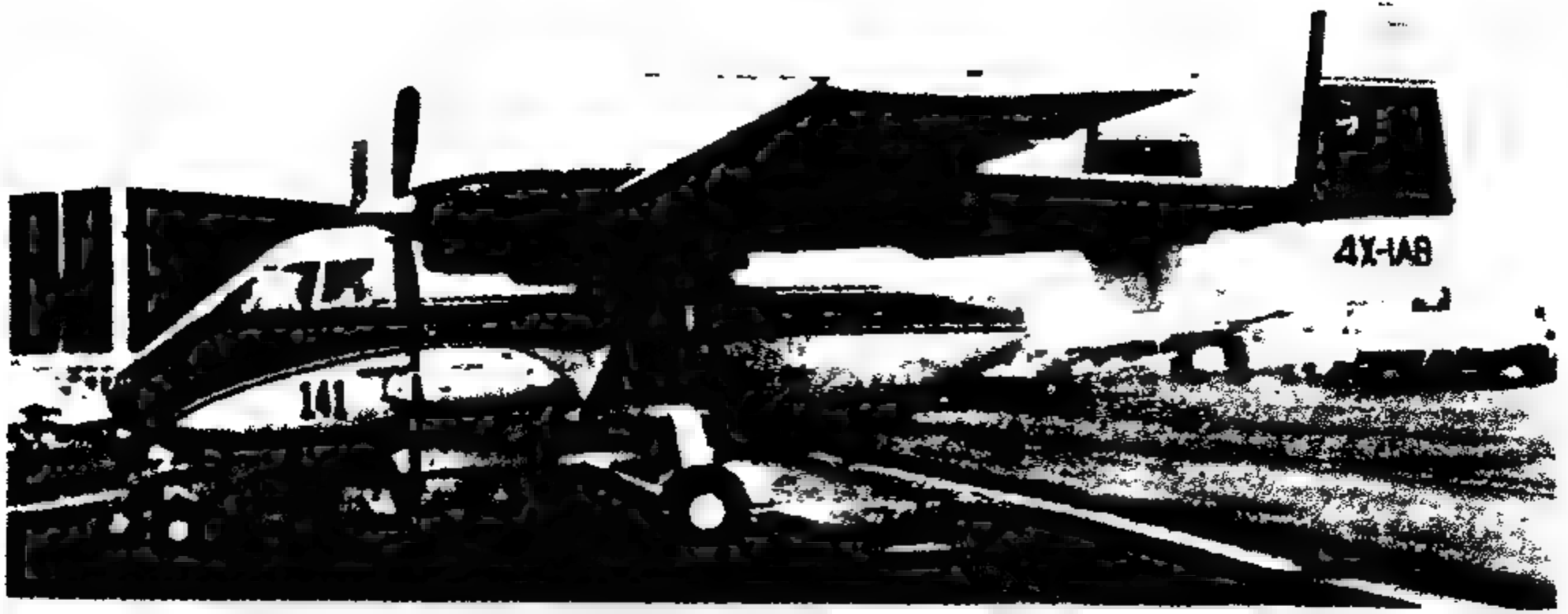
الطول : ١٧,٦٨ متراً فتحة الجناحين : ١٩,٥١ متراً .

الاوزان : الوزن الاقصى للاقلاع ١٩,٥٠٤ كغم .

التسليح : مدفعين رشاشين عيار ٣٠ ملم في المقدمة ، رشاشين عيار ٢٣ ملم في حجرة الذيل . حمولة قصوى من القنابل حتى وزن ٢٠٤١ كغم .

وضع الطائرة : ظهرت لأول مرة عام ١٩٤٨ ، من النفائات القديمة التي بدأ يتقلص استخدامها ، الا انها ما زالت موجودة باعداد قليلة في مصروفي اليمن .





IAI - 201 Arava

أي ١ أي — ٢٠١ عرفه

البلد الاصيل : اسرائيل .

النوع : طائرة نقل خفيفة مسلحة .

القوة الدافعة : محركين برات اند ويتني ب ت ٦ أ — ٣٤ مروحين توربينين
قوة ٧٨٣ حصاناً .

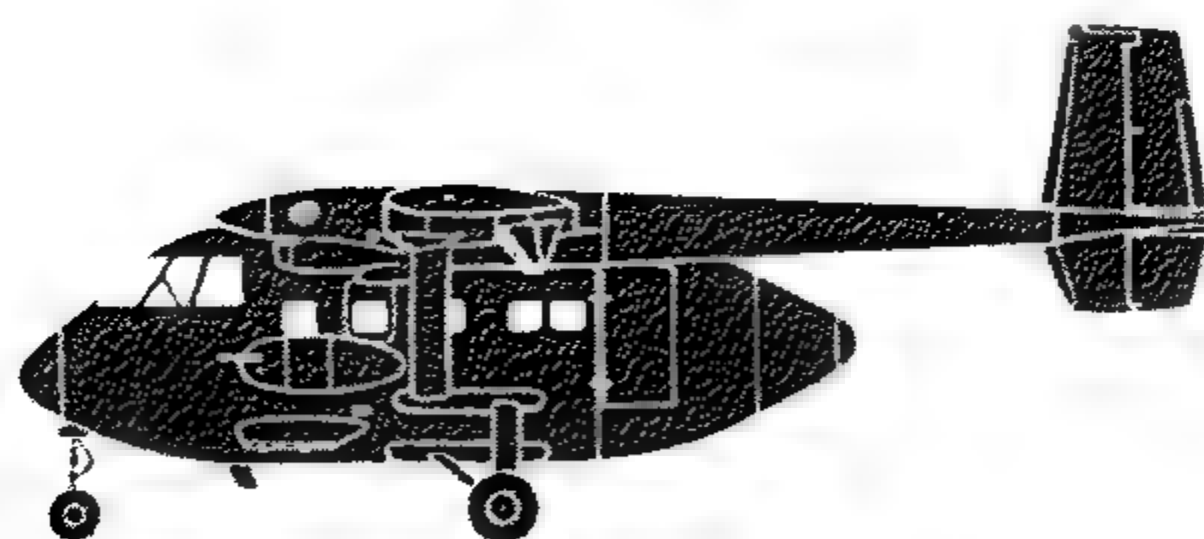
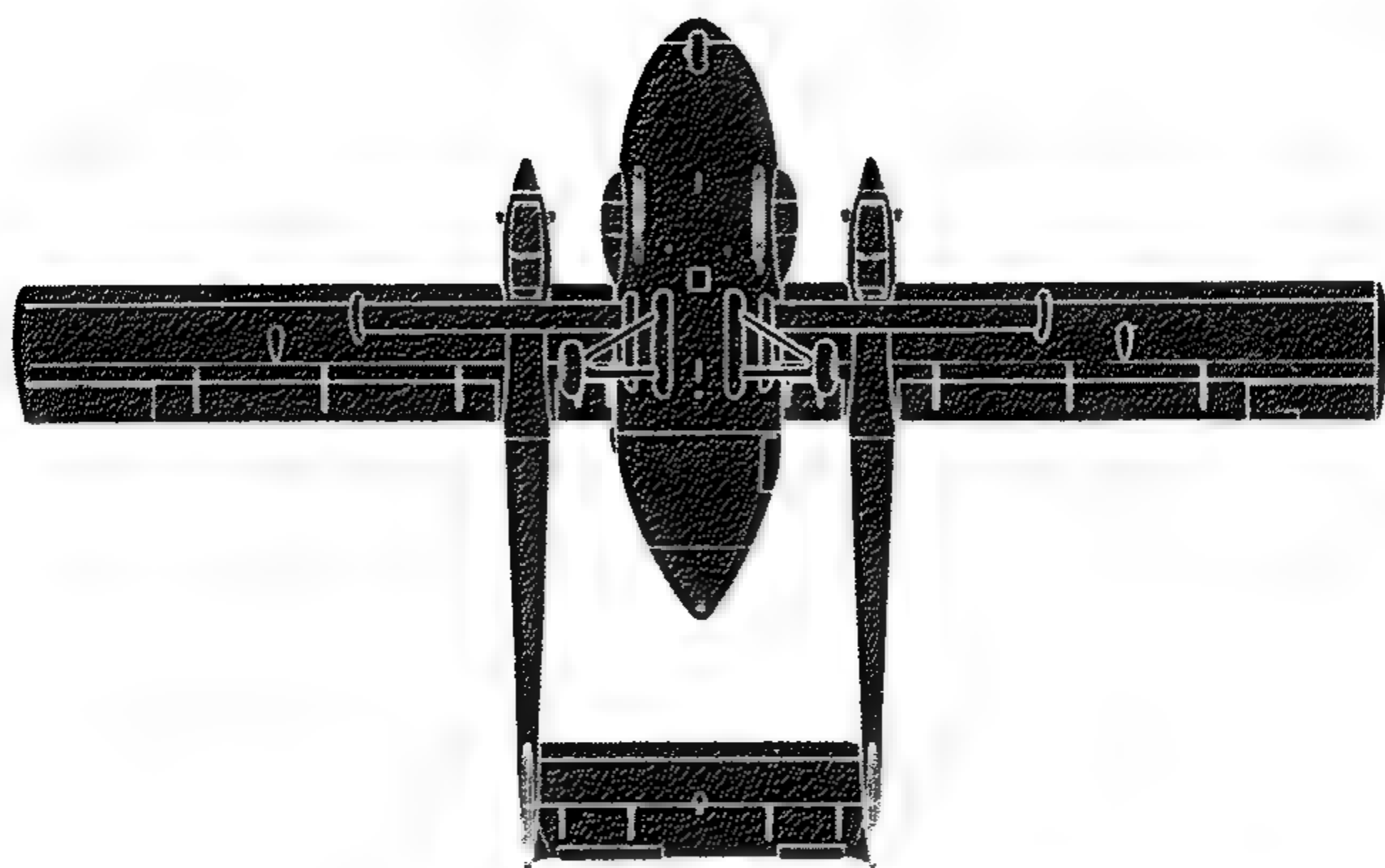
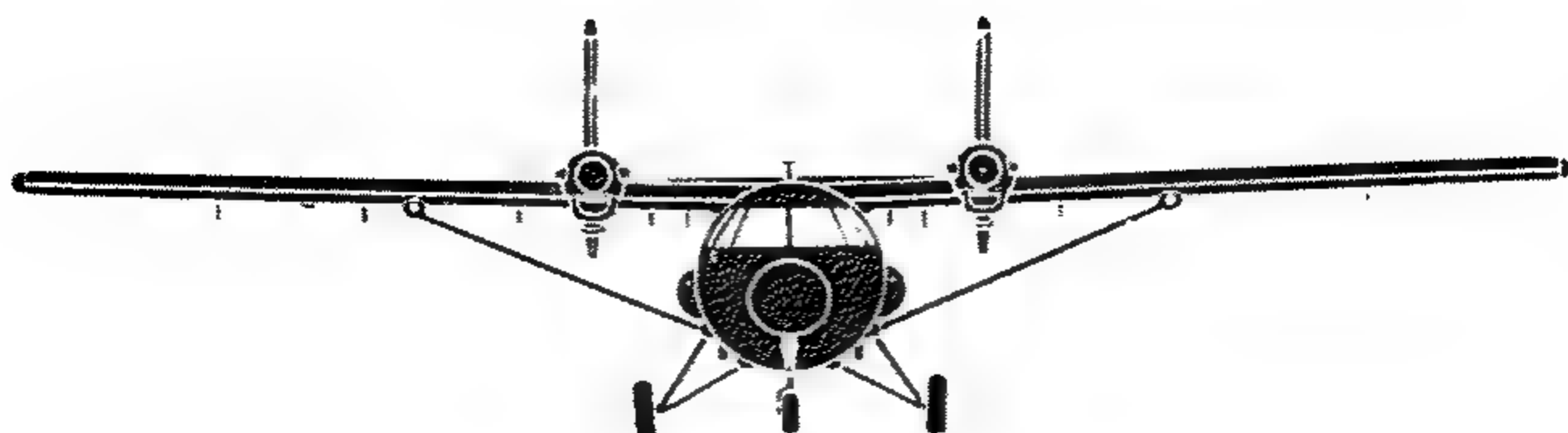
القدرات : (بوزن ٦٨٠٣ كغم) السرعة القصوى ٣٢٦ كم/ساعة على ارتفاع
٣٠٥٠ متراً . سرعة الملاحة القصوى ٣١٩ كم/ساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً .
السرعة الاقتصادية ٣١١ كم/ساعة . المدى الاقصى مع ٤٥ دقيقة طيران
احتياط ١٢٩٧ كم . المدى مع حمولة قصوى ٣٢٣ كم الارتفاع الاقصى العملي
٨١٠٠ متر .

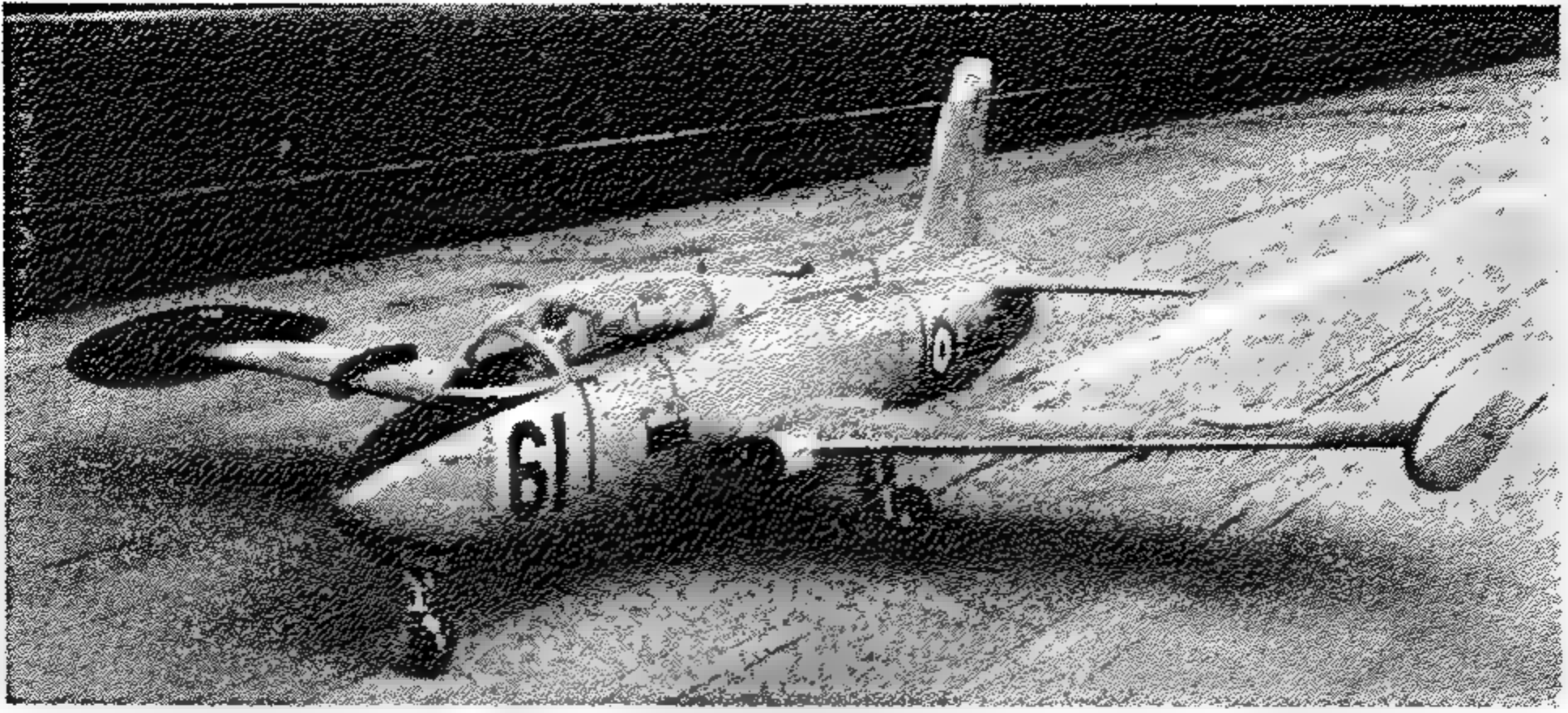
الطول : ١٢.٩٩ م فتحة الجناحين : ٢٠.٨٨ م الارتفاع : ٥.٢٠ م .

الاورزان : فارغة مجهزة ٣٥٣٢ . الاقصى للاقلاع ٦٨٠٣ كغم .

التسلح : مسلحة برشاشين عيار ١٢,٧ ملم مع ٢٥٠ طلقة بالاضافة الى نقطتي
تعليق لحمل حاضنات صواريخ تسع الواحدة ٦ صواريخ عيار ٨٢ ملم .
السعة : ملاح او ملاحان + ٢٣ جندياً بكامل معداتهم ، او ١٦ مظلياً . او
٨ جرحى على نقالة وثلاثة جرحى جالسين .

وضع الطائرة : حلقت لأول مرة في نهاية عام ١٩٧١ . ويمكن تجهيزها للقيام
بأعمال محاربة الغواصات والاستطلاع والتشويش الالكتروني . موجودة في
اسرائيل . وعرفه ٢٠١ هي النموذج العسكري المسلح لطائرات عرفه ، اما
العرفه ١٠١ فلها المواصفات ذاتها الا انها غير مسلحة .





Aermacchi MB - 326

ايرماكي م ب — ٣٢٦

البلد الاصيل : ايطاليا .

النوع : طائرة تدريب اساسي بمقعدين .

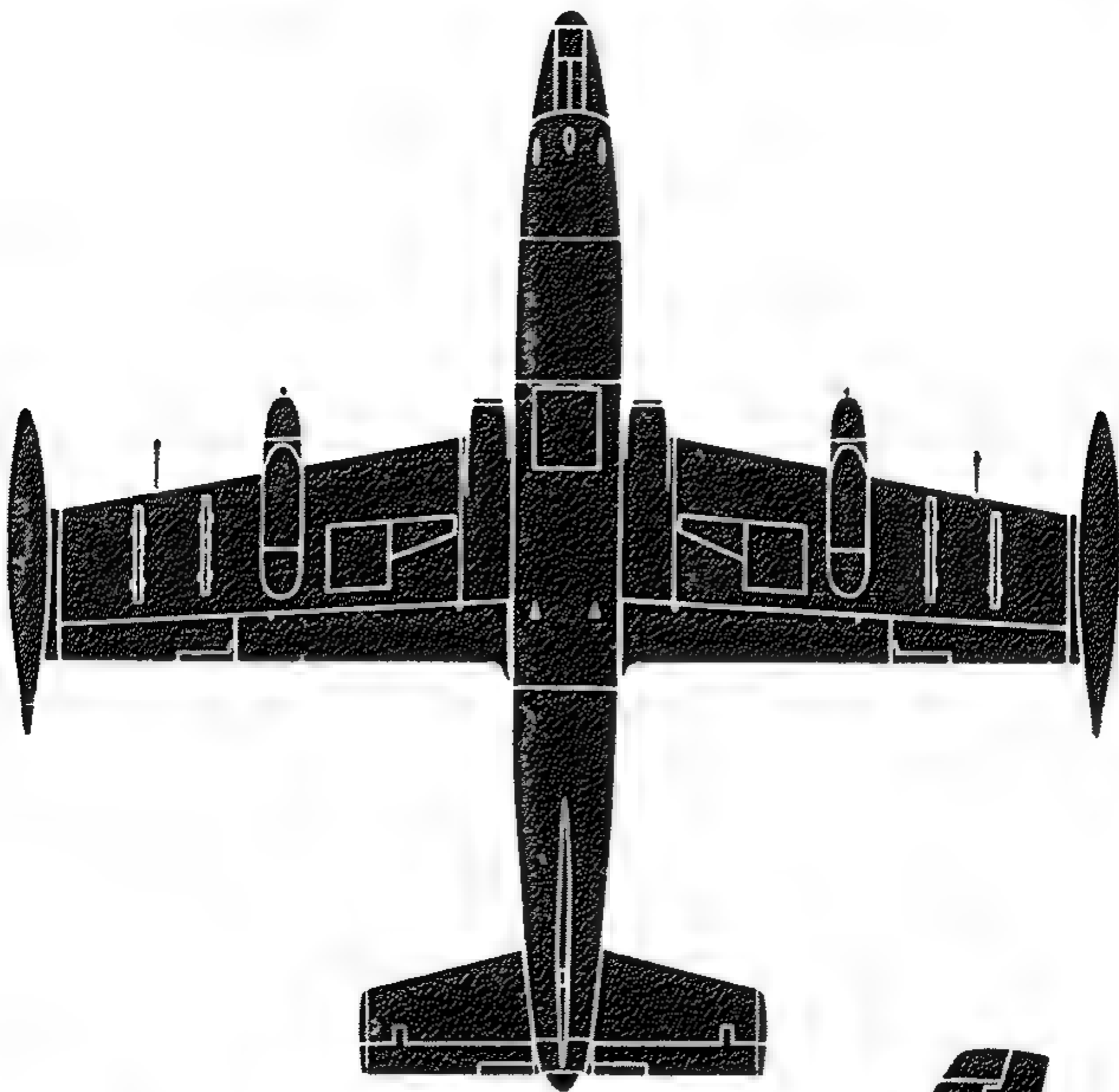
القوة الدافعة : محرك بريستول سيدلي فير (Viper) توربيني نفث قوة ١١٣٥ كغم .

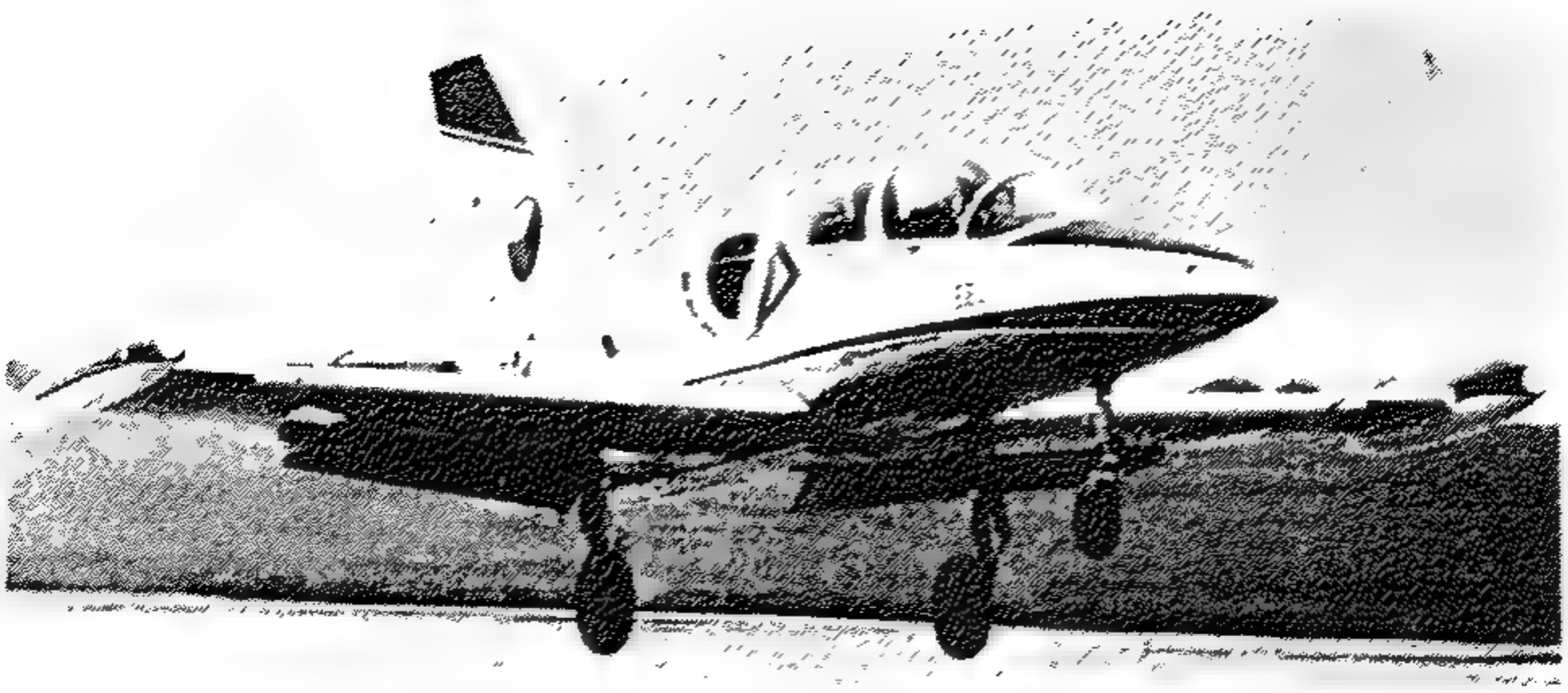
القدرات : السرعة القصوى ٧٧٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، على ارتفاع ٤٥٧٥ متراً ٨٠٦ كم/ساعة . السرعة القصوى المسموح بها اثناء الانقضاض ٠,٨ ماك . الارتفاع الاقصى العملي ١٢٥٠٠ متر ، المدى مع احتياط ١٠ دقائق طيران مع خزانات اضافية صغيرة ١١٤٠ كم . المدى القتالي مع ١١٠٠ كغم حمولة وطيران على ارتفاع سطح البحر ١٨٥ كم . الطول : ١٠,٥٦ م فتحة الجناحين : مع خزانات جانبية ١٠,٥٦ م الارتفاع : ٣,٧٢ م .

الاورزان : فارغة ٢٢٣٧ كغم ، الاقصى للاقلاع مع خزانات صغيرة ٣٤٥٠ كغم مع خزانات كبيرة ٣٧٦٥ كغم .

التسليح : رشاشين عيار ٧,٧ ملم + اربعة صواريخ ٦ كغم او ٧,٥ كغم واربع قنابل زنة ١٥ كغم او ٤٥ كغم تحت الجناحين .

وضع الطائرة : موجودة في الطيران التونسي . يمكن استخدامها كطائرة هجوم خفيفة .

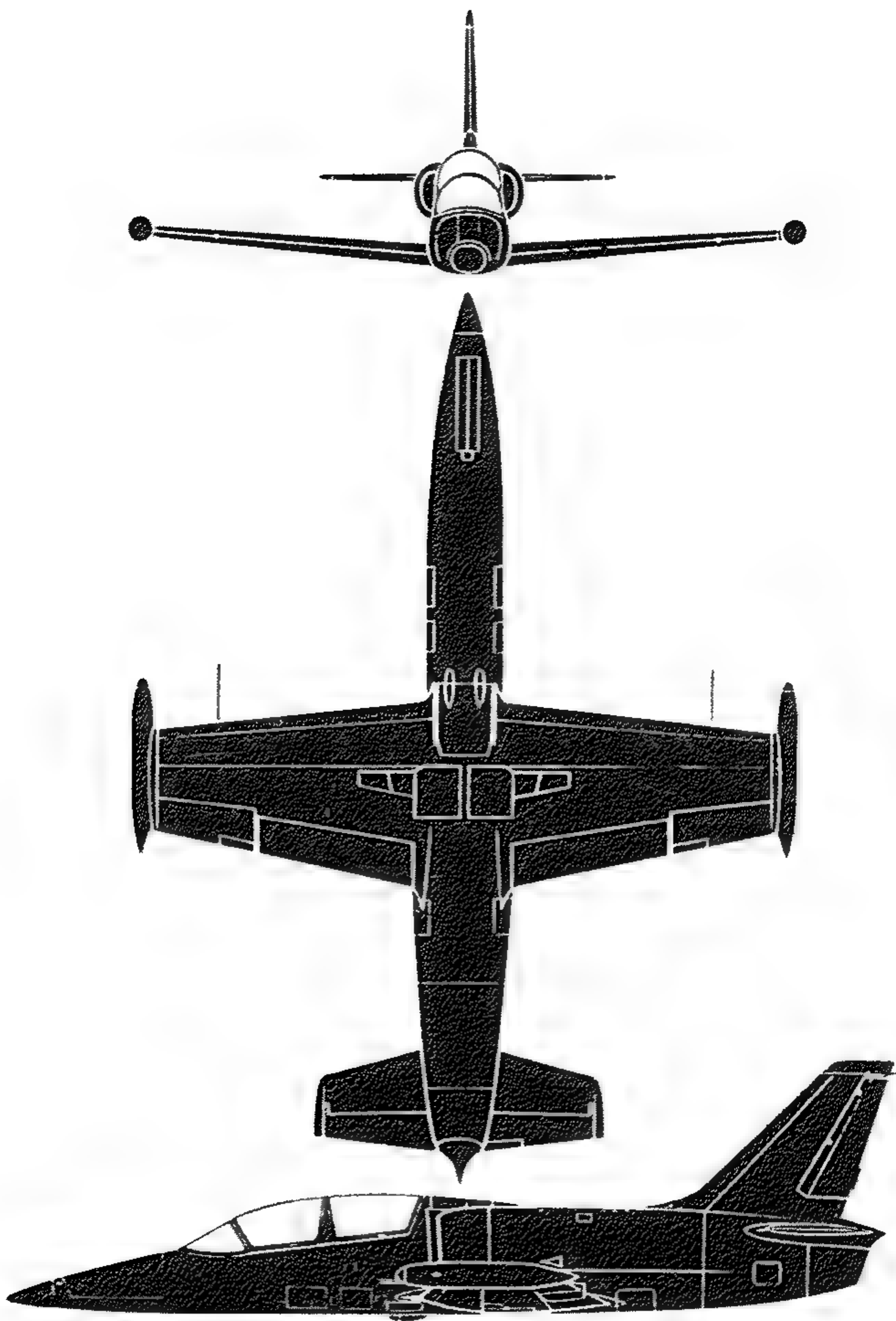


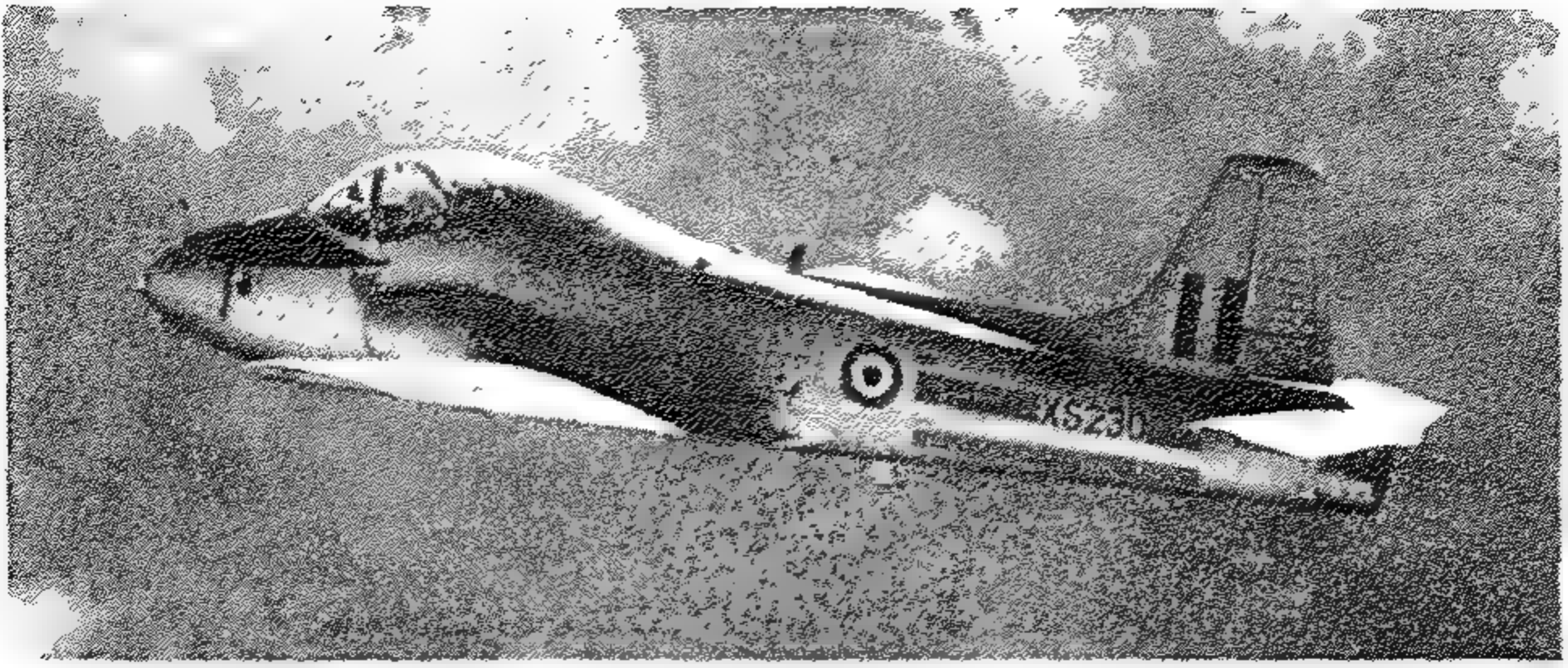


Aero L 39

ايرو ل — ٣٩

البلد الاصيل : تشيكوسلوفاكيا .
 النوع : طائرة تدريب اساسي ومتقدم بمقعدين .
 القوة الدافعة : محرك واحد طراز فالتر تيتان (Ivchenko AI-25V)
 مروحي توربيني قوة ١٥٠٠ حصان .
 القدرات : السرعة القصوى ٦١٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . و ٧٣٠ كم/ساعة على ارتفاع ٥٠٠٠ متر . المدى بدون خزانات اضافية مع ٥٪ احتياطي ١١٠٠ كم مع خزانات عند طرفي الجناحين ١٥٠٠ كم . الارتفاع المبني ١٩ متر/ثانية .
 الطول : ١٢,١١ م فتحة الجناحين : ٩,١١ م الارتفاع : ٤,٣٨ م
 الالوزان : فارغة ٢٨٥٠ كغم . بحمولة عادية ٣٨٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ٤٣٠٠ كغم .
 التسليح : من المحتمل استخدامها كطائرة هجوم ارضي خفيفة ، الا ان تسليحها لم يحدد بعد .
 وضع الطائرة : صممت هذه الطائرة لتخلف طائرة التدريب ل — ٢٩ دلفين كطائرة تدريب وطائرة هجوم خفيفة . اشترت العراق اعداداً منها ما زالت قيد التسليم .





BAC Jet Provost

باك جت بروفوست

البلد الاصيل : بريطانيا .

النوع : طائرة تدريب اساسي ومتقدم نقائة بمقعدين .

القوة الدافعة : محرك واحد بريستول سيدلي فير (Viper) توربيني نفاث
قوة ١١٣٤ كغم .

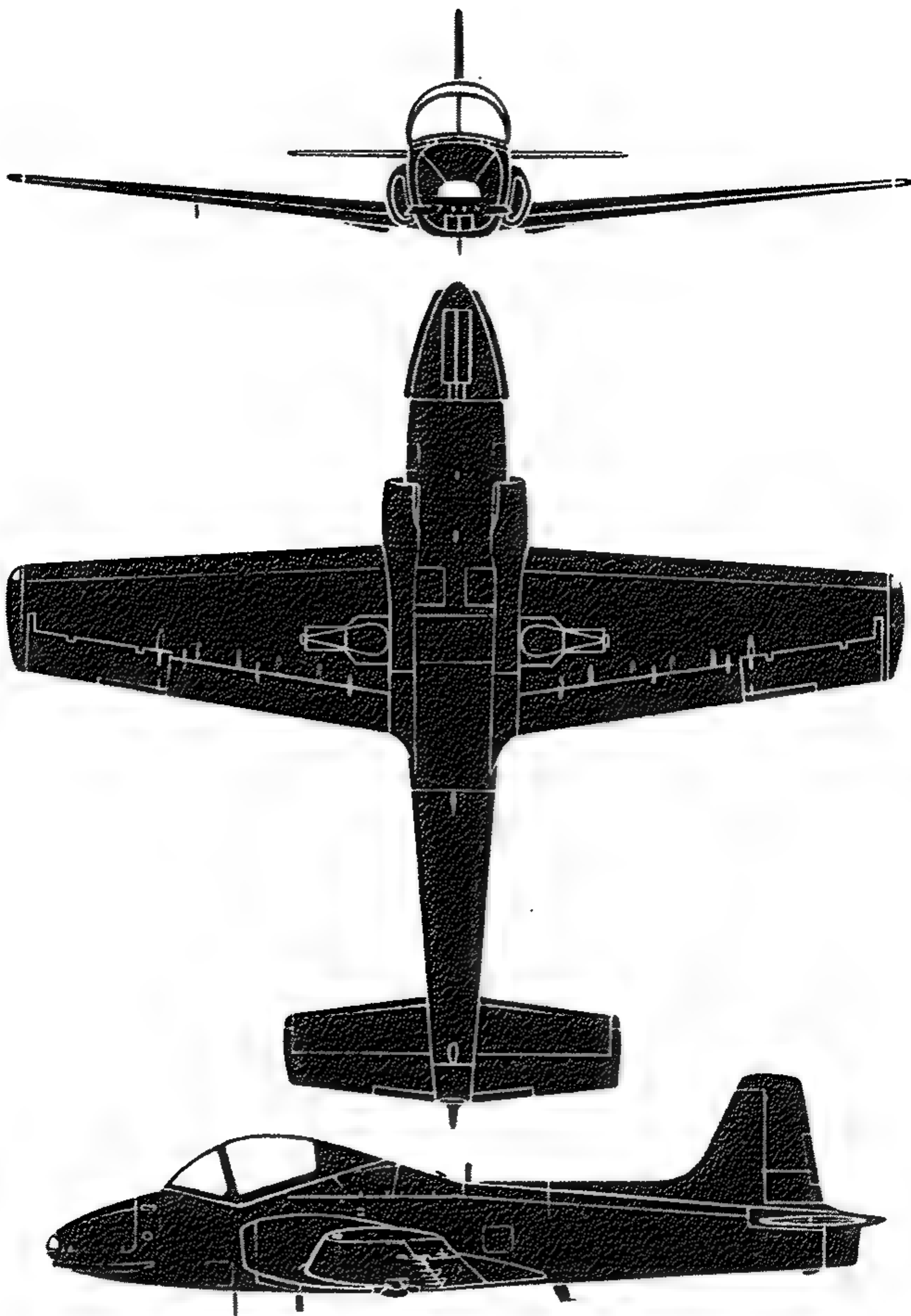
القدرات : السرعة القصوى ٦٦٠ كيلومتر/ساعة على ارتفاع ٦١٠٠ متر ونصف
الحمولة من الوقود . معدل الصعود على ارتفاع سطح البحر ١٠٣٥ متر/دقيقة ،
الارتفاع الى ٦١٠٠ متر ٧,٧ دقيقة . المدى مع حمولة قصوى من الوقود
١١٣٠ كم على ارتفاع ٩١٥٠ متراً . مدة الطيران مع حمولة قصوى من الوقود
على ارتفاع ٧٦٢٠ متراً ٢,٣٠ ساعة .

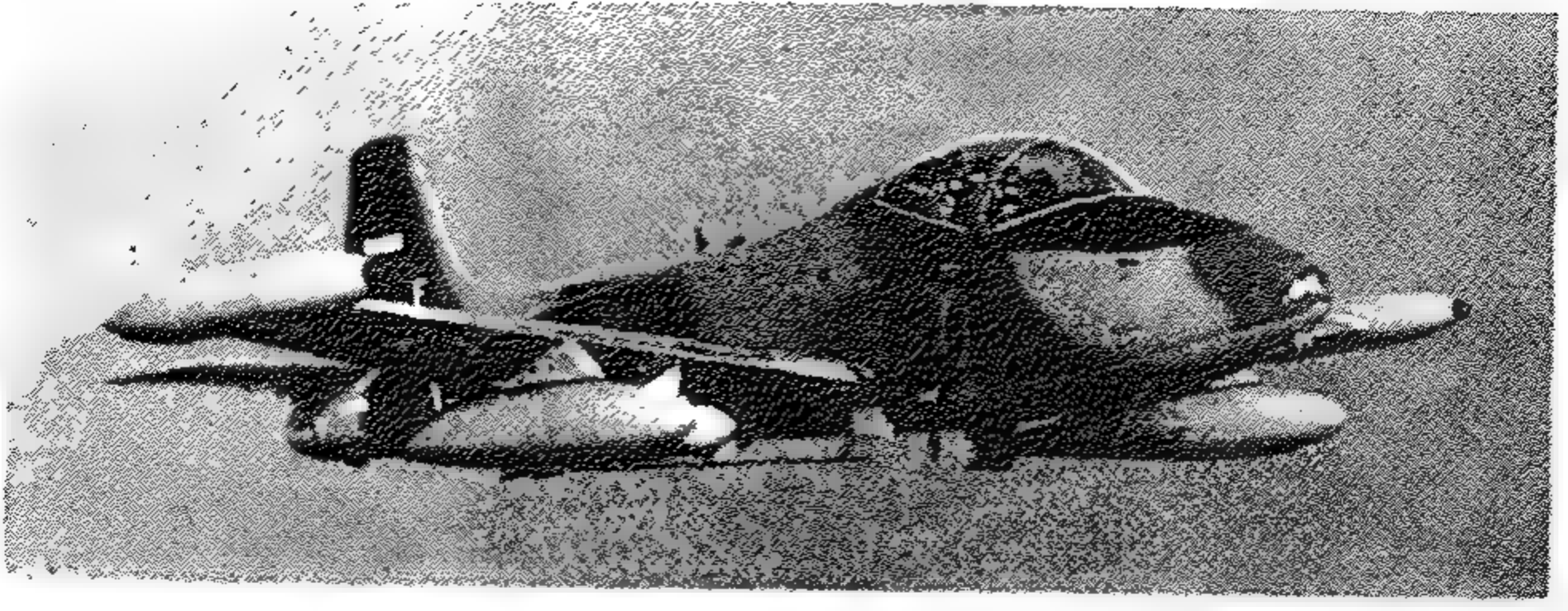
الطول : ٩,٨٨ م فتحة الجناحين : ١١,٢٥ م الارتفاع : ٣,١١ م .

الاوزان : الوزن الاساسي ٢١١٠ كغم ، وزن الاقلاع العادي ٣٣٥٦ كغم ،
الوزن الاقصى للهبوط ٣٢٨٨ كغم .

التسليح : رشاشين عيار ٠,٣٠٣ بوصة مع ٦٠٠ طلقة لكل رشاش . بالاضافة
الى رشاشين اخرين عيار ٠,٥٠ بوصة مع ١٠٠ طلقة لكل مدفع اوقبلتين زنة
الواحدة ٤٥ كغم ، او ٨ قنابل زنة الواحدة ١٢ كغم ، او ١٢ صاروخاً زنة ١٢
كغم . او ٦ صواريخ زنة ٢٧ كغم .

وضع الطائرة : طائرة التدريب العاملة في السودان والكويت والعراق والسعودية .
الطرازات ٥١ و ٥٢ منها مسلحة .





BAC 167 Strikemaster

باك ١٦٧ سترايك ماستر

البلد الاصلى : بريطانيا .

النوع : طائرة تدريب اساسي بمقعدين ، وطائرة هجوم خفيفة .

القوة الدافعة : محرك رولس رويس فاير ٥٣٥ توربيني نفث قوة ١٥٤٧ كغم .

القدرات : السرعة القصوى ٧٢٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . و ٧٦٠ كم/

ساعة على ارتفاع ٦٠٩٦ متراً . المدى بوزن ٣٧٨٩ كغم (تدريب) ١١٦٦

كيلومتراً . وبوزن ٤٧٦٢ كغم (قتال) ١٩٩٢ كيلومتراً . و ٢٢٢٤ كيلومتراً بوزن

٥٢١٦ كغم . الارتفاع المبني بوزن ٣٧٨٩ كغم ٢٦,٦٧ متر/ثانية . الصعود

الى ارتفاع ١٢٢٠٠ متر في ١٥,٣٠ دقيقة .

الطول : ١٠,٣٦ م فتحة الجناحين : ١٠,٧٧ م الارتفاع : ٣,١٠ م

الاوزان : فارغة مجهزة ٢٦٥٣ كغم . الوزن العادي للاقلاع (تدريب طيارين)

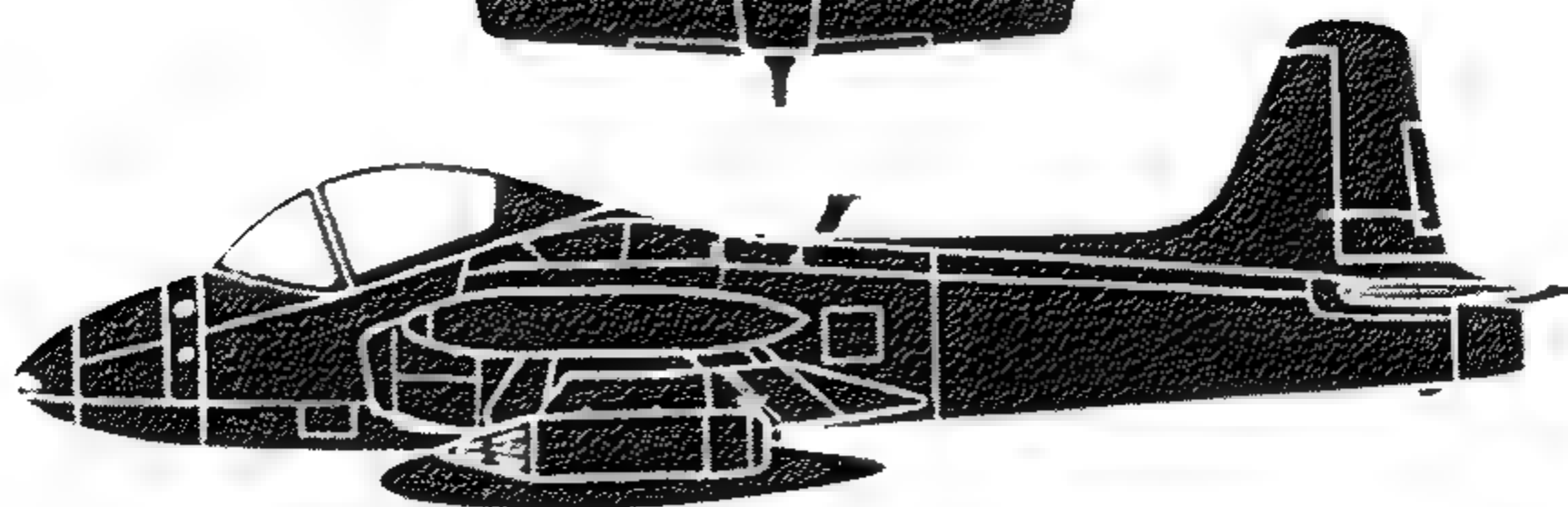
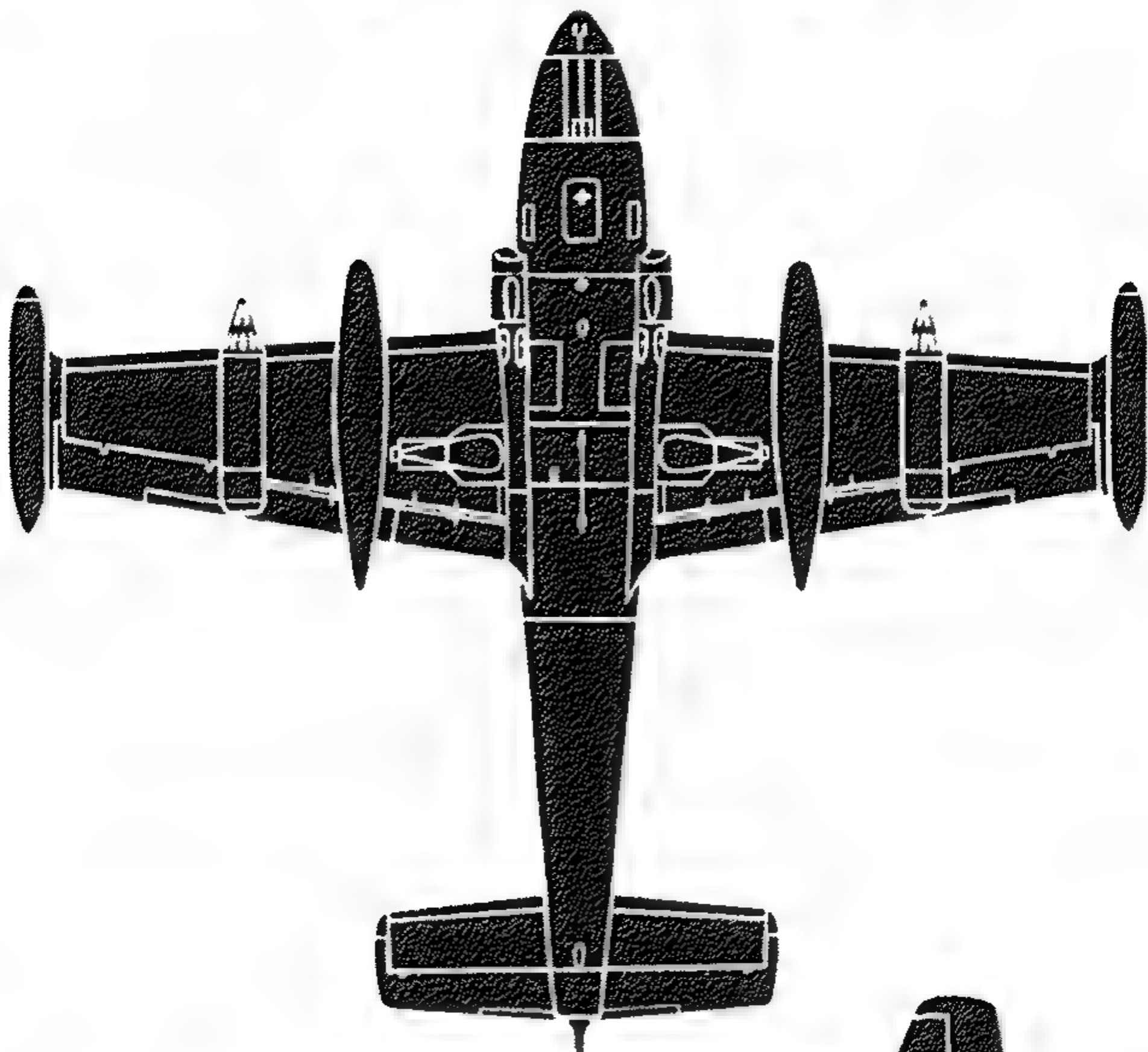
٣٧٨٩ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع ٥٢١٦ كغم .

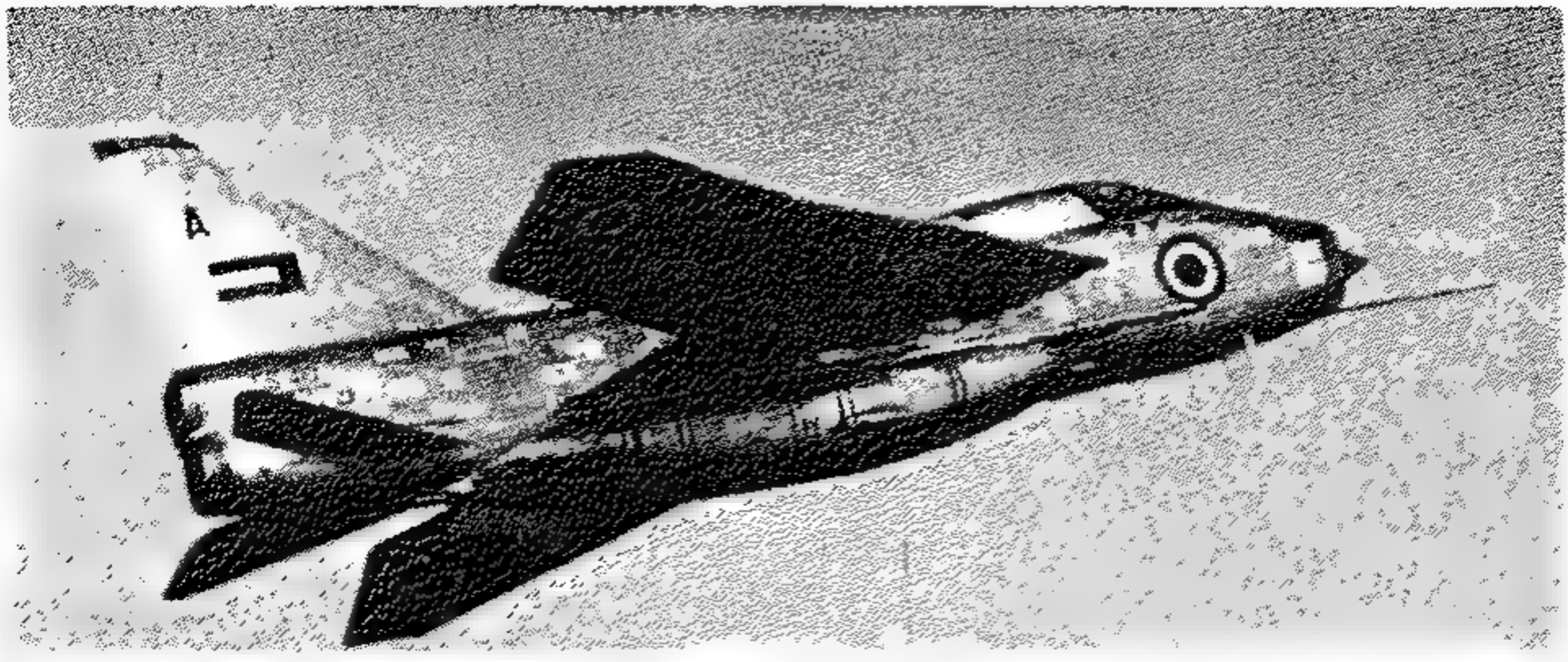
التسليح : مدفعين رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم مع ٥٥٠ طلقة لكل مدفع . وثمانى

نقاط تعليق خارجية لحمولات من المواد الحربية تصل الى ١٣٦٠ كغم .

وضع الطائرة : من الطائرات العاملة في السعودية ، واليمن الجنوبية . والكويت

وسلطنة عمان .





باك لايتنغ ف — طراز ٥٣ BAC Lightning F.MK. 53

البلد الاصلى: بريطانيا .

النوع: مقاتلة قاذفة معترضة ، واستطلاع ، بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محركين رولس رويس رب — ١٤٦ افون ٣٠٢ — سي

توربينين نقاشين قوة الواحد ٥٠٣٥ كغم جاف ٧٣٩٣ كغم مع حراق خلفي .

القدرات: السرعة القصوى (تقريبية في ظروف مواتية) ٢٤١٥ كم/ساعة

٢,٢٧ ماك على ارتفاع ١٢١٩٠ متراً . السرعة لمسافات طويلة ٩٥٧ كم/ساعة

على ارتفاع ١٠٩٧٠ — ١٢١٩٠ متراً . الارتفاع المبدي ٢٥٤ متر/ثانية . الوقت

للتصعود الى ارتفاع ١٢١٩٠ متراً ٢,٣٠ دقيقة ، الوقت لزيادة السرعة من

١, — ماك الى ٢,٢ ماك ٣,٥ دقيقة .

الطول: بما في ذلك المسبار ١٦,٨٤ م فتحة الجناحين: ١٠,٦١ م

الارتفاع: ٥,٩٧ م .

الوزن: (تقريبية) باقصى حمولة ٢٢٦٨٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين طراز عدن عيار ٣٠ ملم مع ١٢٠ طلقة لكل

مدفع + صاروخين جو — جو طراز رد توب او فايرسترايك . او ٤٤ صاروخاً

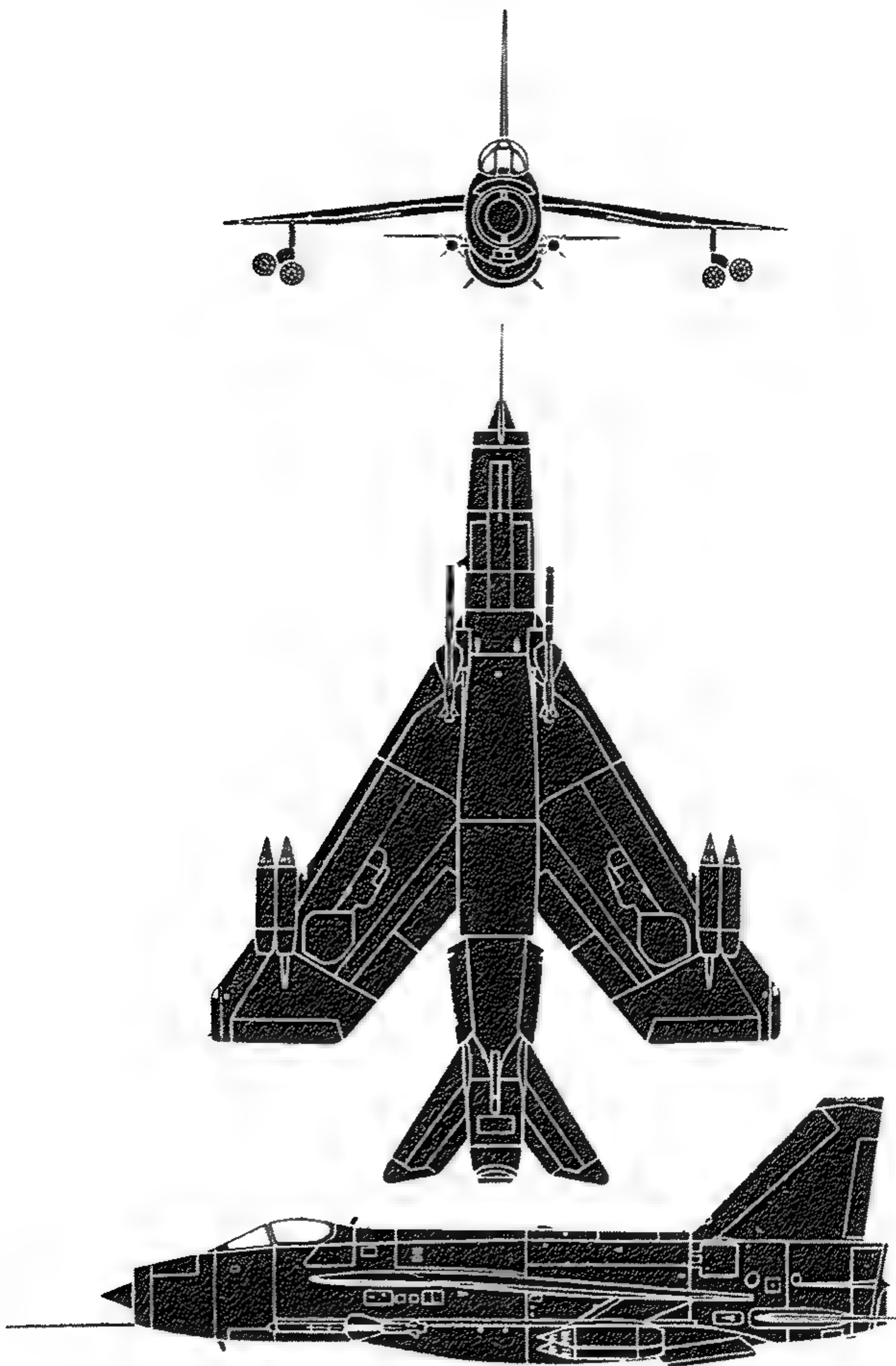
عيار ٥١ ملم ، او معدات للاستطلاع ، او قنبلتين زنة الواحدة ٤٥٣,٥ كغم

او قاذفي صواريخ ماترا مع ١٨ صاروخاً عيار ٦٨ ملم لكل قاذف . اجمالي

الحمولة الممكنة ٦ قنابل زنة الواحدة ٤٥٣,٥ كغم او ١٤٤ صاروخاً عيار

٥١ ملم .

وضع الطائرة: الطائرة الاولى في اسلحة الجو السعودية والكويتية .





Piper PA - 18 Super Cub 150

باير سوبر كيب ١٥٠

البلد الاصلى : الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : طائرة ملاحظة بمقعدين .

القوة الدافعة : محرك واحد مروحي ليكومنغ و — ٣٢٠ قوة ١٥٠ حصاناً .

القلوات : السرعة القصوى ٢٠٨ كم/الساعة ، سرعة الملاحة القصوى

١٨٥ كم/الساعة ، السرعة الاقتصادية ١٦٧ كم/الساعة ، المدى ٧٣٥٠ كم ،

التحليق الى ارتفاع ١٥ متراً بعد جري ١٥٣ متراً الهبوط من ارتفاع ١٥ متراً

بعد جري ٢٢٠ متراً الارتفاع الاقصى العملي ٥٧٩٥ متراً .

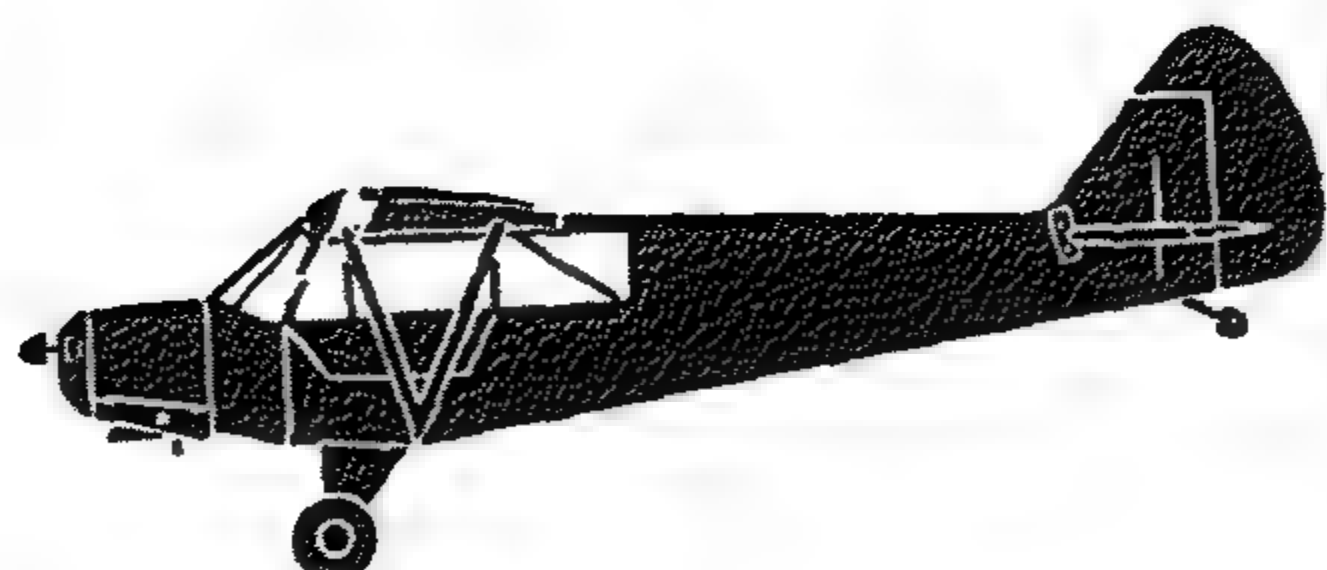
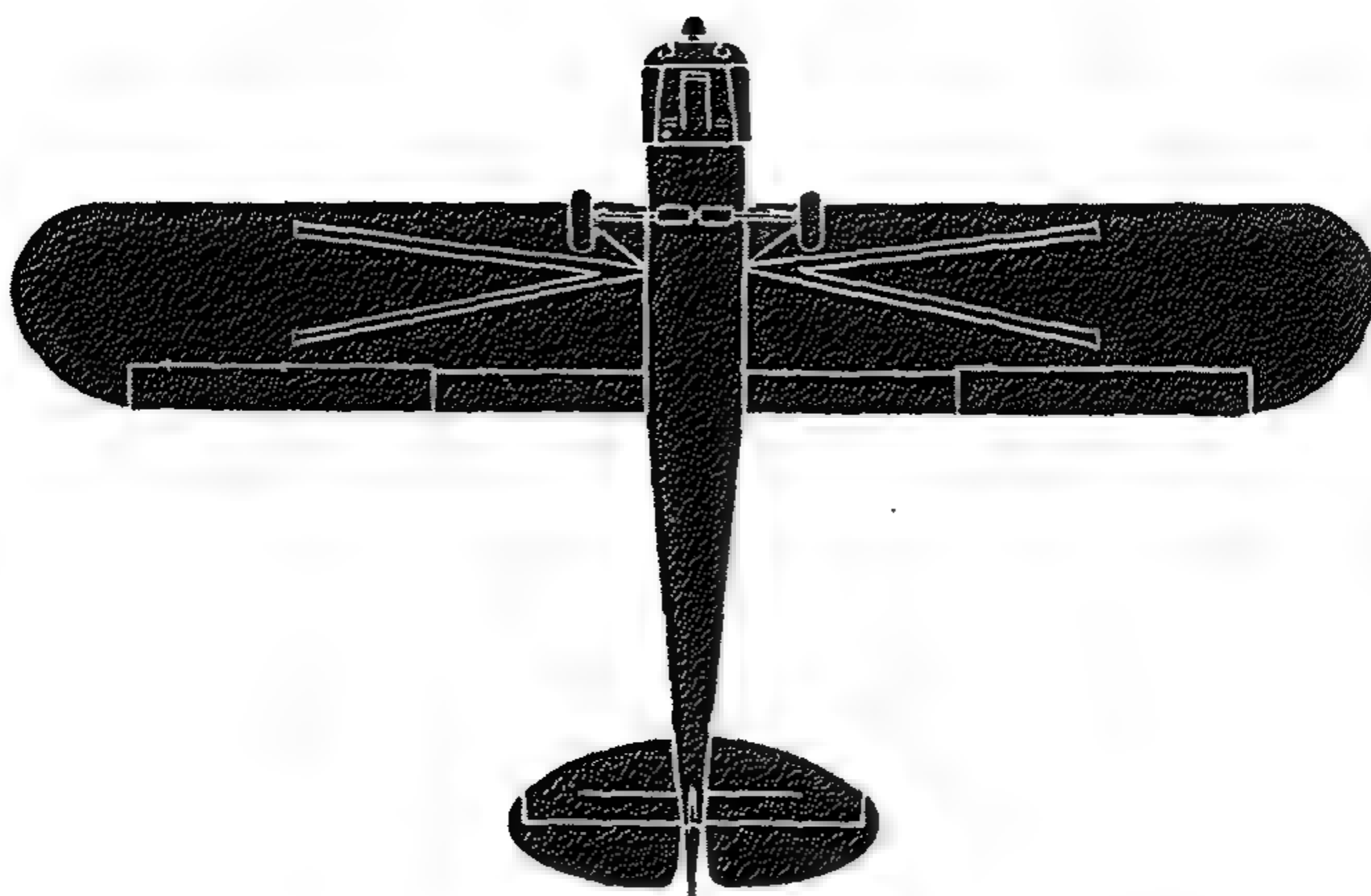
الطول : ٦,٨٦ م فتحة الجناحين : ١٠,٧٦ م الارتفاع : ٢,٠٢ م .

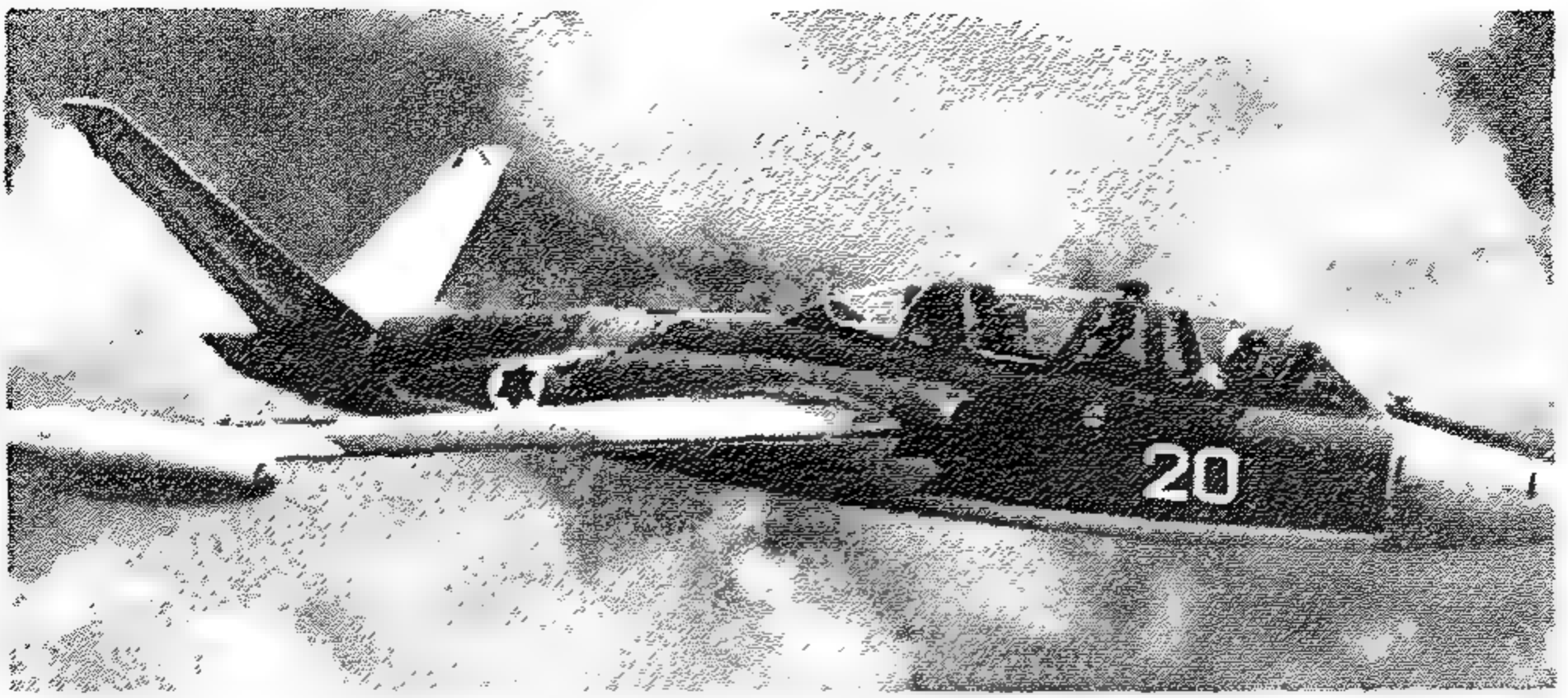
الاوزان : فارغة ٤٢٢ كغم . الاقصى للاقلاع ٧٩٤ كغم .

وضع الطائرة : تستخدم هذه الطائرة في اسرائيل كطائرة ارتباط وملاحظة

لضبط نيران المدفعية .

ملاحظة : الصورة نموذج مدني للطائرة .





بوتي سي م ١٧٠ ماجستير فوغا ماجستير Potez CM 170 Magister

البلد الاصيلي : فرنسا .

النوع : طائرة تدريب بمقعدين .

القوة الدافعة : محركين طراز ماربور ٢ توربيني نفاث قوة الواحد ٤٠٠ كغم .

القدرات : السرعة القصوى ٦٥٠ كيلومتر/ساعة ، السرعة القصوى على ارتفاع

٩٠٠٠ متر ٧١٥ كيلومتر/ساعة . السرعة القصوى المسموح بها ٠,٨٢ ماك .

الارتفاع الاقصى العملي ١١٠٠٠ متر . المدى على ارتفاع ٩٠٠٠ متر مع ١٢٠ لتر

وقود احتياط ٩٢٥ كيلومتراً . مدة الطيران على ارتفاع ٩٠٠٠ متر مع وقود

احتياط ١,٥٥ ساعة .

الطول : ١٠,٠٦ فتحة الجناحين : مع خزانات جانبية ١٢,١٥ م

الارتفاع : ٢,٨٠ م

الاوزان : فارغة مع المعدات الثابتة ٢١٥٠ كغم ، معدل وزن الاقلاع بدون

خزانات اضافية ٢٨٥٠ كغم ، مع خزانات اضافية ٣١٠٠ كغم ، الاقصى

للاقلاع ٣٢٠٠ كغم .

التسليح : رشاشين عيار ٧,٥ ملم او ٧,٦٢ ملم وقنبلتين زنة ٥٠ كغم الواحدة .

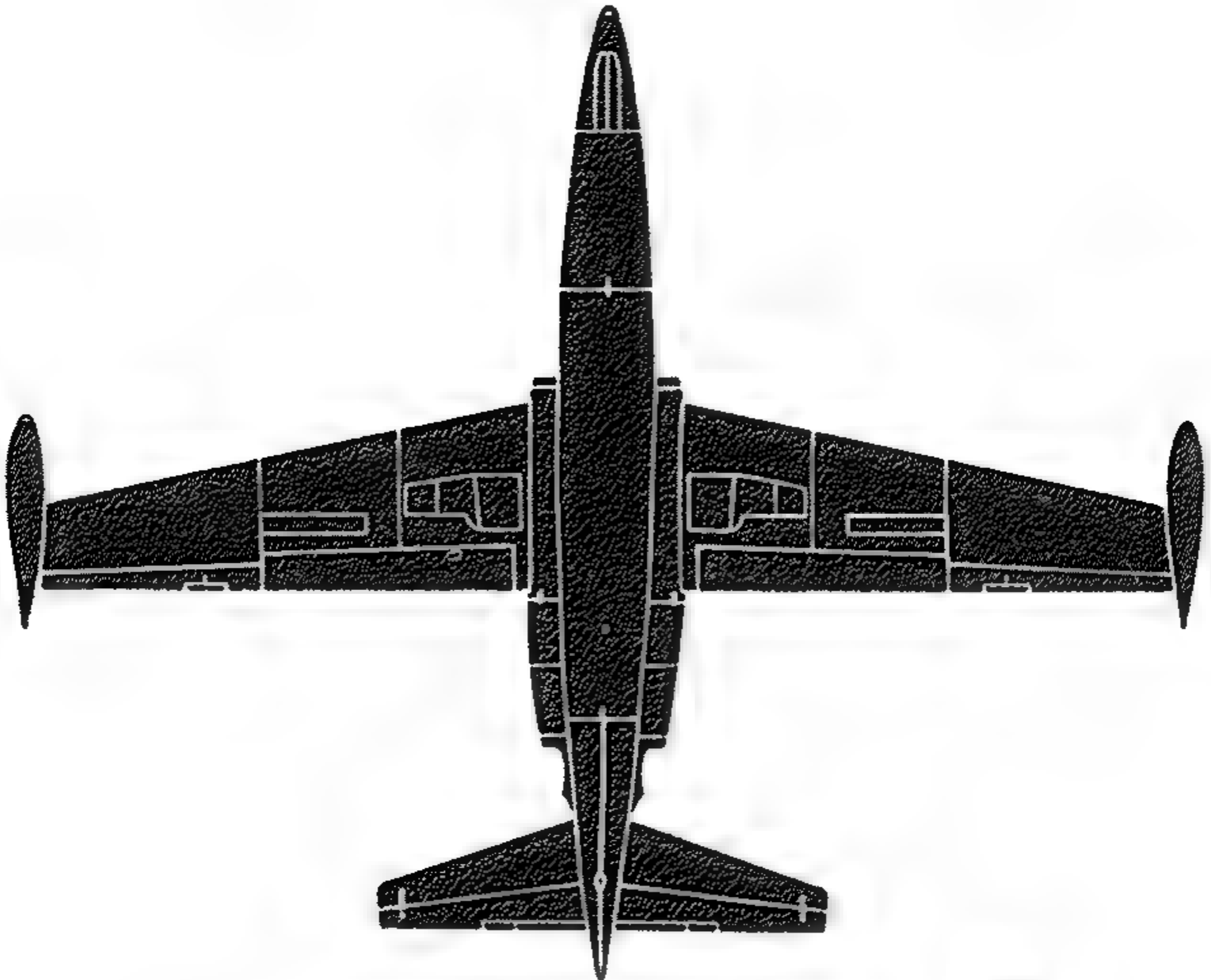
صاروخ جو — ارض اس — ١١ او حاضن صواريخ يحمل ١٨ صاروخاً

عيار ٣٧ ملم ٢ او ٧ صواريخ عيار ٦٨ ملم تحت كل جناح .

وضع الطائرة : طائرة التدريب الرئيسية في اسرائيل ، وتستخدم ايضاً في عمليات

الاسناد الجوي القريب لدعم القوات البرية . موجودة ايضاً في لبنان والمغرب

والجزائر .





Boeing Stratocruiser

بوينغ ستراتوكروزر

البلد الاصلى : الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : طائرة نقل ثقيلة بعيدة المدى ، وطائرة صهريج للوقود .

القوة الدافعة : ٤ محركات مروحية برات اندويتني قوة كل محرك ٣٥٠٠ كغم .

القلدرات : السرعة القصوى ٦٠٠ كم/الساعة على ارتفاع ٧٦٢٥ متراً سرعة

الملاحة القصوى ٥٤٥ كم/الساعة على ارتفاع ٧٦٢٥ متراً . المدى الاقصى

٦٩٠٠ كم .

الطول : ٣٣,٢٦ م **فتحة الجناحين :** ٤٣,٠٨ م **الارتفاع :** ١١,٥٥ م

الاوزان : فارغة ٣٧٤٥٠ كغم ، محملة ٦٩٥٠٠ كغم ، اقصى حمولة

٧٩٤٥٠ كغم .

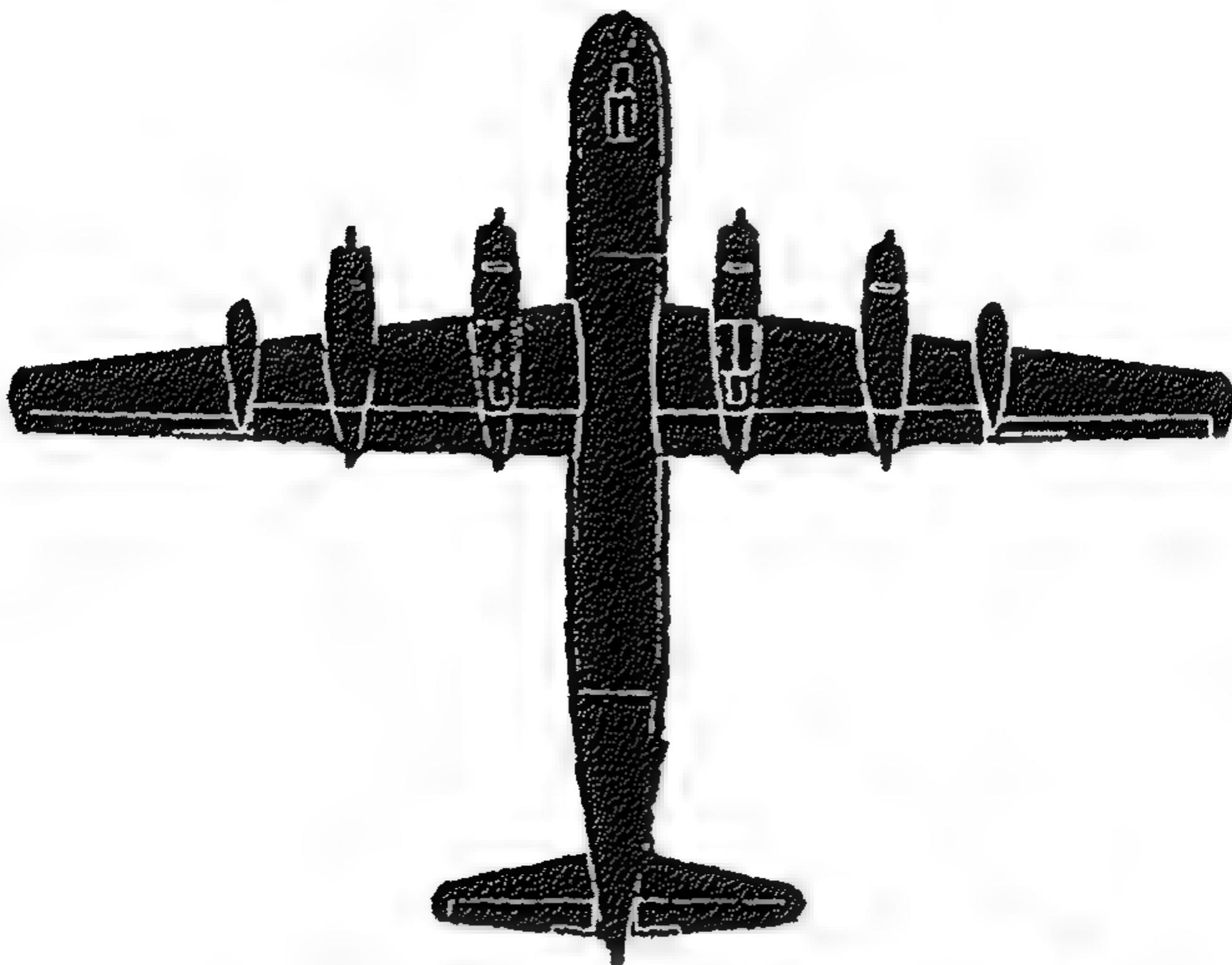
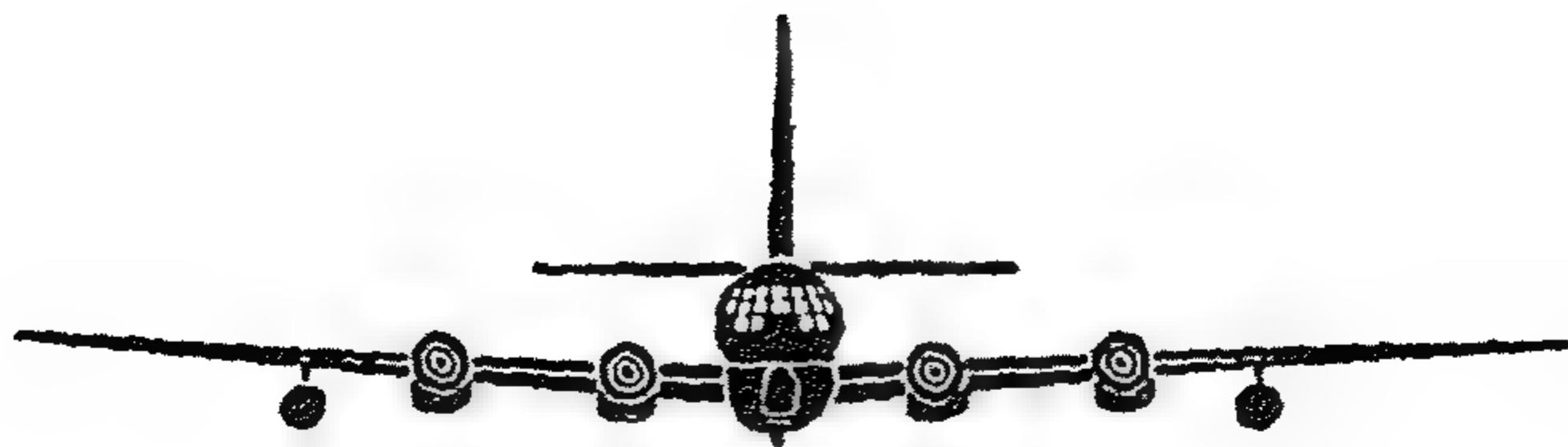
السعة : طاقم من ٦ — ٨ ملاحين بالإضافة الى ١١٢ راكباً ، او ٩٦ جندياً ،

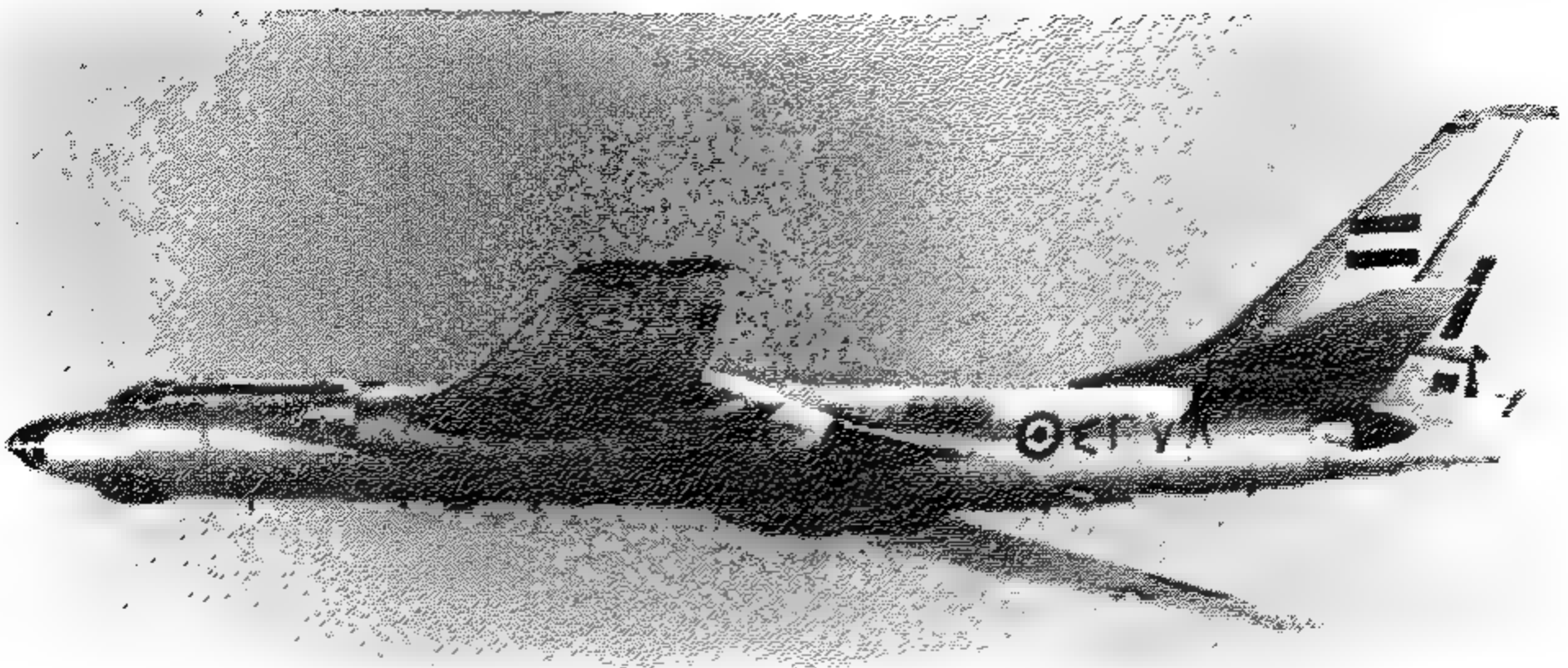
او ٦٩ جريحاً على نقالة . او ١٤ طناً من الحمولات المختلفة . وكطائرة صهريج

فانها تستطيع ان تحمل ١٤,٥٠٠ طن من الوقود .

وضع الطائرة : موجودة في اسرائيل ، وبعضها جهاز كطائرات صهريج من

قبل الصناعة الجوية الاسرائيلية .





Tupolev TU - 16

توبوليف تو - ١٦

البلد الاصلى : الاتحاد السوفياتي .

النوع : قاذفة قنابل متوسطة بعيدة المدى وطائرة استطلاع . يقودها ٧ ملاحين .
القوة الدافعة : محركين من طراز ميكولين ام - ٣ م توربينين نفائين قوة كل واحد ٩,٥٠٠ كغم .

القلوات : السرعة القصوى ٩٤٥ كيلومتر/ساعة على ارتفاع ١٠,٧٠٠ متر
المدى مع الحمولة القصوى من القنابل ٤٨٠٠ كيلومتر ، المدى بسرعة ٧٧٠ كيلومتر/ساعة وحمولة ٣٠٠٠ كغم من القنابل ٦٤٠٠ كيلومتر . الارتفاع الاقصى العملي ١٣٠٠٠ متر .

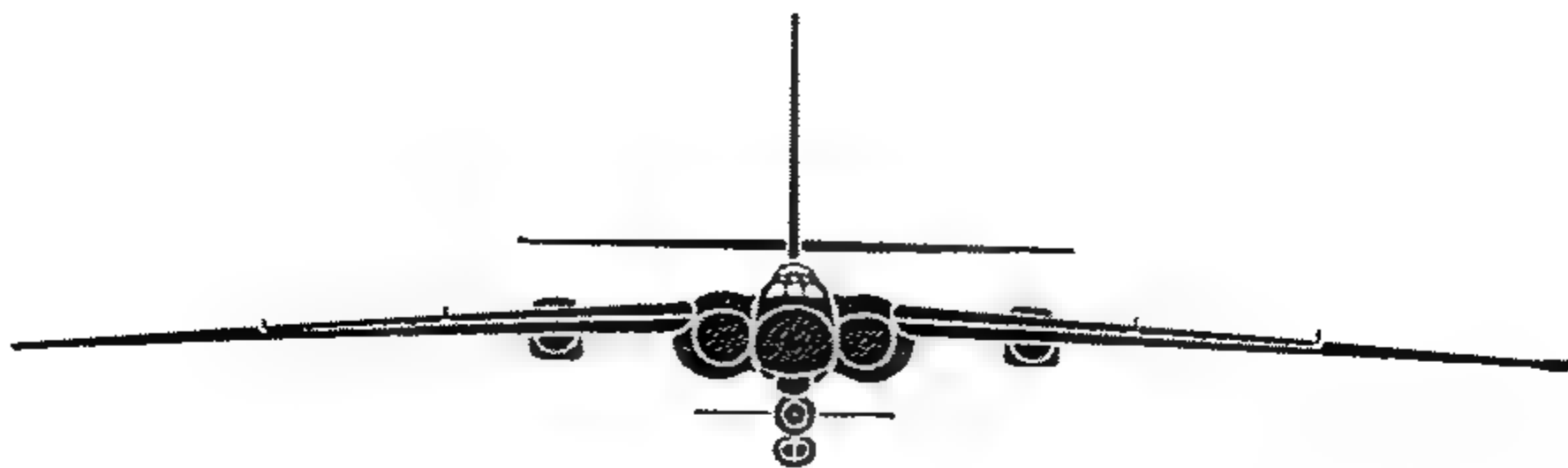
الطول : (تقريبى) ٣٦,٥ م فتحة الجناحين : (تقريبية) ٣٣,٥ م
الارتفاع : ١٠,٨ م .

الاورزان : الاقصى للاقلاع ٦٨٠٠٠ كغم .

التسليح : مدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم في الظهر الامامي للطائرة ومدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم في حجرة خلفية تحت الذيل . ورشاشين عيار ٢٣ ملم ايضاً في ارضية بطن الطائرة . ومدفع سابع مثبت في مقدمة الطائرة بالاضافة الى حمولة قصوى من القنابل زنتها ٩٠٠٠ كغم تحملها في خليج للقنابل داخل الجسم .

وضع الطائرة : ظهرت لاول مرة عام ١٩٥٤ وتعمل حالياً في اسلحة جو مصر والعراق .

ملاحظات : هناك ثلاثة نماذج منها تعرف في قاموس حلف شمالي الاطلسي ببادجراً ، وبادجرب ، وبادجرسي .





Tupolev TU - 22

توبوليف تو — ٢٢

البلد الاصلى : الاتحاد السوفياتي .

النوع : قاذفة متوسطة بعيدة المدى ، وطائرة استطلاع ضاربة .

القوة الدافعة : محركين توربينيين ثنائيي قوة الواحد ١٢٢٥٠ كغم مع حراق خلفي .

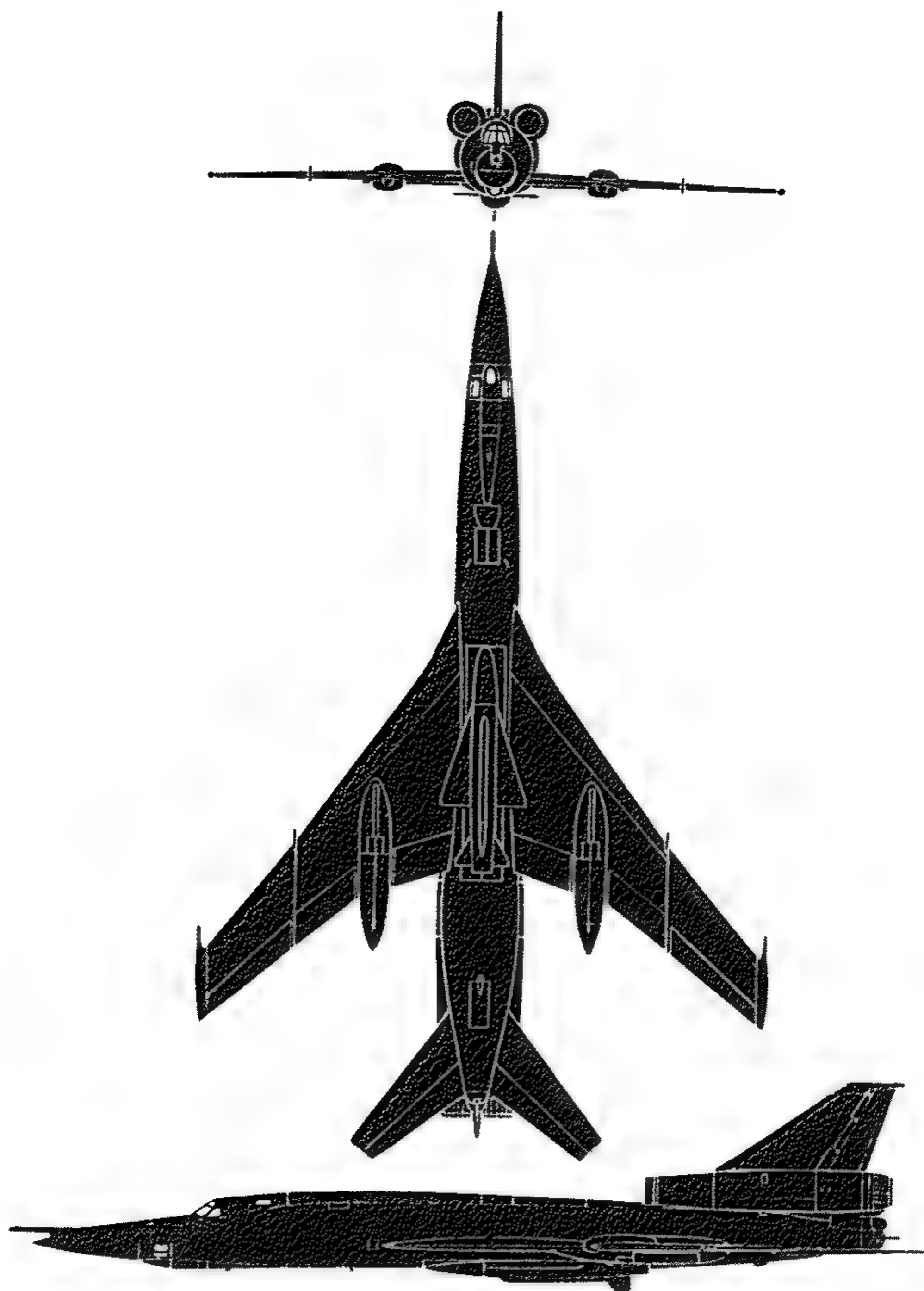
القلوات : (تقريبية) السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ١٥٩٠ كم/الساعة او ١,٥ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر، ١١٦٠ كم/الساعة او ٠,٩٥ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار . سرعة الملاحه ٩٦٠ كم/الساعة او ٠,٩٠ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى التكتيكي لمهمات بارتفاعات عالية ١١٢٥ كم . المدى الاقصى ٢٢٥٠ كم .

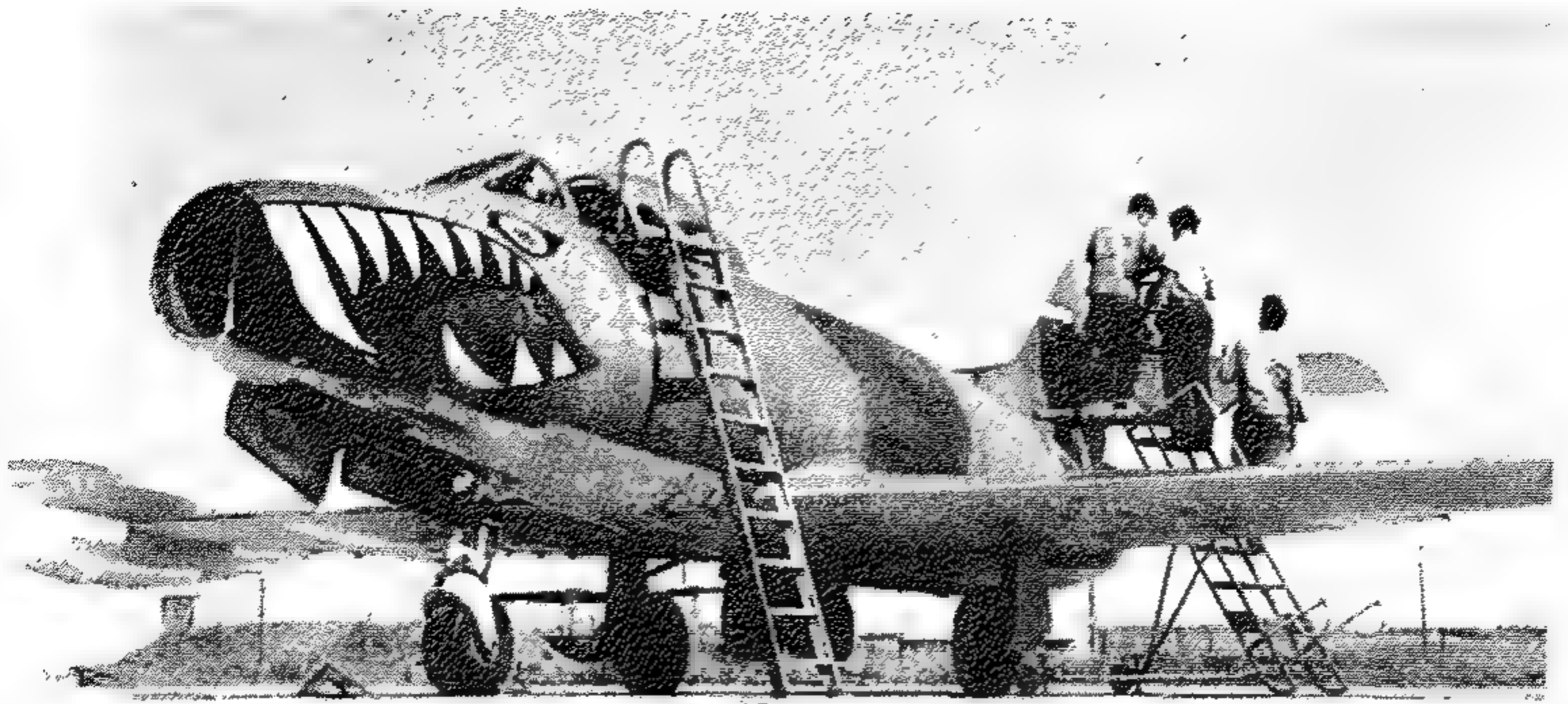
الطول : ٤٠,٥٠ م فتحة الجناحين : ٢٧,٧٤ م الارتفاع : ٥,١٨ م .

الاوزان : الاقصى للاقلاع (تقريبى) ٨٤٠٠٠ كغم .

التسليح : حمولة من القنابل في خليج داخلي . او صاروخ جو — ارض طراز كيتشن . وهي مسلحة برشاش عيار ٢٣ ملم يوجه بالرادار تحت الذيل .

وضع الطائرة : ارسل الاتحاد السوفياتي ١٢ طائرة منها الى العراق ، ولم يعرف ان كانت ستعمل في سلاح الجو العراقي .





Dassault M.D. 450 Ouragan

داسو اوريغان

البلد الاصيل : فرنسا.

النوع : قاذفة مقاتلة بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد هسبانوسويزا نين ١٠٤ ب توربيني نفث قوة ٢٢٥٠ كغم .

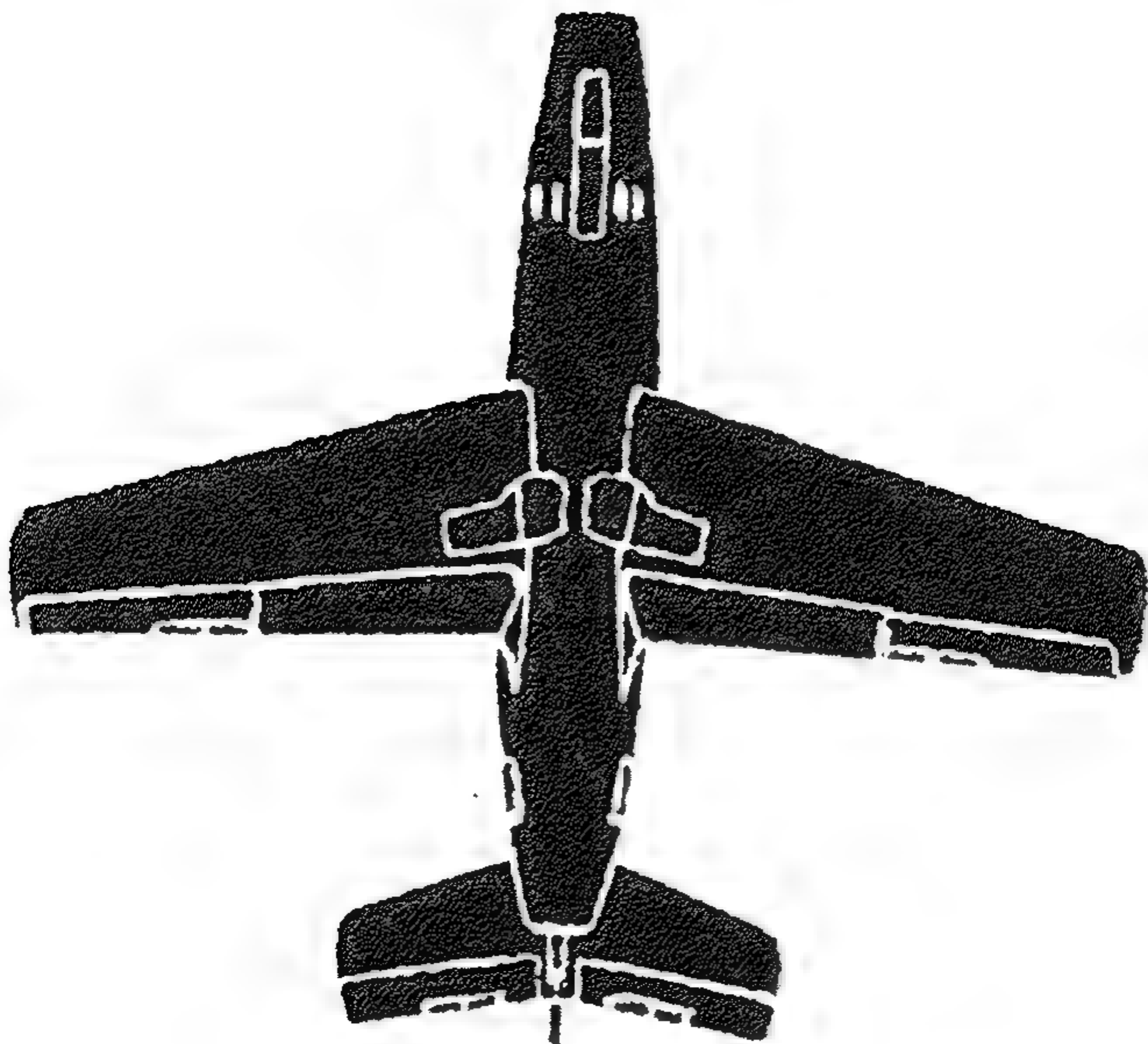
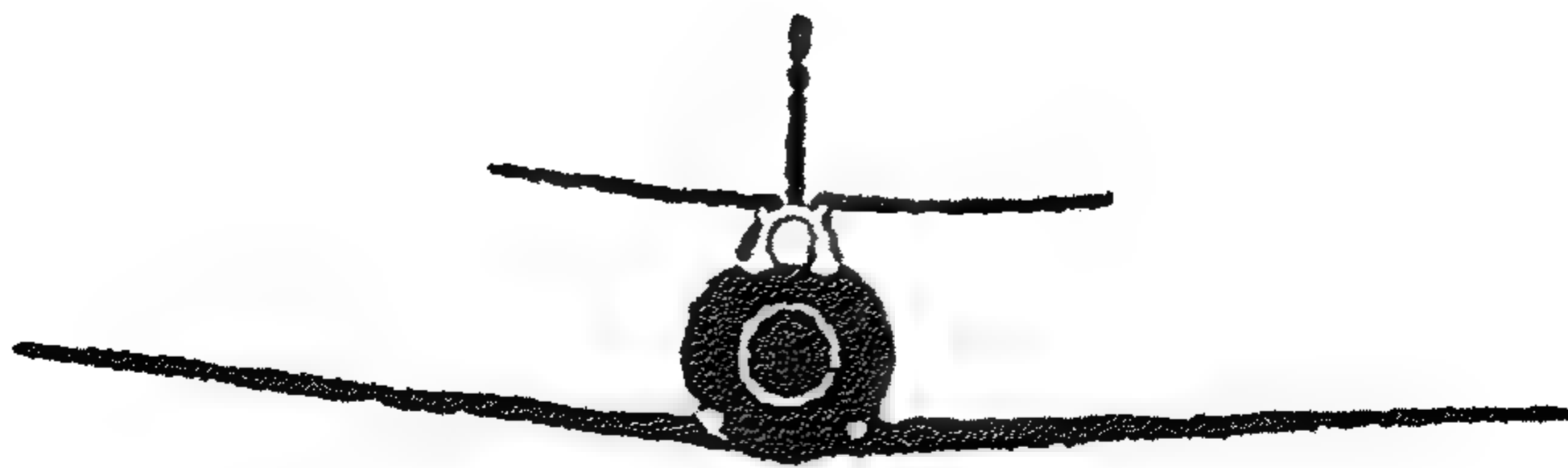
القدرات : السرعة القصوى ٩٣٥ كم/الساعة على ارتفاع سطح البحر ٨٥٥ كم/الساعة على ارتفاع ٩٠٠٠ متر . الارتفاع الاقصى العملي ١٥٠٠٠ متر . معدل الصعود ٢٤٠٠ متر/الدقيقة .

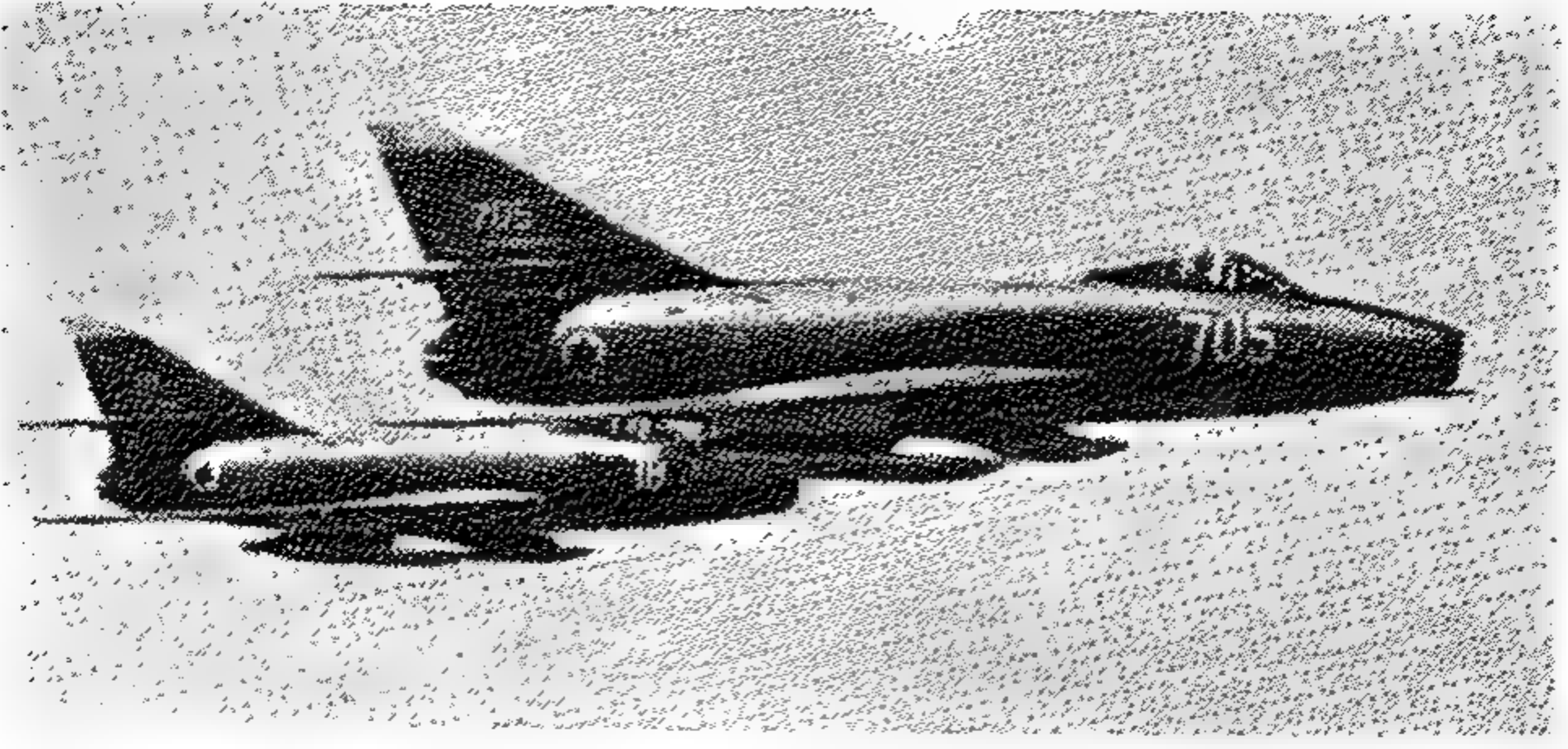
الطول : ١٠,٧٠ م فتحة الجناحين : ١٢,٢٠ م الارتفاع : ٣,٩٦ م .

الاوزان : فارغة ٤١٥٠ كغم . محملة ٦٨١٥ كغم .

التسليح : اربعة رشاشات هسبانو ٤٠٤ عيار ٢٠ ملم + ٤ قنابل زنة ٢٢٥ كغم الواحدة او ١٦ صاروخاً عيار ٥٥ ملم .

وضع الطائرة : من اوائل الطائرات النفاثة التي استخدمتها اسرائيل ، تستعمل الان في اسرائيل كطائرة تدريب .





داسوسوبرميسيرب — ٢ Dassault Super Mystere B.2

البلد الاصيل: فرنسا .

النوع: مقاتلة مطاردة معترضة نهائية بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك توربيني نفث طراز سنيكما اتار ١٠١ ج قوة ٣٤٠٠ كغم جاف و ٤٥٠٠ كغم مع حراق خلفي .

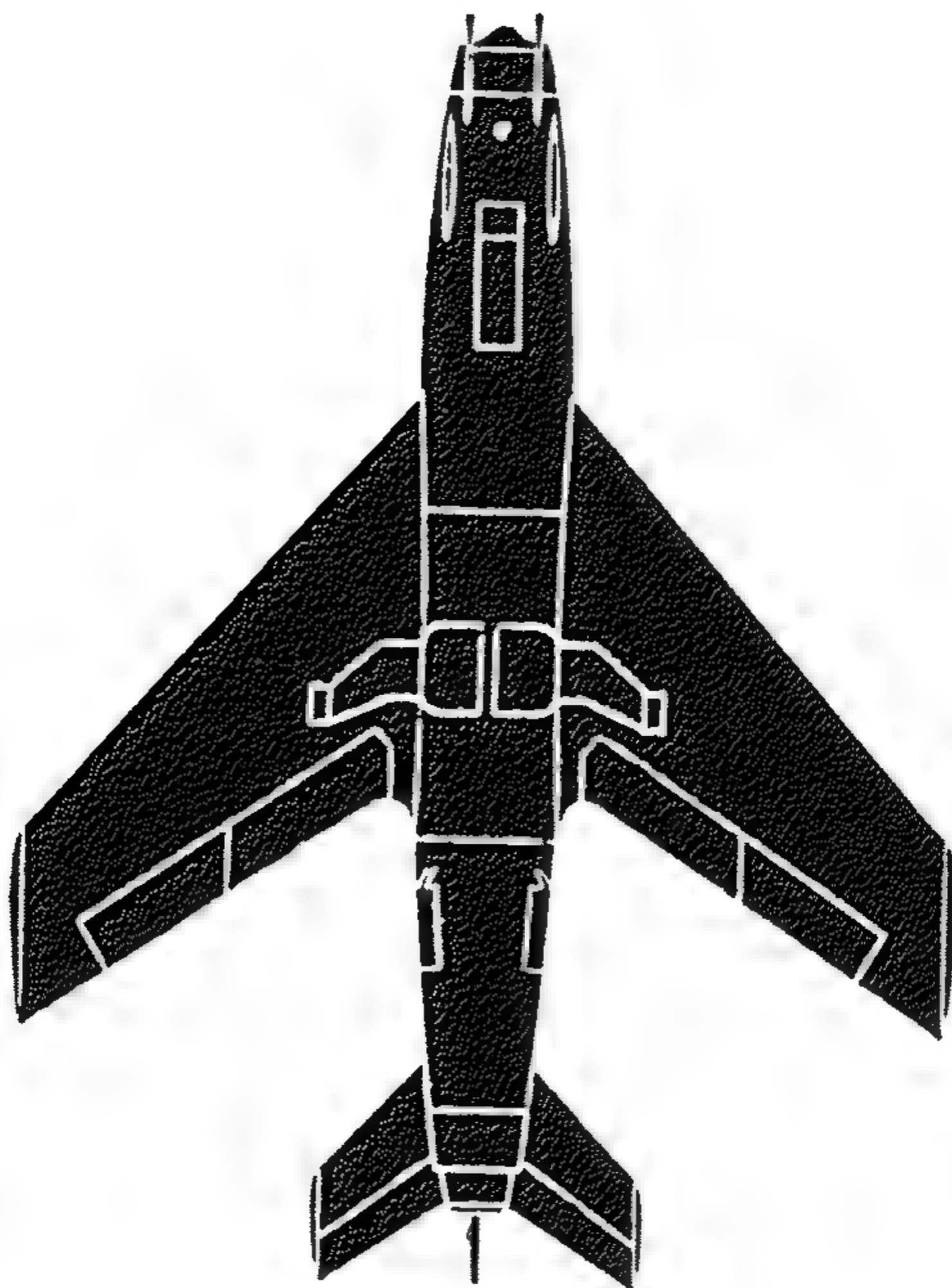
القلبات: السرعة القصوى ١١٩٥ كم/ساعة ١,١٢٥ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر السرعة القصوى ١١٠٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ٠,٩ ماك، سرعة الملاحة ٩٠٠ — ١٠٠٠ كم/ساعة ، مدى العمل ٤٣٥ كيلومتراً ، مدى الانتقال ٢٣٥٠ كم سرعة الارتفاع المبني ٥٣٥٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ١٧٠٠٠ متر .

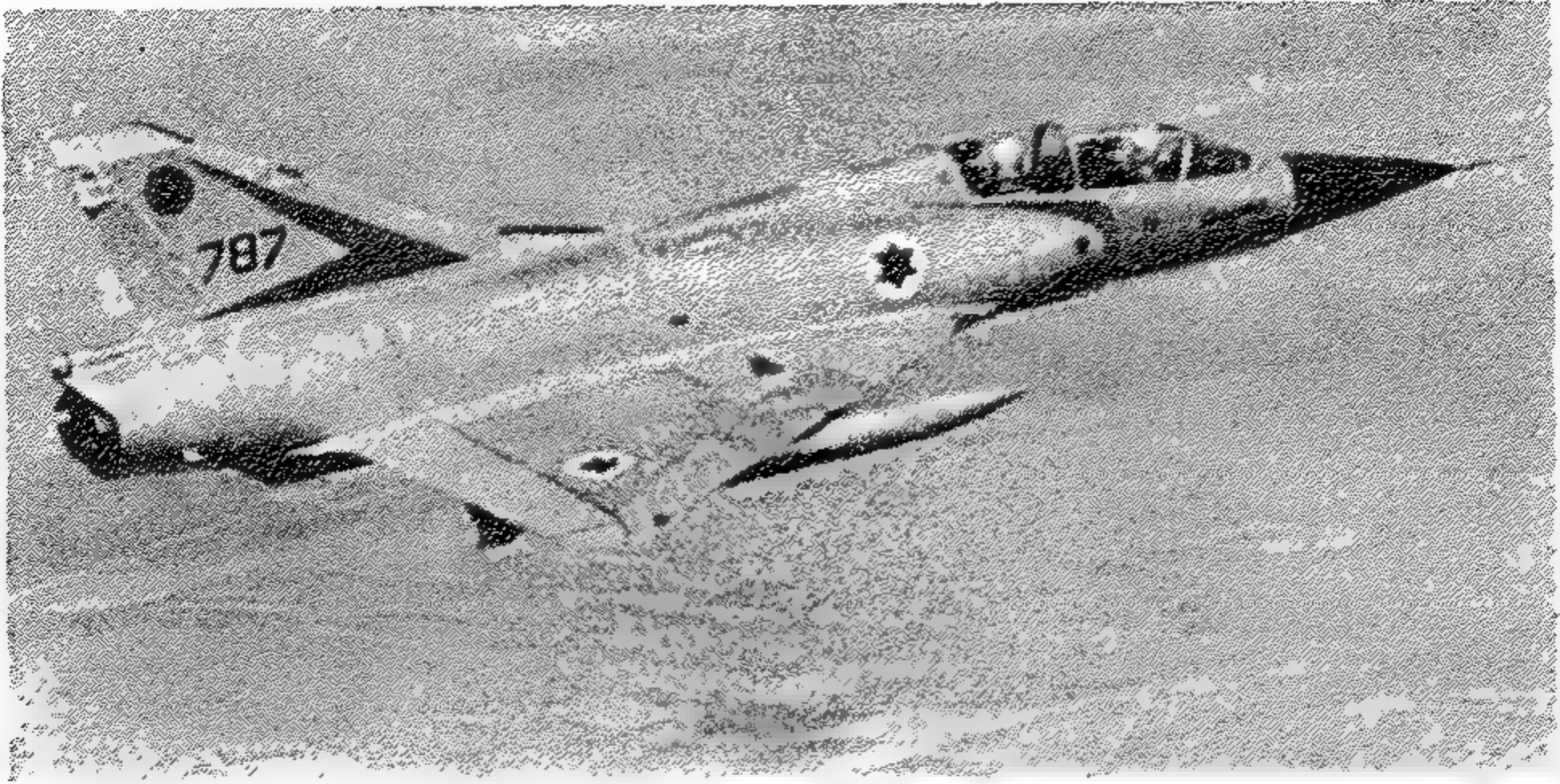
الطول: ١٤,٠٥ م فتحة الجناحين: ١٠,٥١ م الارتفاع: ٤,٥٢ م .

الاوزان: الوزن فارغة ٦٩٨٥ كغم ، الاجمالي ٩٠٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٠٠٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين طراز ديفا عيار ٣٠ ملم ، ٣٨ مقذوفة طراز سنيب ٢٢ عيار ٦٨ ملم وقنبلتين زنة ٤٥٠ كغم او خزانين من النابالم ، او ١٢ صاروخاً ثقيلًا جو — ارض ، صاروخين جو — جو طراز ماترا .

وضع الطائرة: موجودة في اسرائيل باعداد قليلة في الاحتياط .





Dassault Mirage III C

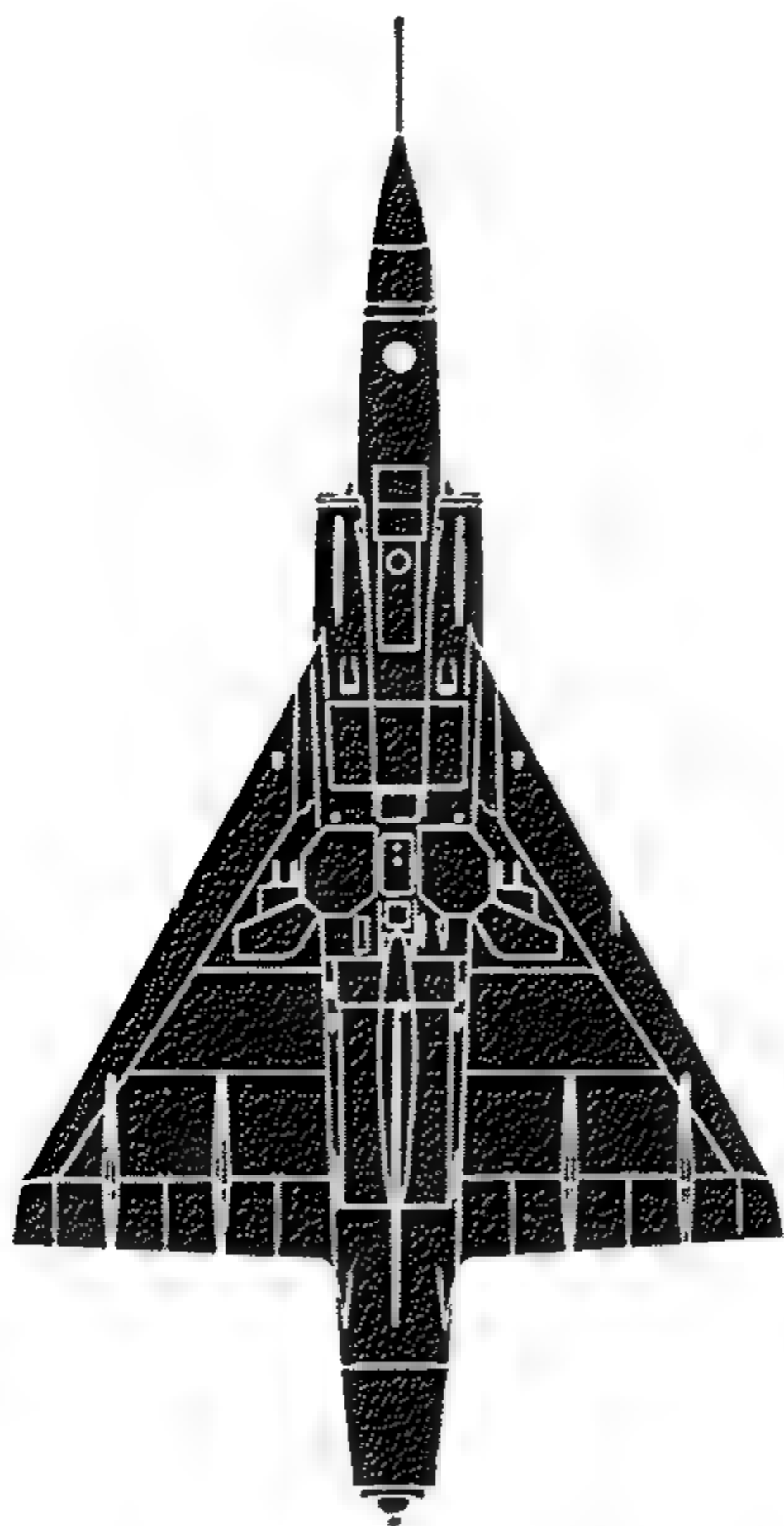
داسو ميراج ٣ سي

البلد الاصلى : فرنسا .

النوع : مقاتلة مطاردة معترضة صالحة لكل الاحوال الجوية بمقعد واحد .
 القوة الدافعة : محرك طرازاتار ٠٩ — ب (09-B) قوة ٤٢٥٠ كغم جاف
 ٦٠٠٠ كغم مع حراق خلفي + محرك صاروخي طرازسيبر ٨٤٤ قوة ١٨٦٠ كغم .
 القدرات : السرعة القصوى ٢٢٣٠ كم/ساعة ٢,١ ماك ، السرعة القصوى
 لمدد طويلة ١٩١٢ كم/ساعة ١,٨ ماك . سرعة الملاحه ٩٥٦ كم/ساعة
 ٠,٩ ماك . مدى العمل ٢٩٠ كم . مدى الطيران ٧٧٠ كم . مدى الانتقال
 ٢٧٣٠ كم . الارتفاع الى ١١٠٠٠ متر في ٦,٣٠ دقيقة . الارتفاع الاقصى
 العملي ١٦٥٠٠ متر .

الطول : ١٤,٧٧ م فتحة الجناحين : ٨,٢٢ م الارتفاع : ٤,٢٥ م .
 الازان : فارغة ٥٩١٥ كغم . الاقصى للاقلاع ١١٨٠٠ كغم .
 التسليح : مدفعين ديفا ٥ — ٥٢ عيار ٣٠ ملم مع ١٢٥ طلقة لكل منهما بالاضافة
 الى صاروخ ماترا ر — ٥١١ اور — ٥٣٠ او صاروخين سايدوندر تطلق من
 الجو — الجو . بالاضافة الى ٧٢ قذيفة عيار ٣٧ ملم او ٣٢ مقنوفة عيار ٦٨ ملم
 او قنابل زنتها ٩٠٠ كغم .

وضع الطائرة : كانت الطائرة الاولى في حرب حزيران ١٩٦٧ ، موجودة في
 اسرائيل ، ولبنان .





Dassault-Breguet Mirage 5

داسويبرجيه ميراج ٥

البلد الاصلي : فرنسا .

النوع : طائرة للهجوم الارضي بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك طراز سنيكما اتار ٩ سي توربيني نفاث قوة ٤٢٨٠ كغم جاف و ٦٢٠٠ كغم مع حراق خلفي .

القلدرات : السرعة القصوى ١٣٣٥ كم/ساعة ١,١ ماك على ارتفاع سطح البحر ٢٢٣٠ كم/ساعة ٢,١ ماك على ارتفاع ١٢,٠٠٠ متر . سرعة الملاحة ٩٥٦ كم/ساعة على ارتفاع ١١٠٠٠ متر . المدى القتالي مع حمولة ٩٠٧ كيلوغرامات من القنابل لرحلة طيران عالي — منخفض — عالي ١٣٠٠ كم لرحلة طيران منخفض — منخفض — منخفض ٦٥٠ كم الارتفاع الى ١٥٠٠٠ متر بسرعة ١,٨ ماك ٦,٥ دقيقة .

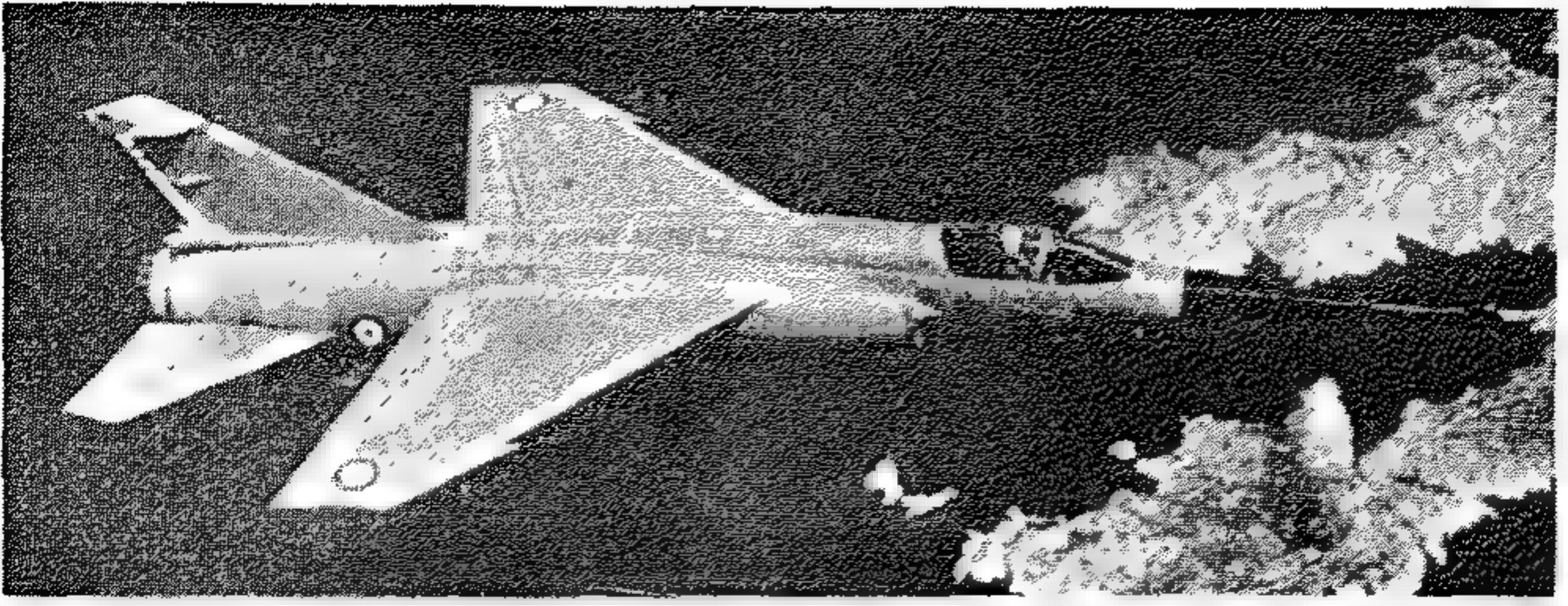
الطول : ١٥,٥٥ م فتحة الجناحين : ٨,٢٢ م الارتفاع : ٤,٢٥ م .

الاوزان : فارغة مجهزة ٦٦٠٠ كغم ، بحمولة قصوى ١٣٥٠٠ كغم .

التسليح : مدفعين رشاشين ديفا ٥ — ٥٢ عيار ٣٠ ملم مع ١٢٥ طلقة لكل مدفع . بالاضافة الى ٧ نقاط تعليق خارجية ، لحمولة قصوى من المواد الحربية والوقود حتى وزن ٤٢٠٠ كغم .

وضع الطائرة : هذه الطائرة مخصصة لعمليات الهجوم الارضية مع امكانيات للقيام باعمال المطاردة والاعتراض . اشترت ليبيا اعداداً كبيرة منها ، اوصت ابو ظبي على عدد منها .





داسويبرجيه ميراج ف ١ — Dassault-Breguet Mirage F1

البلد الاصيل : فرنسا .

النوع : مقاتلة مطاردة معترضة لمختلف الاغراض بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد طراز سنيكما اتار ٩ ك — ٥٠ توربيني نفاث قوة ٥٠٠٠ كغم جاف و ٧٢٠٠ كغم مع حراق خلفي .

القلبات : السرعة القصوى ١٤٧٢ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع مستوى سطح البحر . ٢٣٣٥ كم/ساعة او ماك ٢,٢ على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى مع اقصى حمولة من الوقود ٣٣٠٠ كيلومتر ، المدى مع اقصى حمولة من المواد الحربية (٤٠٠٠ كغم) ٩٠٠ كيلومتر . مع حمولة خارجية زنة ٢٠٠٠ كغم ٢٣٠٠ كيلومتر . الارتفاع الاقصى العملي ٢٠٠٠٠ متر .

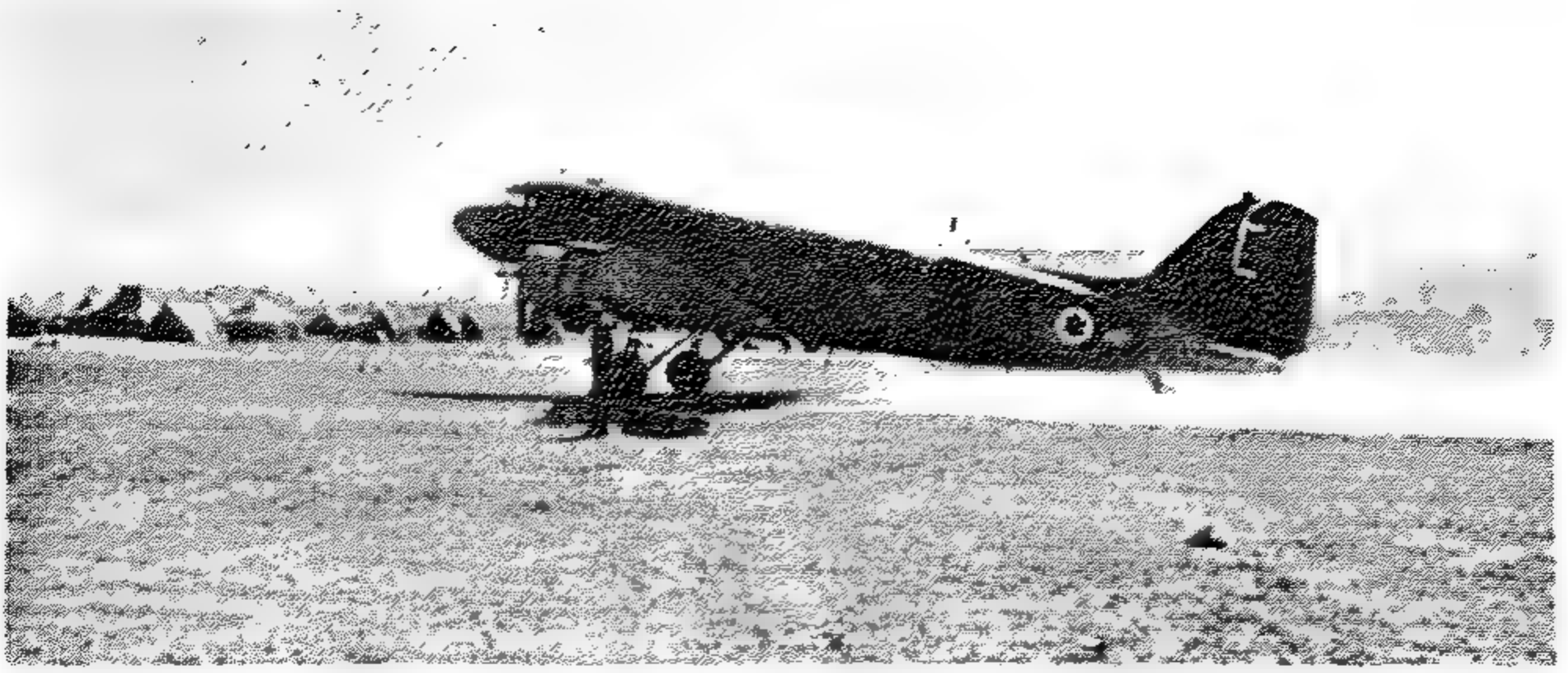
الطول : — ١٥ م فتحة الجناحين : ٨,٤٠ م الارتفاع : ٤,٥ م .

الاورزان : فارغة ٧٤٠٠ كغم ، محملة ١٠٩٠٠ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع ١٤٩٠٠ كغم .

التسليح : مدفعين رشاشين ديفا عيار ٣٠ ملم . و ١ — ٣ صواريخ جو — جو مائرا ٥٣٠ وصاروخين جو — جو AIM 9 سايلوندر (لمهمات الاعتراض) او ثماني قنابل زنة ٤٠٠ كغم الواحدة ، ٦ خزانات نابالم سعة الواحد ٦٦ غالوناً ، ٥ مجامع صواريخ يضم كل مجمع ١٨ قذيفة . او خليط من الصواريخ والقنابل تتضمن صواريخ مارتل آس — ٣٠ وآس — ٣٧ جو — ارض .

وضع الطائرة : من احدث الطائرات الفرنسية ، والتي يحتمل دخولها في تسليح السعودية والكويت بشكل خاص .





Douglas C - 47

دوغلاس سي — ٤٧

البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : طائرة نقل متعددة المهام .

القوة الدافعة : محركين برات اندوتني ر — ١٨٣٠ — ٩٠ دقوة ١٢٠٠ حصان .

القدرات : السرعة القصوى ٣٦٥ كم/الساعة على ارتفاع ٢٢٥٠ متراً سرعة

الملاحة ٢٩٥ كم/الساعة على ارتفاع ٢٢٥٠ متراً . المدى الاقصى ٣٤٠٠ كم .

سرعة الارتفاع ٤٥٧ متر/الدقيقة .

الطول : ١٩,٦٧ م **فتحة الجناحين :** ٢٨,٩٨ م **الارتفاع :** ٥,١٩ م

الاورزان : فارغة ٧٧١٥ كغم ، محملة ١١٨٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع

١٥٠٠٠ كغم .

السعة : ثلاثة ملاحين بالاضافة الى ٢٨ جندياً مع كامل معداتهم . او ٣٥٠٠ كغم

من الحمولات المختلفة .

التسليح : يمكن تسليحها بثلاثة رشاشات عيار ٧,٦٢ ملم تطلق النار من

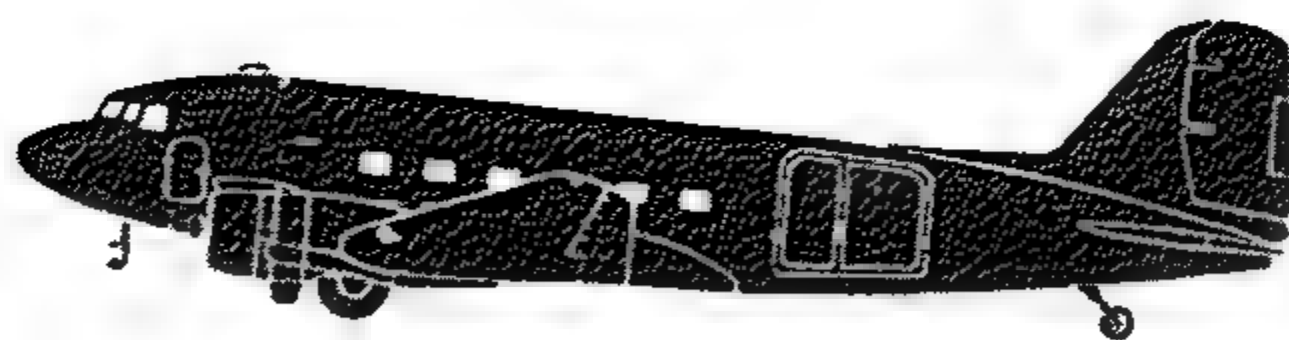
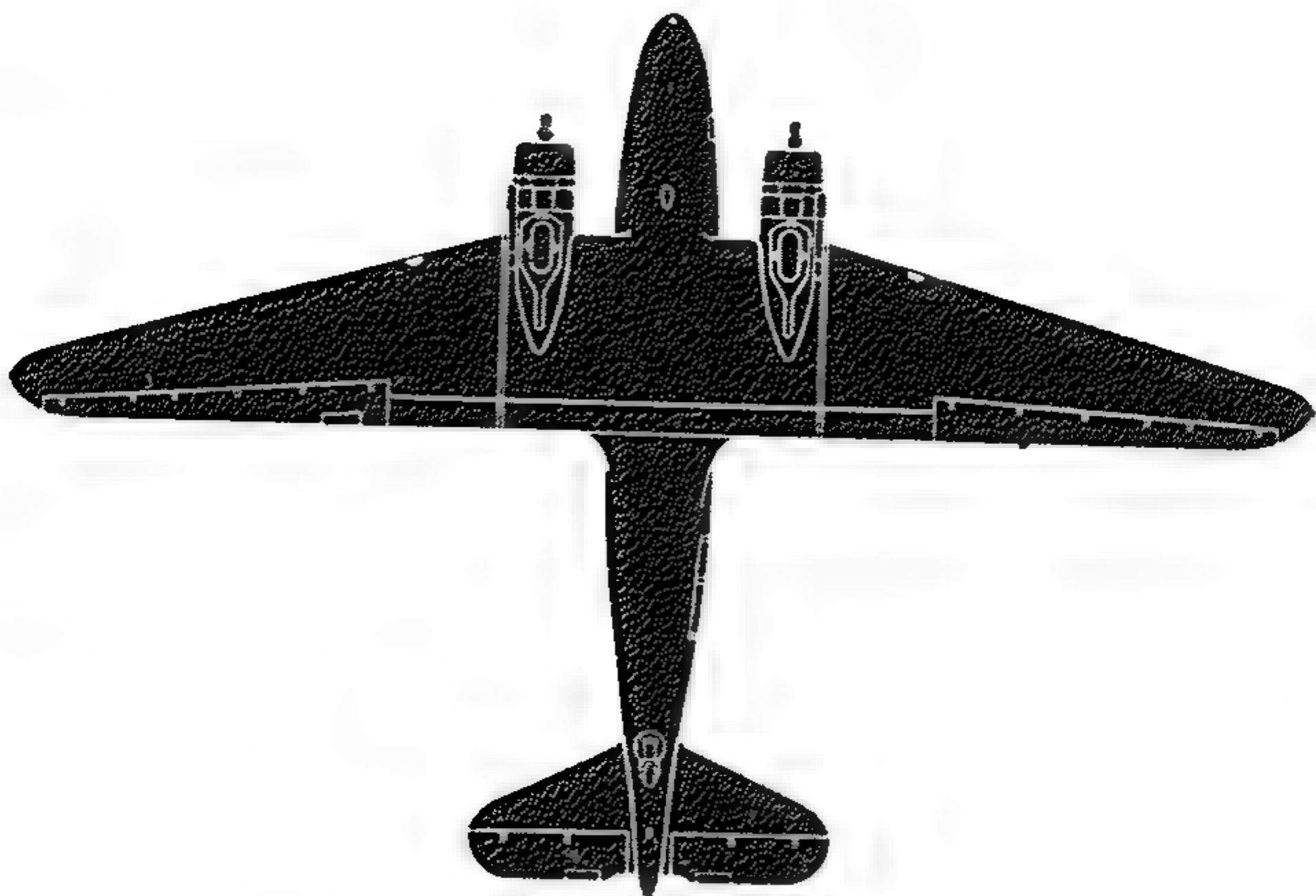
الجوانب .

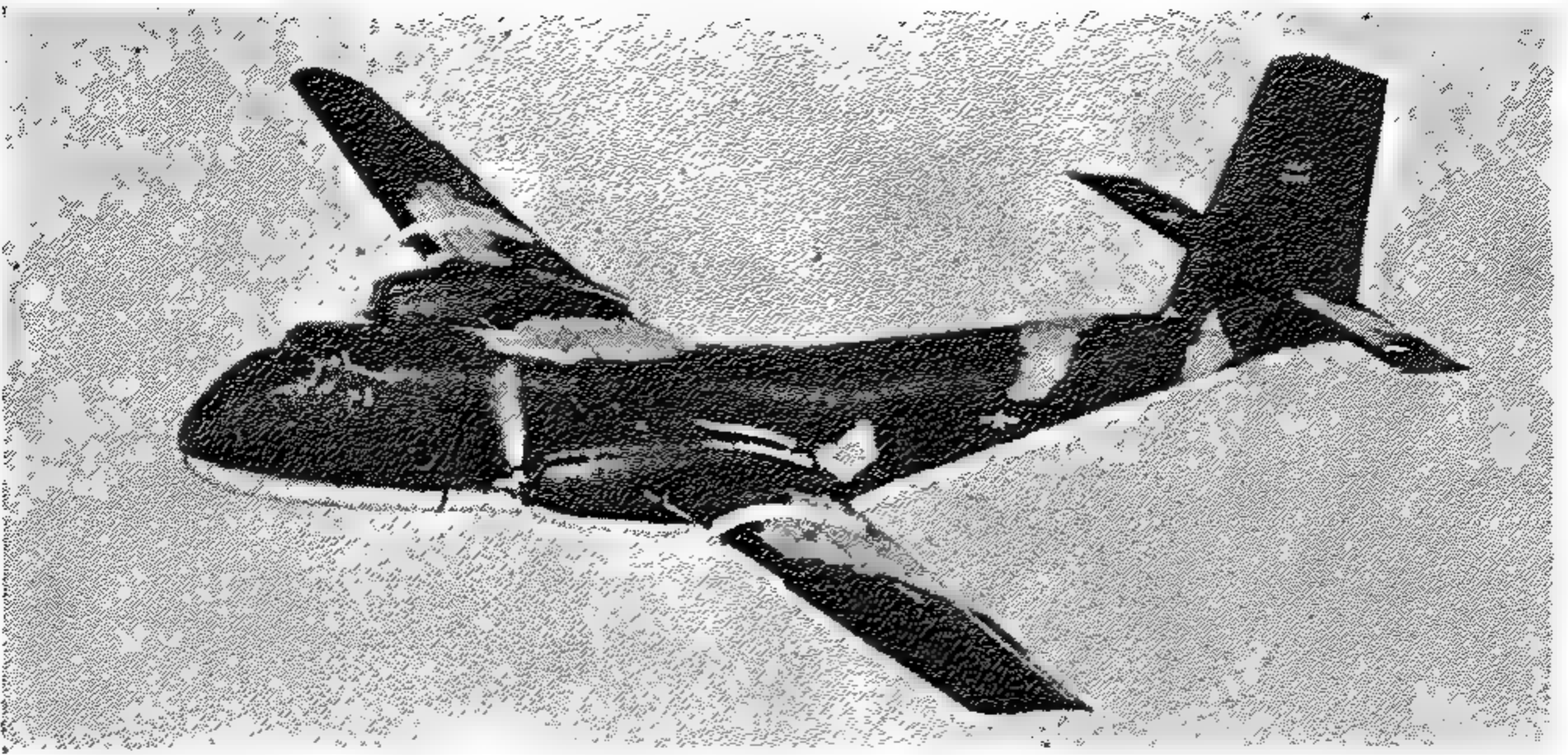
وضع الطائرة : تم بناء حوالي ٢٠٠٠ طائرة من هذا الطراز في الاتحاد السوفياتي

تحت اسم لي — ٢ . موجودة في سوريا والاردن والسعودية والمغرب وليبيا

بالاضافة الى اسرائيل وايران وهي اقدم طائرة عاملة في العالم ، والتي بدأت

العمل عام ١٩٣٣ .





دي هافيلاند كندا — أ4 كاريبو DHC - 4A Caribou

البلد الاصلى : كندا .

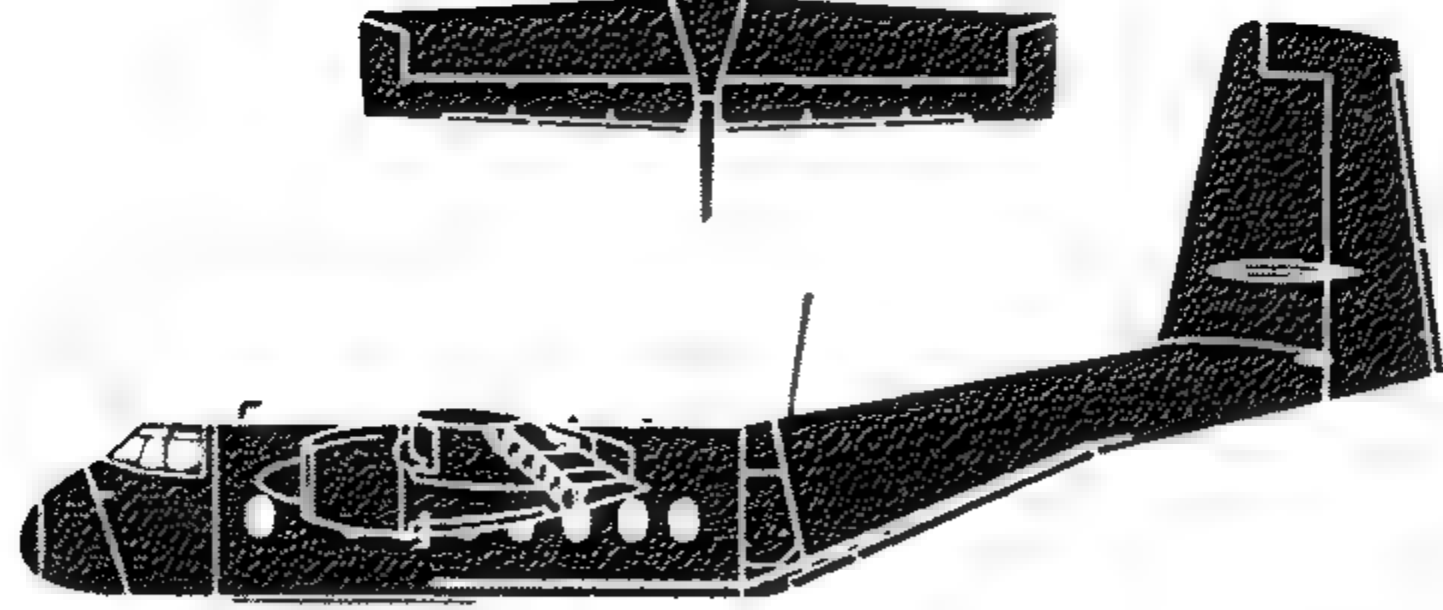
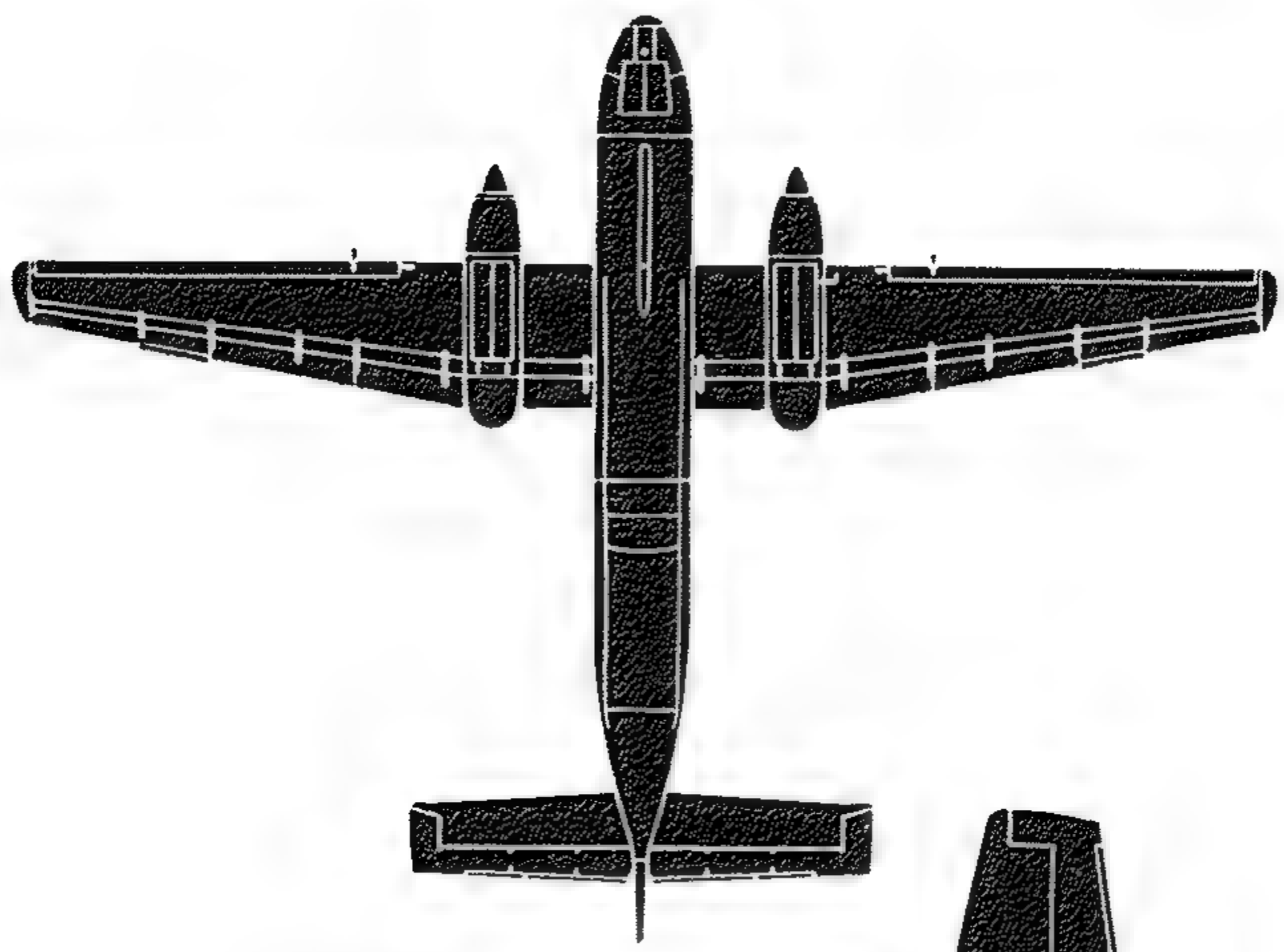
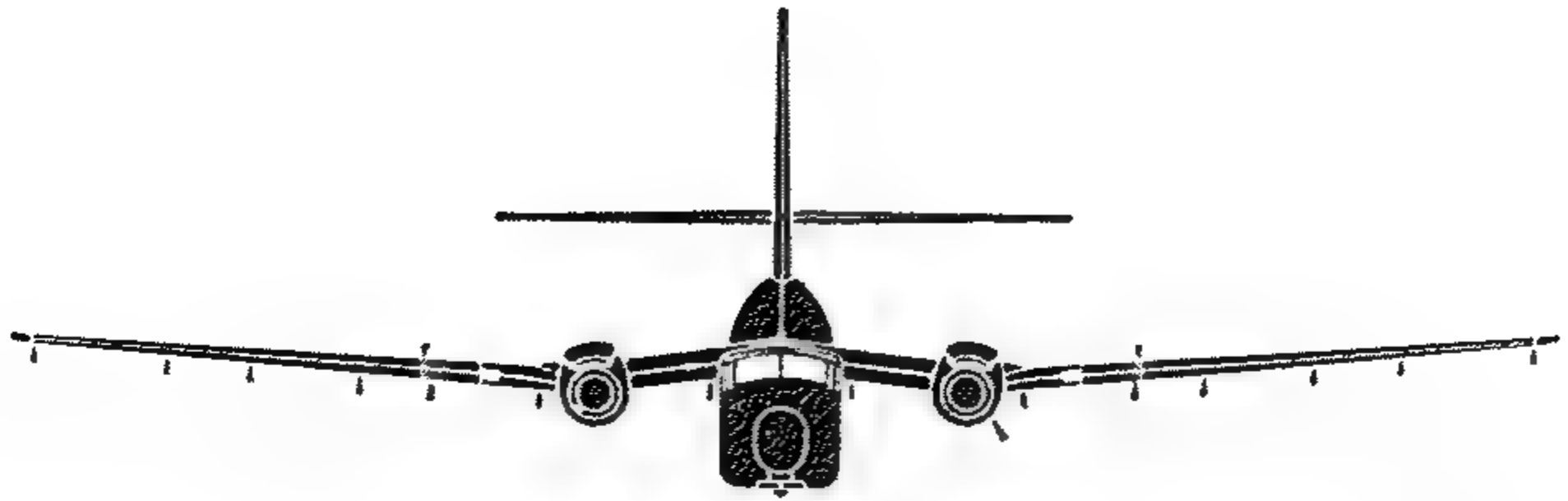
النوع : طائرة نقل خفيفة .

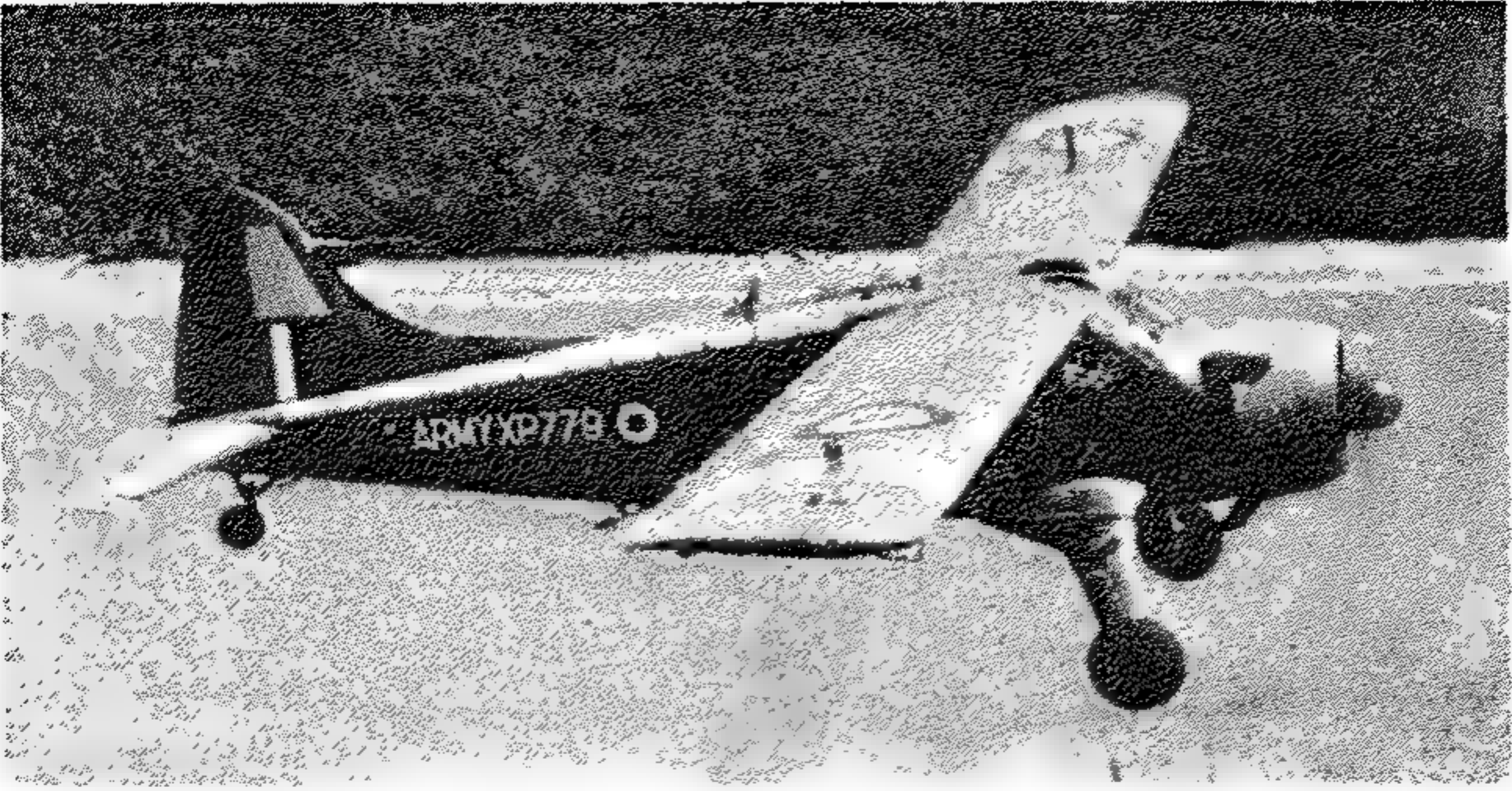
القوة الدافعة : محركين برات اند ويتني ر — ٢٠٠٠ — ٧م ٢ قوة ١٤٥٠ حصاناً .

القدرات : السرعة الافقية القصوى على ارتفاع ١٩٨٠ متراً ٣٤٧ كم/الساعة .
 سرعة الملاحة القصوى ٢٩٣ كم/الساعة . معدل الارتفاع بمسوى سطح البحر
 ٤١٣ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ٧٥٦٠ متراً . المدى مع ٤٥ دقيقة
 احتياط مع حمولة قصوى من الوقود ٢١٠٣ كم . مع اقصى حمولة ٣٩٠ كم .
 الطول : ٢٢,١٣ م فتحة الجناحين : ٢٩,١٥ م الارتفاع : ٩,٧٠ م .
 الاوزان : فارغة مجهزة ٨٢٨٣ كغم . الوزن العادي للاقلاع ١٢٩٢٨ كغم .
 الوزن الاقصى المسموح به لعمليات الانتقال ١٤١٩٧ كغم .

السعة : تستطيع حمل ٣٢ جندياً مع كامل معداتهم ، او ٢٦ جندياً بكامل
 معداتهم . او كطائرة اسعاف تحمل ٢٢ جريحاً على نقالات و ٤ جالسين بالاضافة
 الى ٤ ممرضين . او حمولة قصوى مقدارها ثلاثة اطنان من المواد المختلفة او
 سيارتي جيب محملتين .

وضع الطائرة : موجودة في الكويت وعمان .





DHC - 2 Beaver

دي هافيلاند كندا — ٢ بيافر

البلد الاصيل : كندا .

النوع : طائرة نقل للمهمات الخفيفة .

القوة الدافعة : محرك واحد برات اند وتني ر — ٩٨٥ — ان مروحي قوة ٤٥٠ حصاناً .

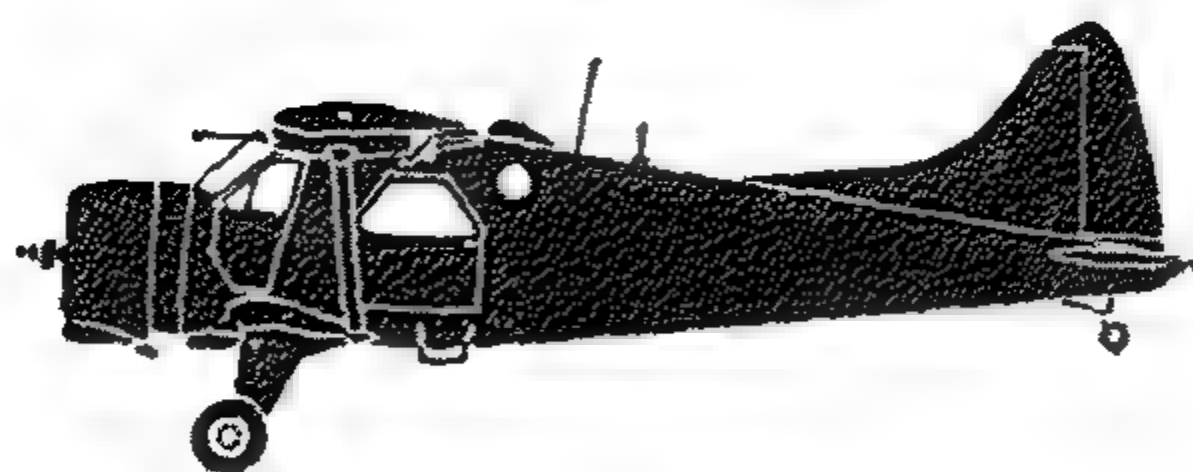
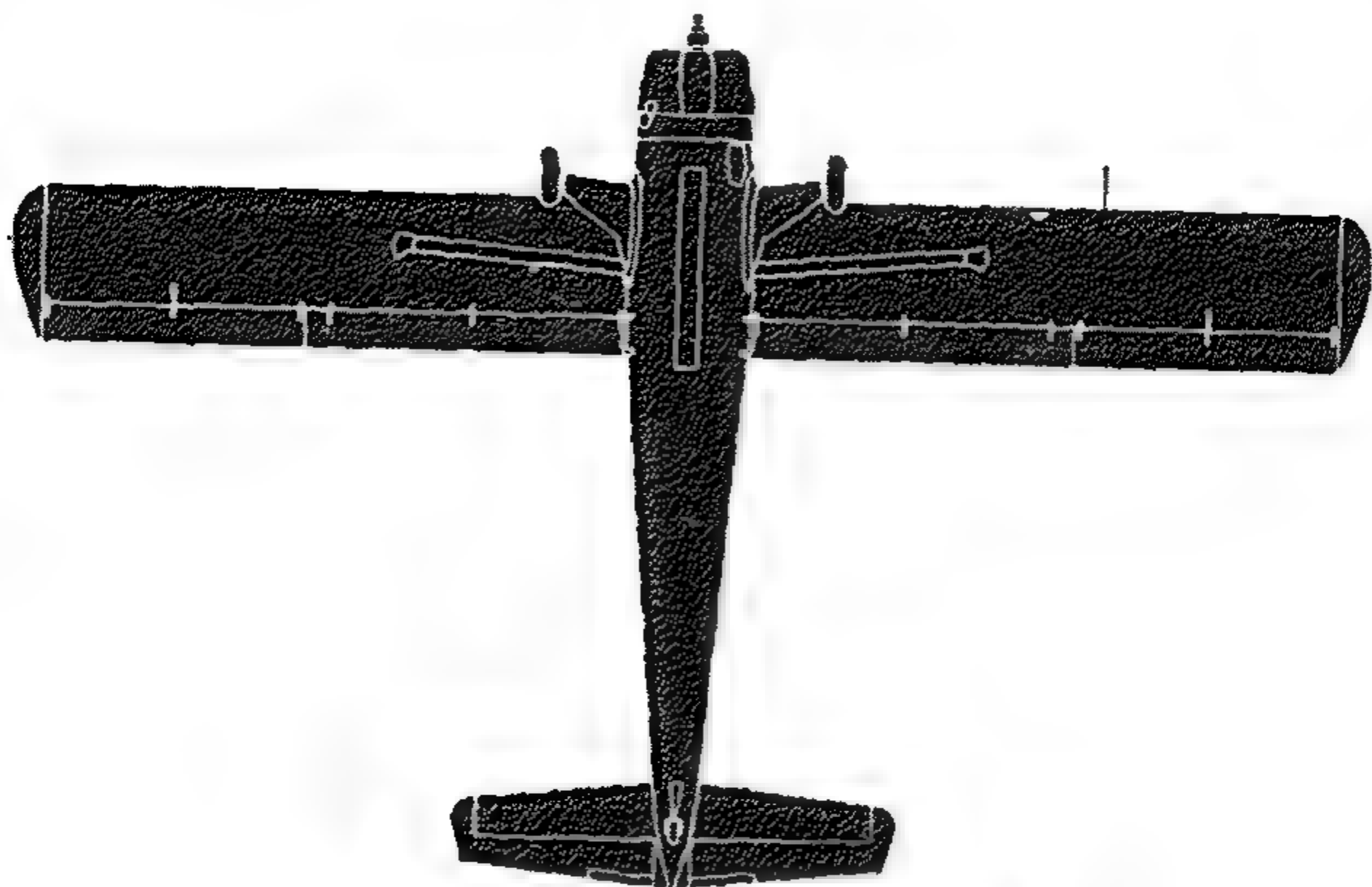
القدرات : (بوزن الاقلاع الاقصى) السرعة القصوى على ارتفاع سطح البحر ٢٤٦ كم/الساعة . السرعة القصوى على ارتفاع ١٥٢٥ متراً ٢٥٧ كم/الساعة . سرعة الملاحة القصوى على ارتفاع سطح البحر ٢١٢ كم/الساعة . سرعة الارتفاع على ارتفاع سطح البحر ٢٥٩ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ٥٧٣٠ متراً . المدى ١٥٢٠ كم . المدى مع حمولة ٩٥٣ كغم ١٤١٠ كم .

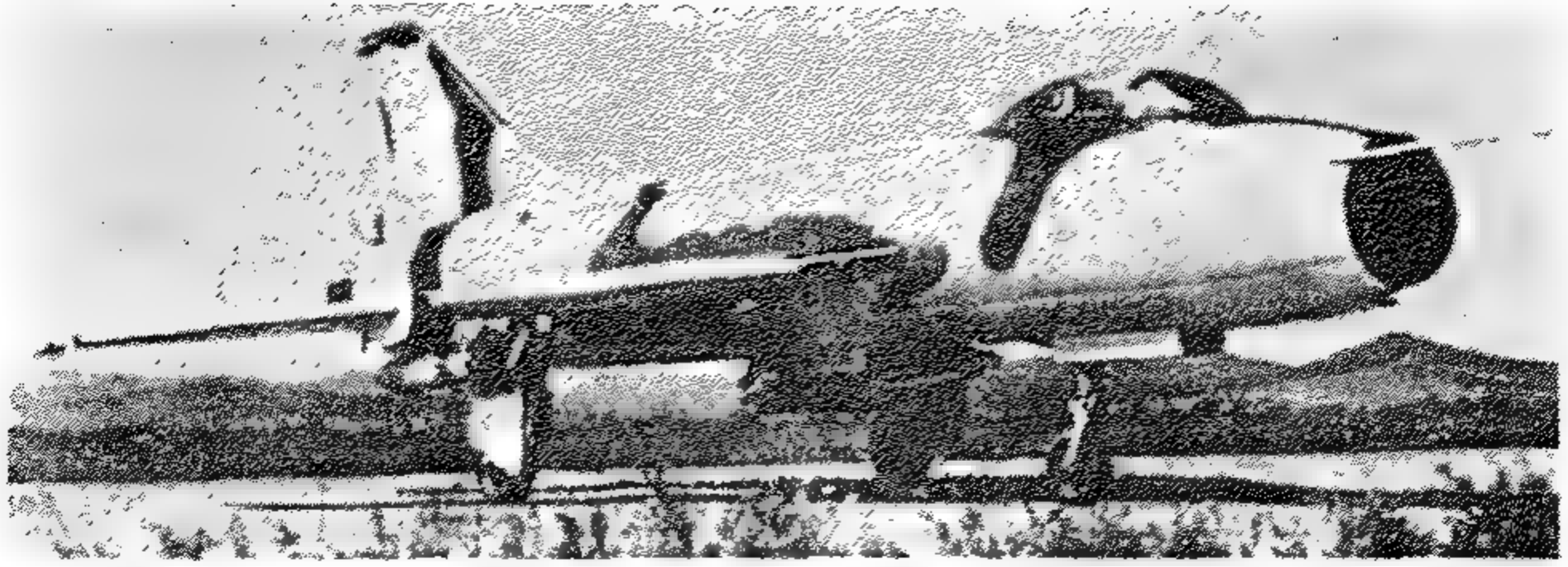
الطول : ١٢,٨٠ م فتحة الجناحين : ١٧,٦٩ م الارتفاع : ٣,٨٣ م

الاورزان : الوزن فارغة مجهزة ٢٠١٠ . الاقصى للاقلاع ٣٦٢٩ كغم .

السعة : طيار واحد ومساعد طيار اوراكب بالاضافة الى ٩ ركاب على مقاعد قابلة للطي . او ٦ نقالات و ٤ ركاب . او ٣ نقالات و ٧ ركاب .

وضع الطائرة : موجودة في عمان .





Sukhoi SU-7MF

سوخوي سو — ٧ م ف

البلد الاصيل: الاتحاد السوفياتي .

النوع: طائرة للهجوم الارضي بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك واحد توربيني نفاث ليولكا أل — ٧ ف — ١ قوة ١٠٠٠٠ كغم (تقريباً) مع حراق خلفي .

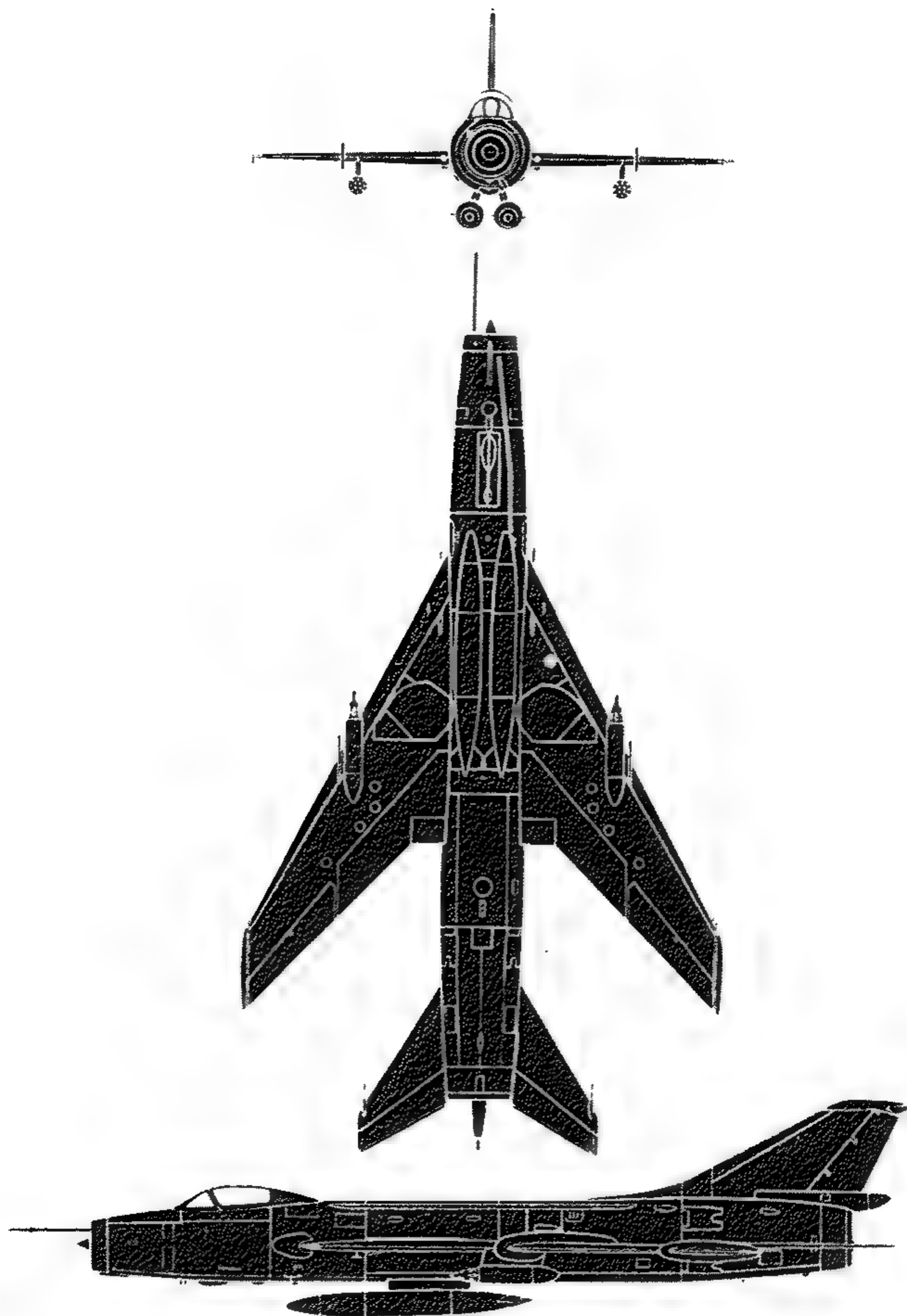
القلدرات: (تقريبية) السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ١١٦٠ كم/ساعة او ٠,٩٥ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار . ١٧٠٠ كم/ساعة على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر ، السرعة مع حمولة مثل حاضتي صواريخ وخزاني وقود سعة ١٣٢ غالوناً ١٢٧٠ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى القتالي ٤٦٠ كم . سرعة الارتفاع المبدئية بدون خزانات اضافية ١٥٠ متر/ثانية .

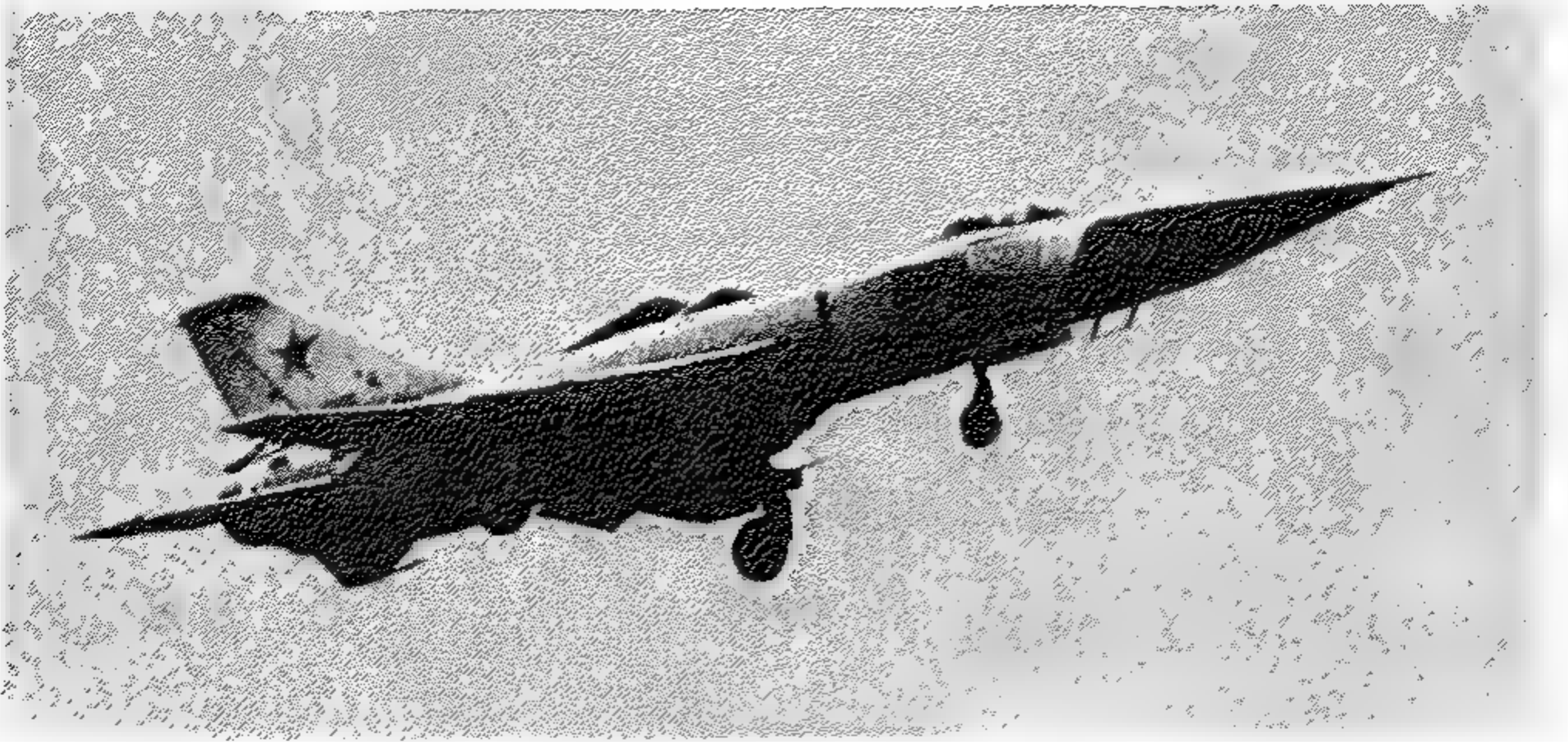
الطول: — ١٧ م فتحة الجناحين: ٩,٥٠ م الارتفاع: ٤,٧٠ م .

الاورزان: (تقريبية) الوزن العادي للاقلاع ١٢٠٠٠ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع ١٤٠٠٠ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين ٣٠ عيار ٣٠ ملم ، وحمولة مثل قبيلتين زنة ٢٥٠ كغم . وحاضتي صواريخ تحتوي كل واحدة على ١٦ صاروخاً عيار ٥٥ ملم ، موزعة على ٤ نقاط تعليق خارجية نقطتين تحت الجناحين ونقطتين تحت الجذع .

وضع الطائرة: ادخلت الى الخدمة في الطيران السوفياتي عام ١٩٥٨ . تعمل في اسلحة الطيران السورية والمصرية والعراقية .





Sukhoi SU - 11

سوخوي سو — ١١

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : مقاتلة معترضة صالحة لكل الاجواء بمقعد واحد .

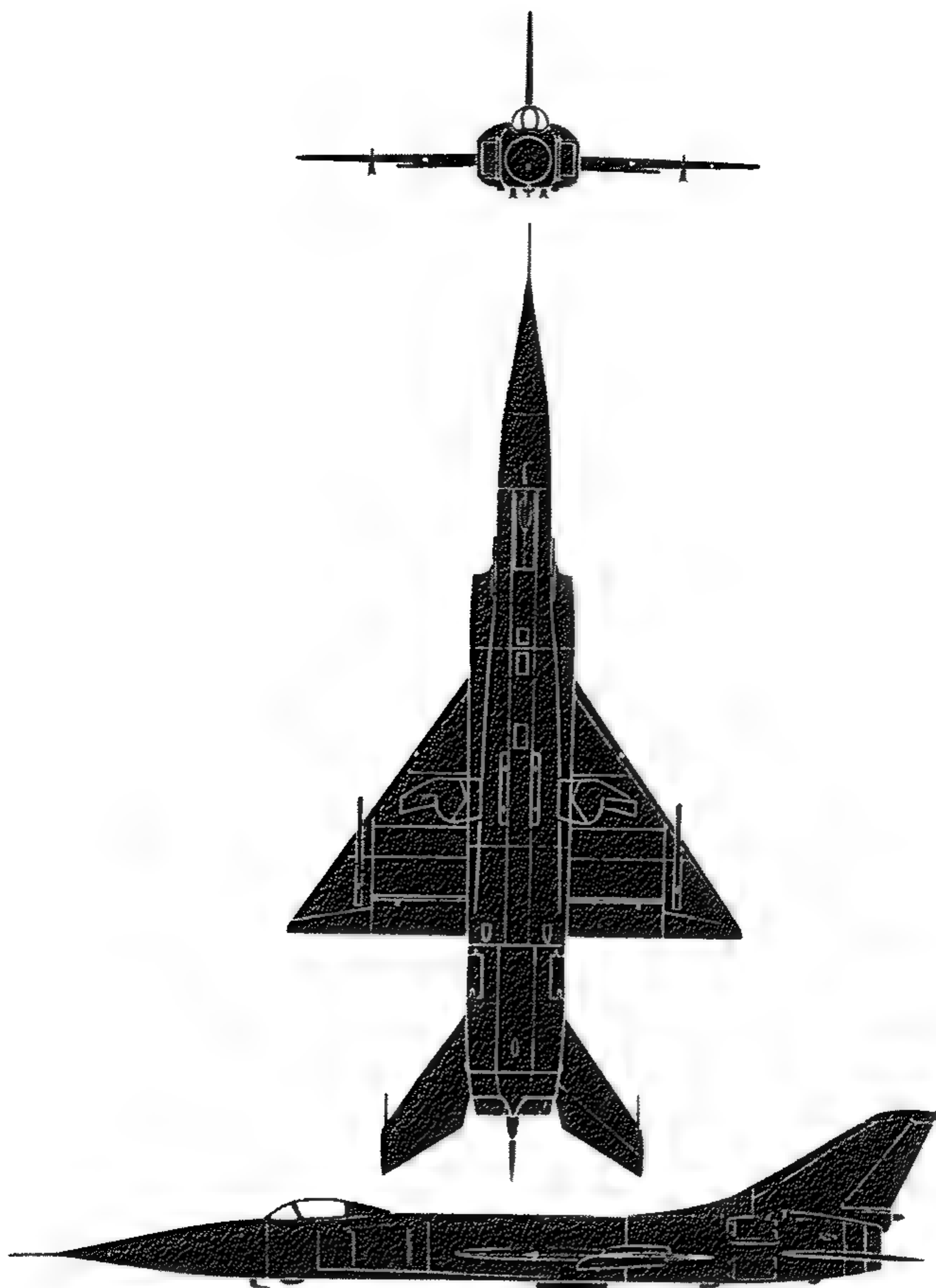
القوة الدافعة : محرك توربيني نفث عدد ٢ طراز ليكا ال — ٩ قوة ١١٣٤٠ كغم مع حراق خلفي .

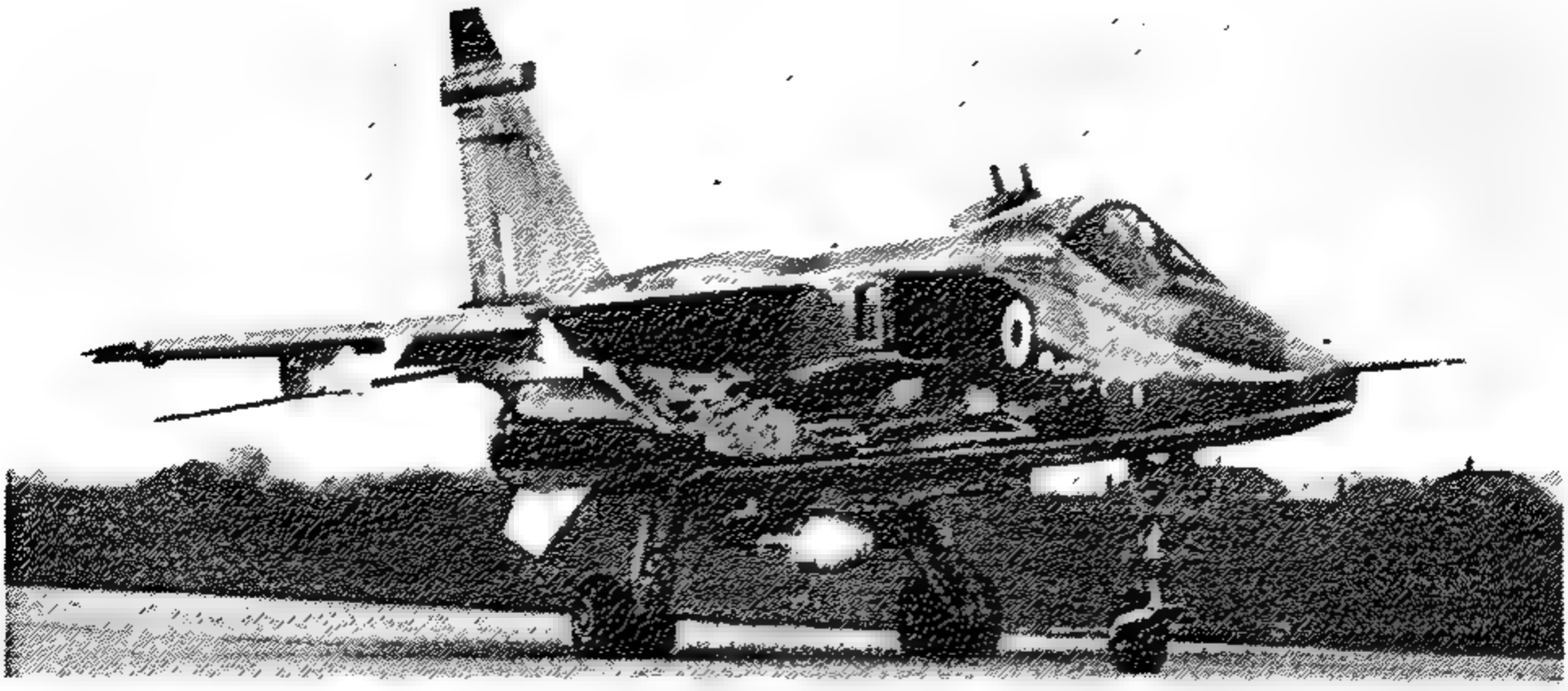
القدرات : (تقريبية) السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ٢٦٥٥ كم/ساعة
٢,٥ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . على ارتفاع ٣٠٥ امتار ١٤٦٥ كم/ساعة
١,٢ ماك . مع صواريخ جو — جو وخزائين اضافيين ١٨٠٠ كم/ساعة ١,٧ ماك
على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر المدى بسرعة ادنى من سرعة الصوت مع حمولة
قصوى من الوقود في خزانات اضافية ٢٤١٥ كم .

الطول : ٢١,٥ م تقريباً فتحة الجناحين : ٩,٥ م تقريباً الارتفاع : ٥ م تقريباً .
الاورزان : (تقريبية) العادي للاقلاع ١٥٨٧٥ كغم — ١٨١٤٥ كغم .

التسليح : يتكون تسليحها الاساسي من صواريخ جو — جو طراز اناب لمهمات
الاعتراض ، بالإضافة الى حمولات حربية مختلفة لمهمات القصف ، موزعة
على ٤ نقاط تعليق اثنتين تحت الجناحين ، واثنين تحت الجذع .

وضع الطائرة : من احدث الطائرات السوفياتية ، والتي قد تأخذ مكاناً بارزاً
لها في تسليح دول الشرق الاوسط خلال الاعوام القليلة القادمة .





Sepecat Jaguar

سيكات جاغوار

البلد الاصيل: فرنسا وبريطانيا .

النوع: طائرة هجوم تكتيكية بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محركين رولس رويس توربوميكا رت — ١٧٢ ادور ١٠٢

مروحين توربينين قوة المحرك ٢١٠٠ كغم جاف و ٣٢٤٠ كغم مع حراق خلفي

القدرات: (بالوزن العادي) السرعة القصوى ١٣٢٠ كم/الساعة او ١,١ ماك

على ارتفاع ٣٠٥ امتار ، ١٧٠٠ كم/الساعة ١,٦ ماك على ارتفاع ١٠٠٠٠ متر .

سرعة الملاحه مع الحمولة القصوى ٦٩٠ كم/الساعة على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر .

المدى مع خزانات اضافية ٧٢٤ كم عند الطيران على ارتفاعات منخفضة ،

و ١١٤٢ كم عند الطيران على ارتفاعات عالية .

الطول: ١٥,٥٢ م فتحة الجناحين: ٨,٦٩ م الارتفاع: ٤,٨٩ م .

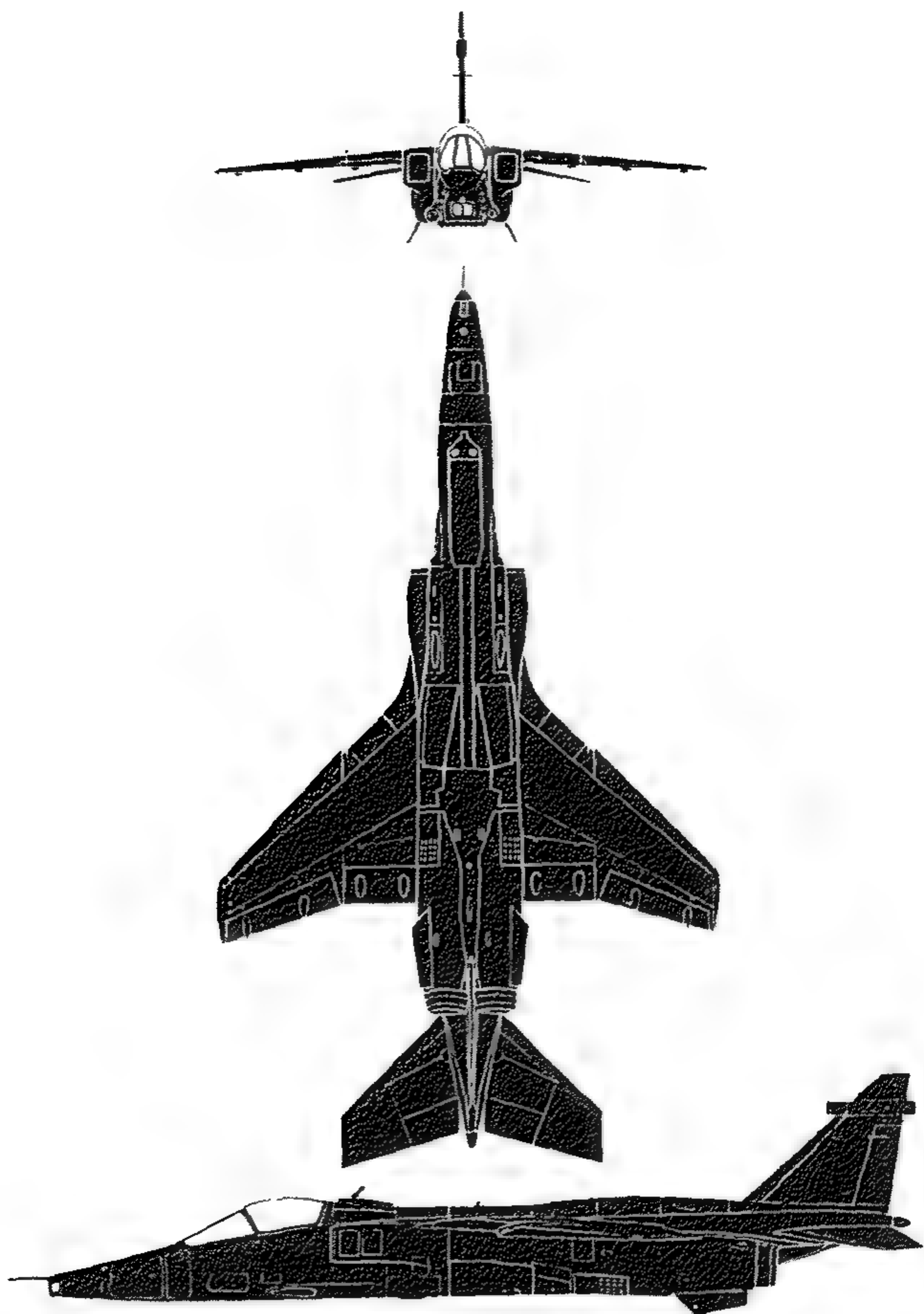
الاوزان: العادي للاقلاع ١٠٤٣٠ كغم — الاقصى للاقلاع ١٤٧٩٠ كغم .

التسليح: مدفعين عدن عيار ٣٠ ملم ، وحمولات حربية حتى ٤٥٣٦ كغم

على خمس نقاط تعليق خارجية .

وضع الطائرة: من احدث طائرات الهجوم الضاربة صممت بتعاون مشترك

بين فرنسا وبريطانيا ، يحتمل دخول هذه الطائرة الى منطقة الشرق الاوسط .





Short Skyvan 3M

شورت سكاي فان ٣م

البلد الاصلى : بريطانيا .

النوع : طائرة نقل خفيفة .

القوة الدافعة : محركين طراز غاريت ايرريسيرتش ت بى ٣٣١ — ٢٠١ مروحى توربيني قوة ٧١٥ حصاناً .

القدرات : سرعة الملاحة القصوى ٣٢٣ كم/الساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً

سرعة الملاحة الاقتصادية ٢٧٨ كم/الساعة . المدى مع حمولة قصوى من الوقود

و ٤٥ دقيقة احتياط ١٠٦٢ كم . مع ٢٢٦٨ كغم حمولة واحتياط كالسابق

٢٦٧ كم . الارتفاع المبذنى ٤٦٠ متر/الدقيقة الارتفاع العملي الاقصى ٦٤٠٠ متر.

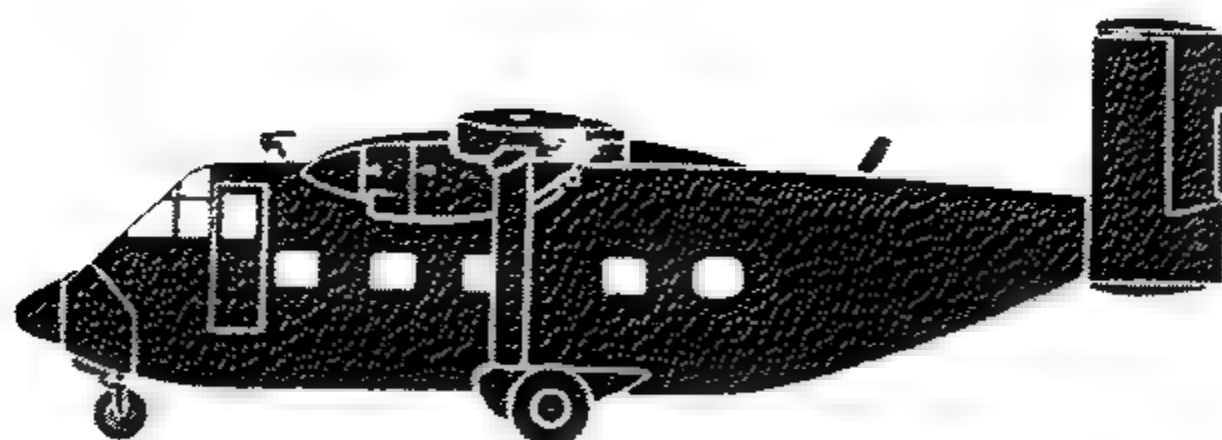
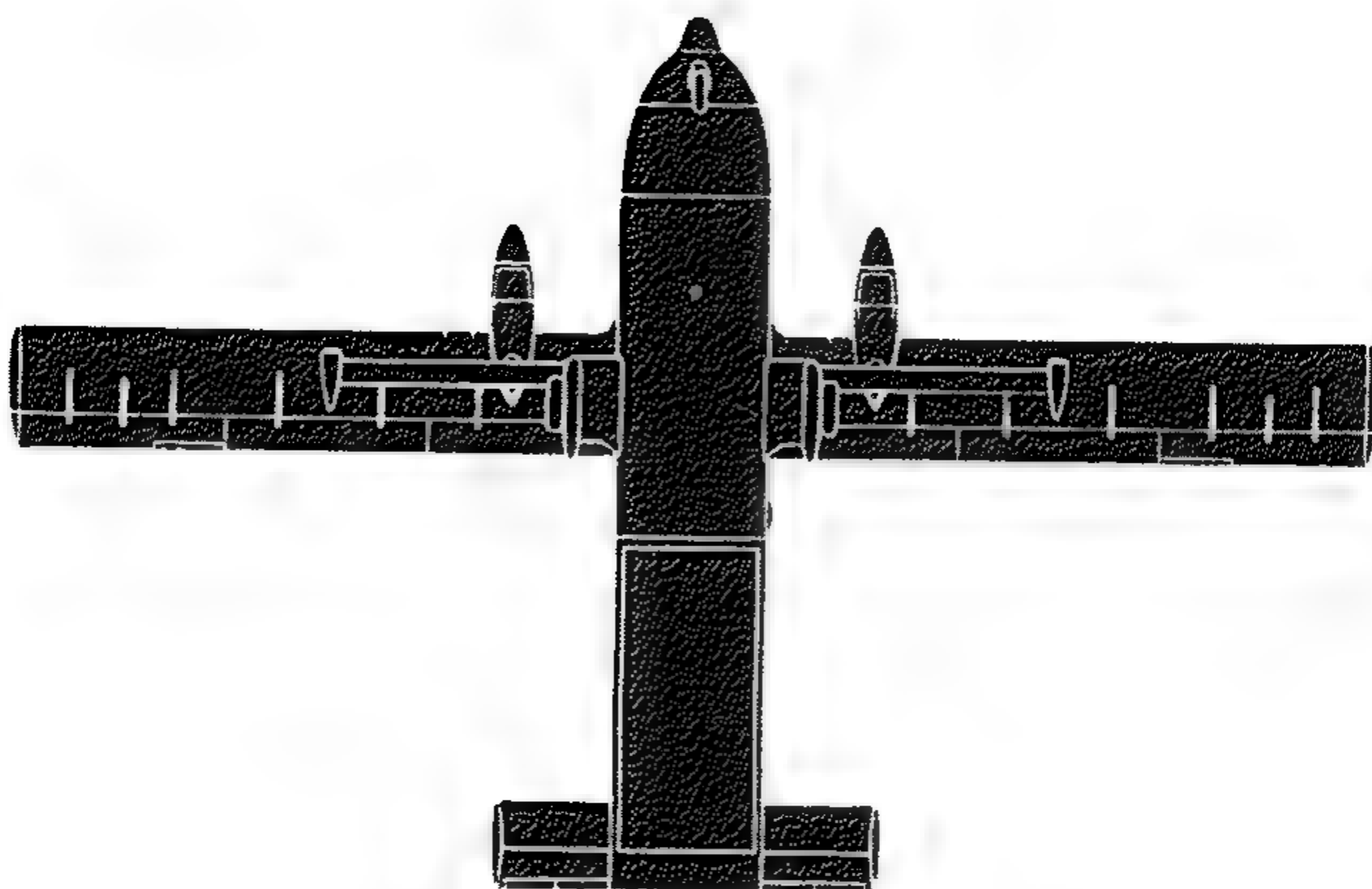
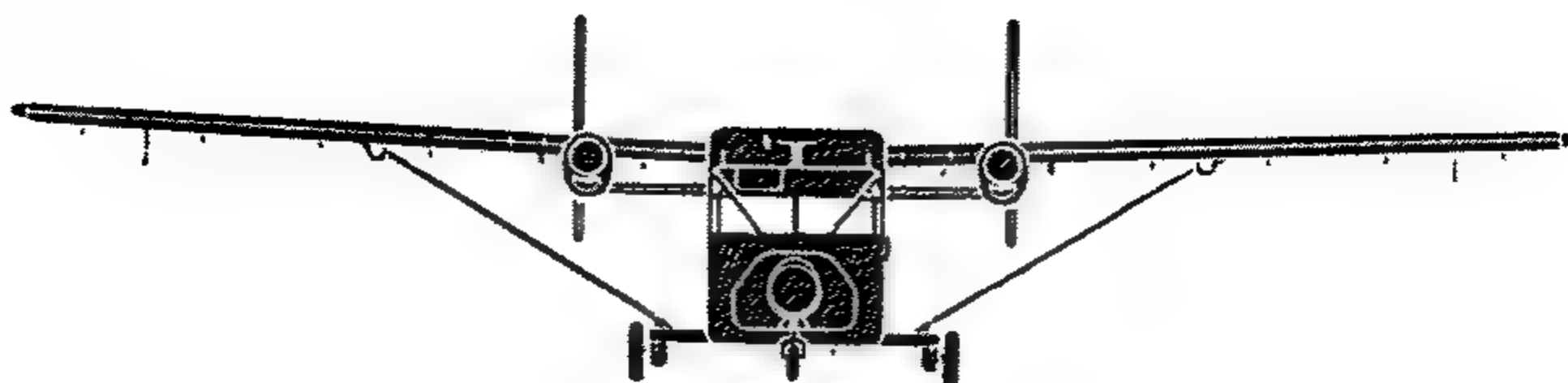
الطول : ١٢,٢١ م فتحة الجناحين : ١٩,٧٩ م الارتفاع : ٤,٦٠ م .

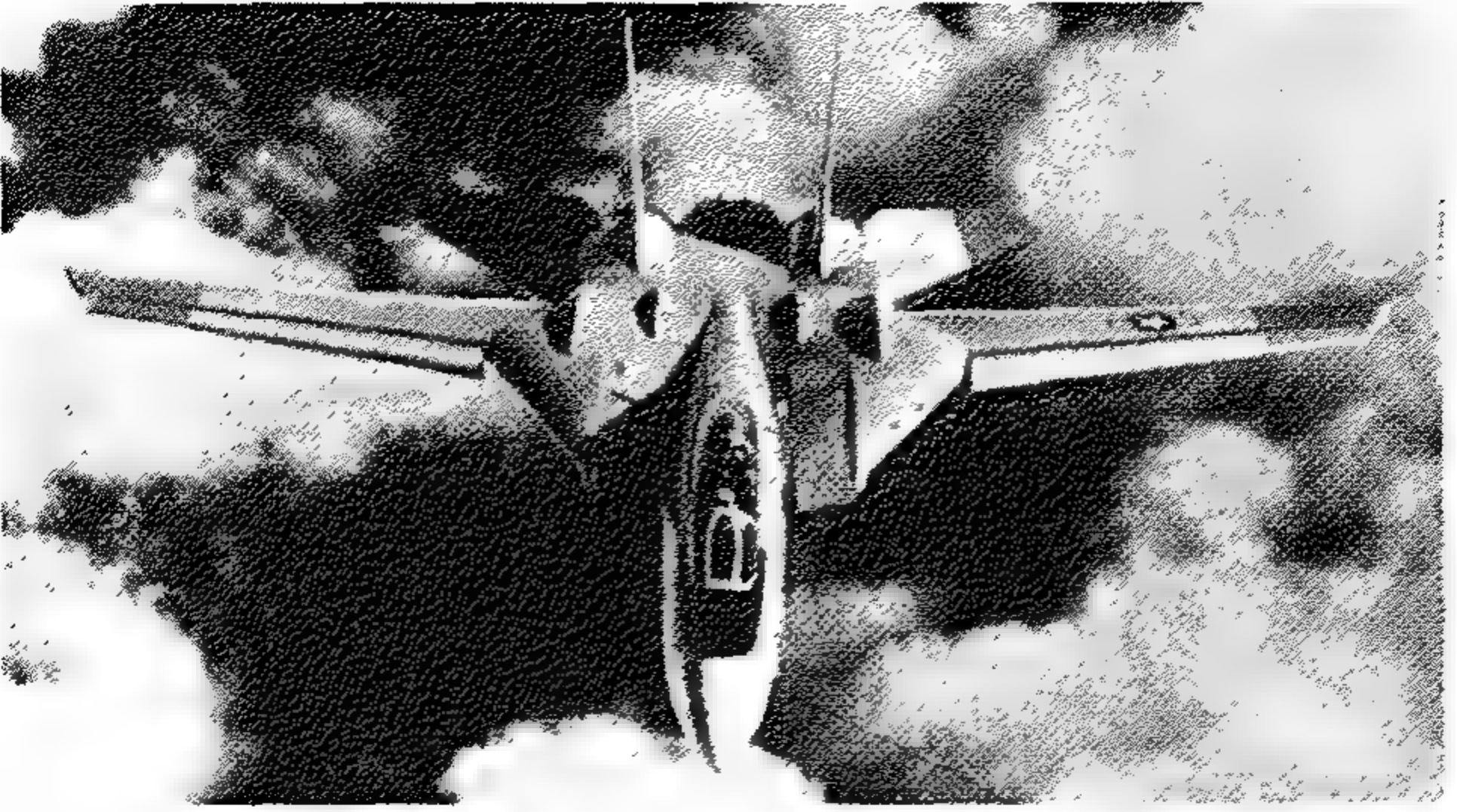
الاورزان : فارغة مجهزة ٣٣٥٦ كغم . الاقصى للاقلاع ٦٥٧٧ كغم .

السعة : طاقم ملاحين من طيار او طيارين و ٢٢ جندياً بكامل معداتهم ،

١٦ مظلياً او ١٢ جريحاً على نقالة ورجلي اسعاف .

وضع الطائرة : موجودة في سلطنة عمان .



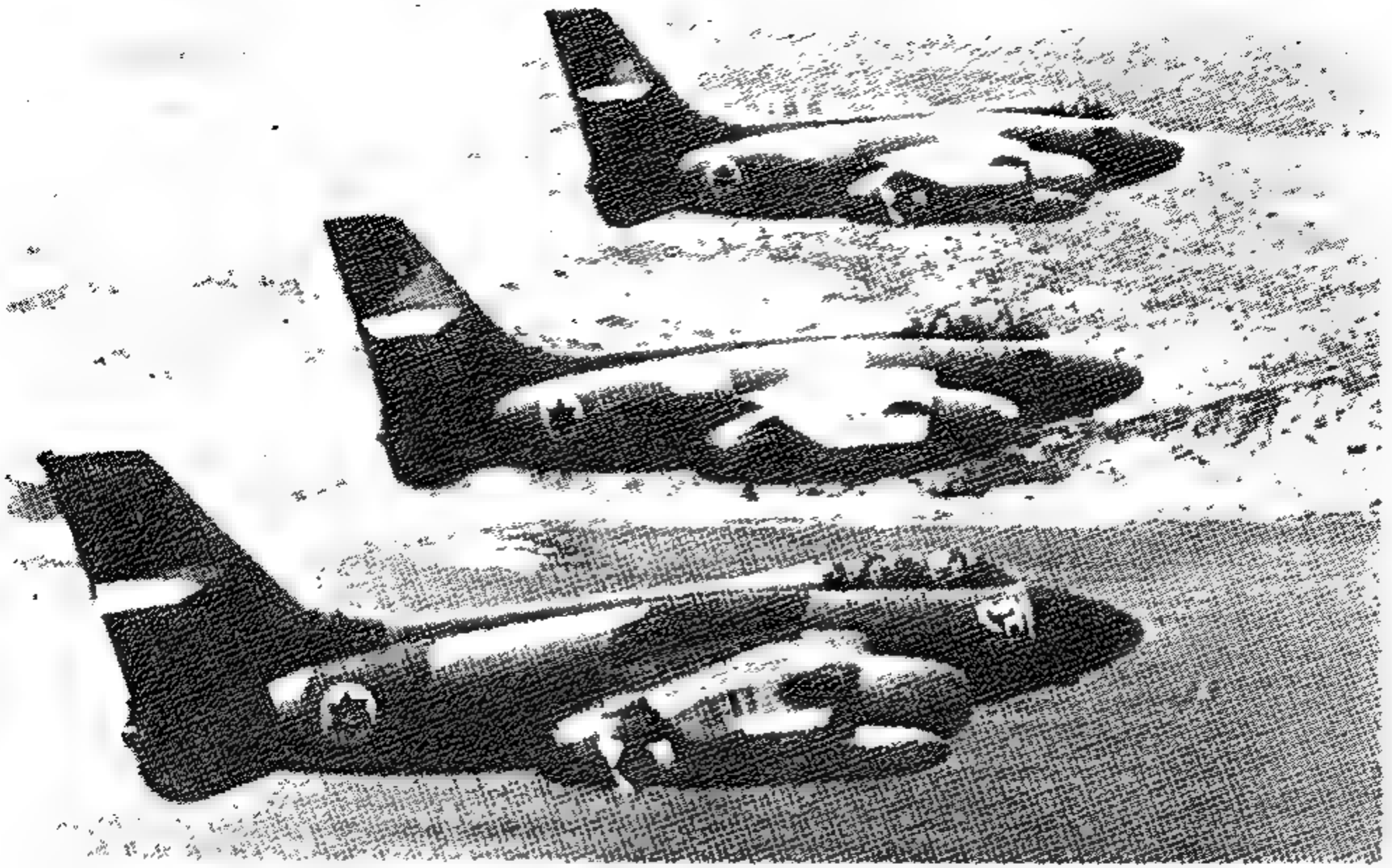


غرومان ف - ١٤ ا تومكات

Grumman F - 14A Tomcat

البلد الاصل: الولايات المتحدة الامريكية .
 النوع: مقاتلة متعددة الاغراض بمقعدين ، بهندسة متغيرة .
 القوة الدافعة: محركين طراز برات اند ويني ت ف - ٣٠ — ب — ٤١٢ مروحيتين توربينيتين قوة ٩٣٤٤ كغم مع حراق خلفي .
 القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى مع ٤ صواريخ جو — جو AIM-7 سبارو ولمهمات الاعتراض ١٤٧٠ كم/ساعة ١,٢ ماك على مستوى سطح البحر ، ٢٥١٧ كم/ساعة ٢,٣٤ ماك على ارتفاع ١٢١٩٠ متراً .
 الطول: ١٨,٨٦ م فتحة الجناحين: القصوى ١٩,١٥ م الدنيا ١١,٤٥ م الارتفاع: ٤,٨٨ م .
 الاوزان: (تقريبية) فارغة ١٧٠١٠ كغم ، العادي للاقلاع (لمهمات الاعتراض) ٢٥٩٩٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٣٠٠٢٨ كغم .
 التسليح: مدفع دوراني م — ١٦١ أ عيار ٢٠ ملم . بالاضافة الى ٤ صواريخ جو — جو AIM-7 سبارو + ٤ صواريخ جو — جو سايدوندر ، او ٦ صواريخ AIM-54 فونيكس جو — جو ، وصاروخين سايدوندر .
 وضع الطائرة: طارت لأول مرة في اواخر عام ١٩٧٠ من احدث الطائرات المقاتلة الامريكية . صنعت لتعمل من حاملات الطائرات الا ان هناك احتمالاً بتزويد اسرائيل بها .





Vautour II - N

فوتور — ٢ ن

البلد الاصيل : فرنسا.

النوع : مطاردة معترضة نهائية بمقعدين .

القوة الدافعة : محركين طرازاتار — ١٠١ ي — ٣ قوة ٣٥٠٠ كغم .

القدرات : السرعة القصوى ١١٠٤ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر سرعة

الارتفاع القصوى ٣٦٠٠ متر/الدقيقة ، الارتفاع الاقصى العملي ١٣٥٠٠ متر

مدى العمل ١٢١٠ كم ، مدى الانتقال الاقصى ٥٩٥٠ كيلومترا .

الطول : ١٥,٥٧ م فتحة الجناحين : ١٥,١٠ م الارتفاع : ٤,٣١ م .

الاوزان : فارغة ١٠٥٠٠ كغم ، الاجمالي ١٥٠٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع

٢٠٧٠٠ كغم .

التسليح : اربعة مدافع ديفا عيار ٣٠ ملم مع ١٠٠ طلقة لكل مدفع + ٢٣٢

مقذوفة صاروخية طراز سنيب ٢٢ جو — جو عيار ٦٨ ملم (مقذوفات مضادة

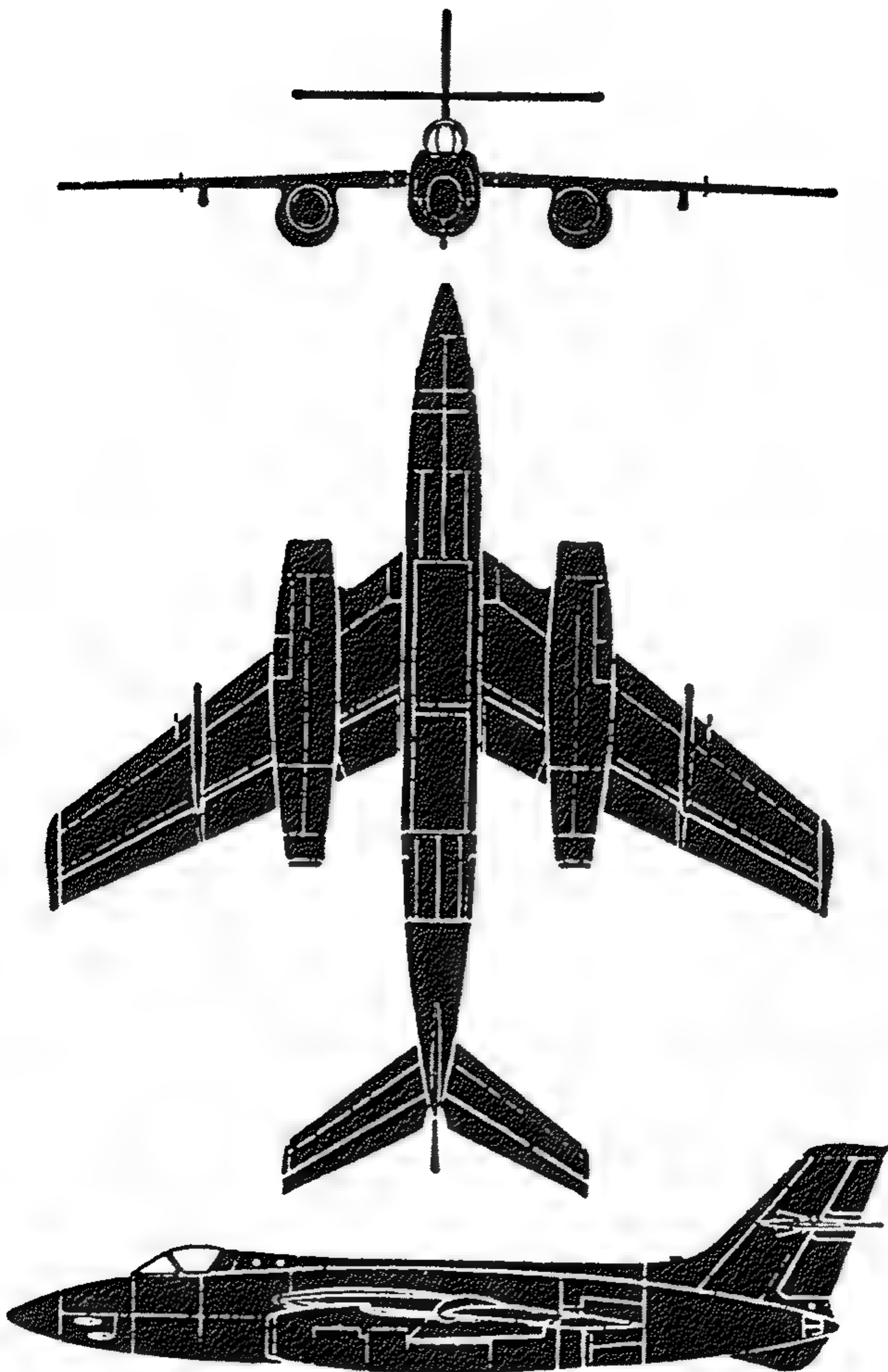
للطائرة غير موجهة) واربعة صواريخ ماترار — ٥١١ .

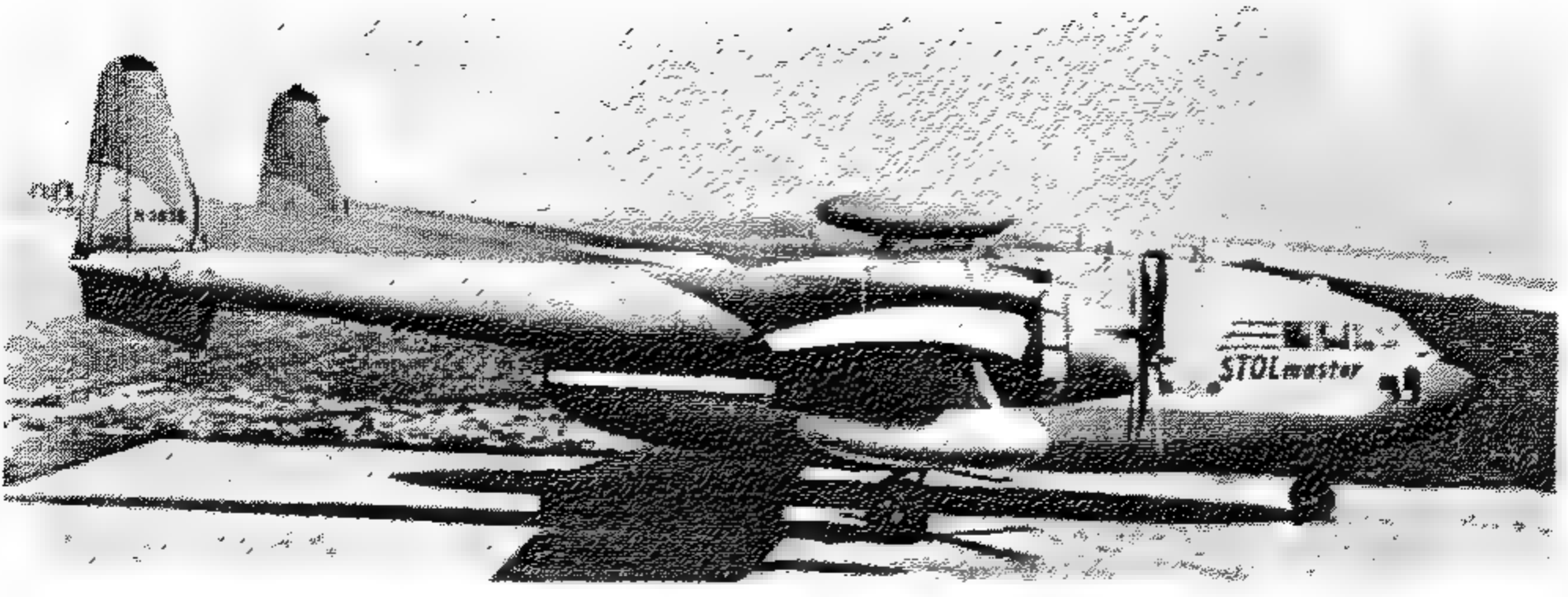
وضع الطائرة : لدى اسرائيل ايضا طائرات فوتور ٢ وهي مقاتلة تكتيكية

بمقعد واحد . وقد حولت الطائرات ذوات المقعدين الى طائرات استطلاع

وتشويش الكتروني . كما ان عدد الطائرات من طراز فوتور الموجود لدى اسرائيل

قليل جداً . ويحتمل استبعادها كلياً من قائمة المقاتلات لقدمها .

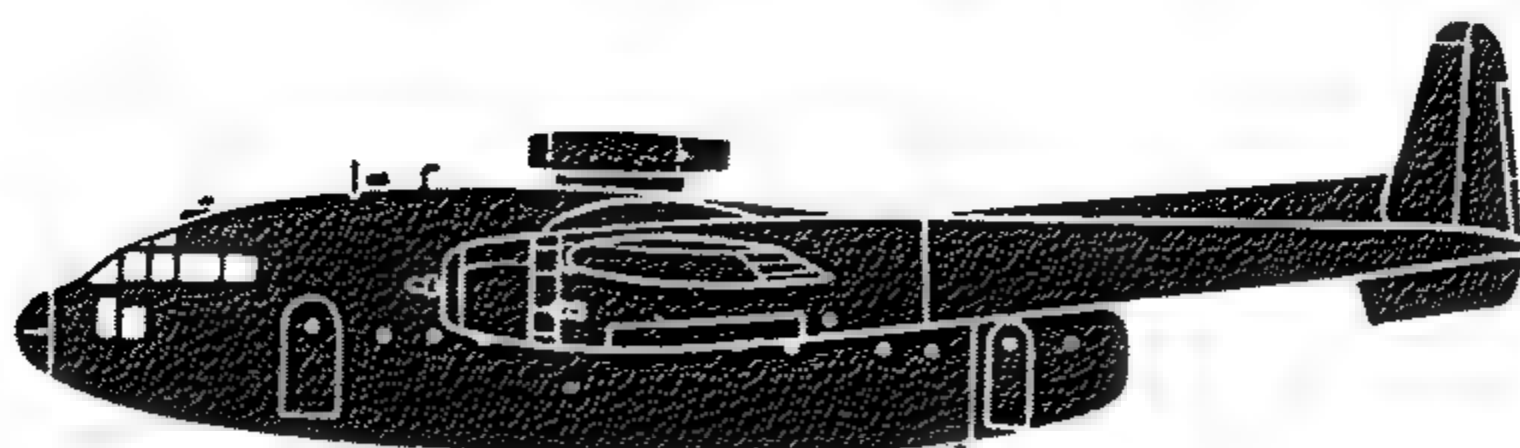
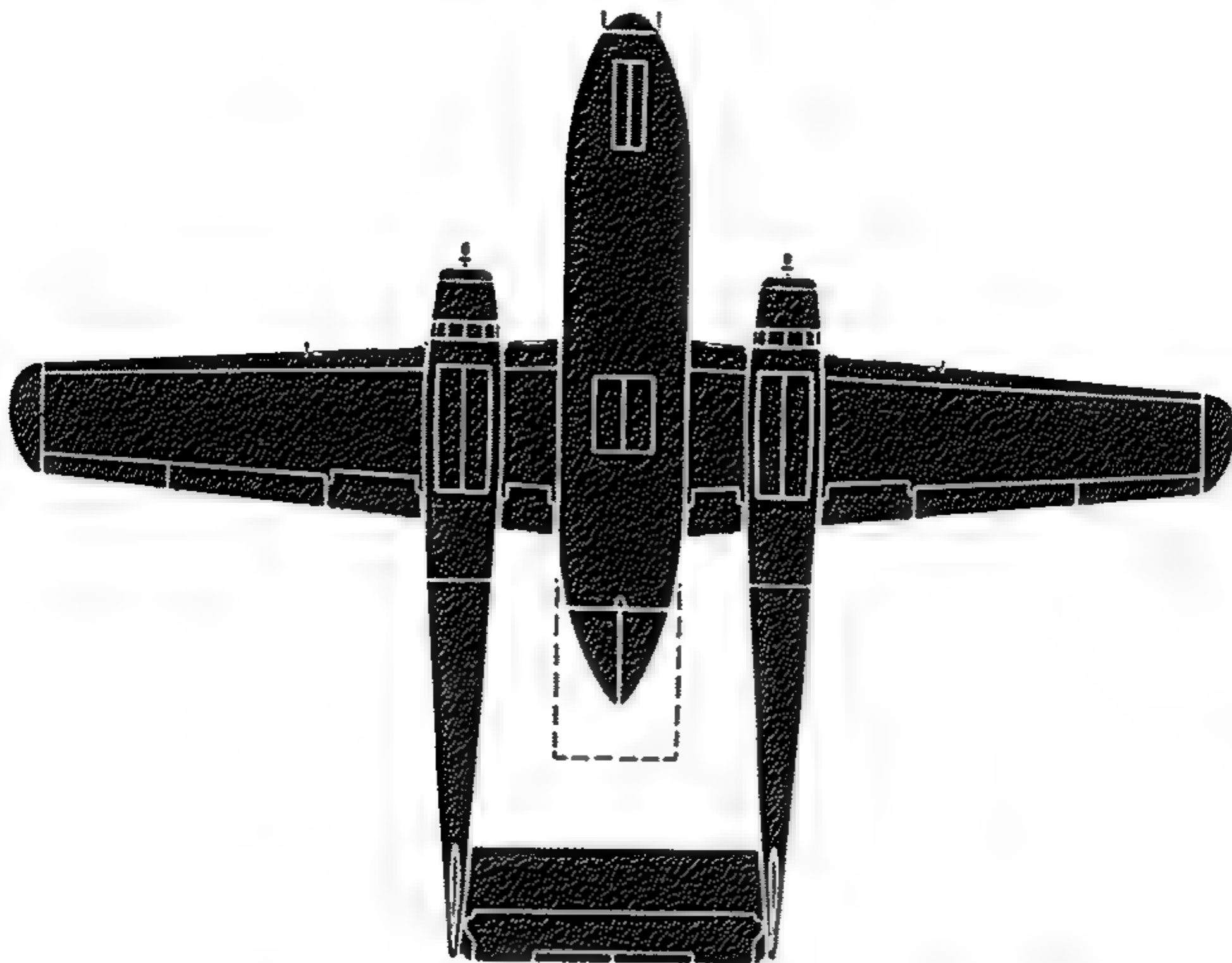
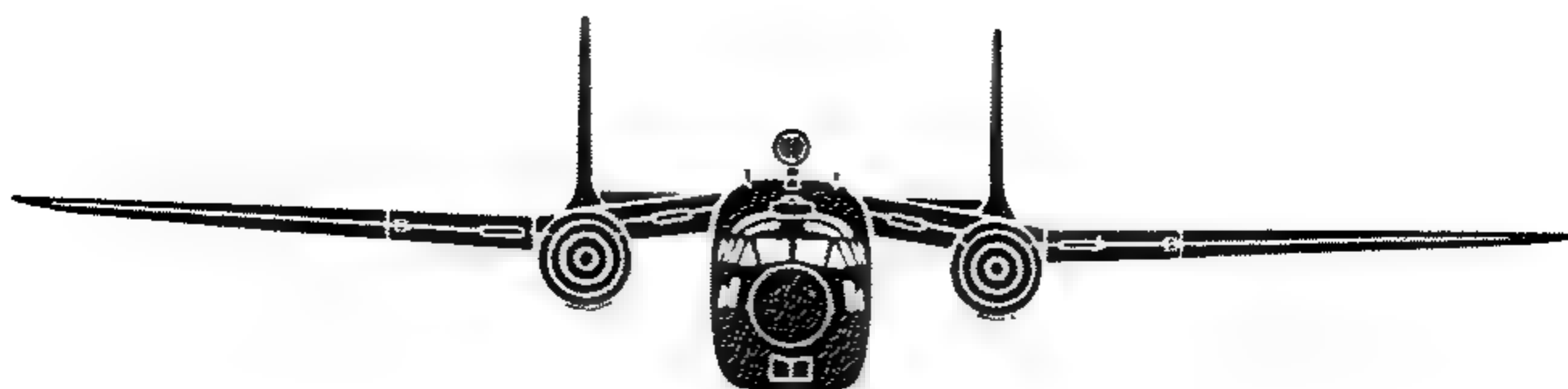




Fairchild C - 119

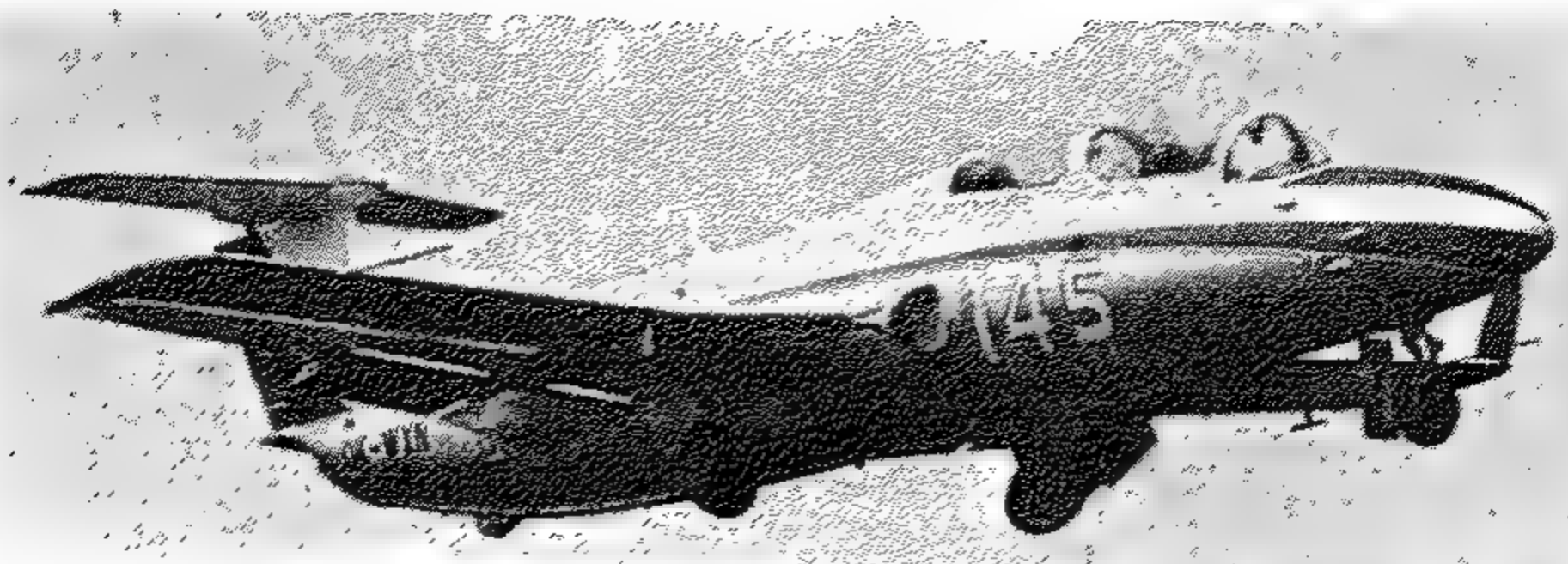
فيرشايلد سي — ١١٩

البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .
 النوع : طائرة لنقل الجنود والبضائع بمحركين .
 القوة الدافعة : محركين طراز رايت ر — ٣٣٥٠ — ٨٥ قوة ٢٥٠٠ حصان .
 القدرات : (يمكن تطبيقها على كل نماذج الطائرة سي ١١٩ ج — سي ١١٩ ف ، سي ١١٩ جي) . السرعة القصوى ٤٧٥ كم/الساعة على ارتفاع ٥١٨٠ متراً ، سرعة الملاحة العادية ٣٢٠ كم/الساعة على ارتفاع ٤٥٧٠ متراً . المدى (مع حمولة ٤٥٣٦ كغم) ٣٢٠٠ كيلومتر .
 الطول : ٢٦,٣٨ م فتحة الجناحين : ٣٣,٣٠ م الارتفاع : ٨,١٢ م .
 الاوزان : فارغة ١٨١٣٧ كغم ، بحمولة عادية ٢٩٠٣٠ كغم ، الاقصى ٣٣٧٤٧ كغم .
 السعة : ٥ ملاحين بالاضافة الى ٦٢ مظلياً مع كامل معداتهم او ٣٥ جريحاً على نقالة مع ممرضين او حمولات بوزن لا يزيد عن ١٣٦٠٠ كغم .
 وضع الطائرة : موجودة في المغرب ، والاردن



L - 29 Delfin

ل — ٢٩ دلفين



البلد الاصلى : تشيكوسلوفاكيا .

النوع : طائرة تدريب اساسي ومتقدم بمقعدين .

القوة الدافعة : محرك واحد م — ٧٠١ مي توريني نفاث قوة ٨٩٠ كغم .

القلدرات : السرعة القصوى على مستوى سطح البحر ٥٦٠ كيلومتر/ساعة على

ارتفاع ٥٠٠٠ متر ٥٩٥ كيلومتراً ، السرعة القصوى المسموح بها اثناء الانقضاض

٨٢٠ كم/ساعة الارتفاع الاقصى العملي ١٠٩٠٠ متر . معدل الصعود على

ارتفاع سطح البحر ٢٩٢ متر/الدقيقة . المدى الاقصى مع خزانات اضافية

٨٧٠ كم على ارتفاع ٥٠٠٠ متر . مدة الطيران بدون خزانات

اضافية ١,٤٧ ساعة . مع خزانات اضافية ٢,٣٠ ساعة .

الطول : ١٠,٨١ م فتحة الجناحين : ١٠,٢٩ م الارتفاع : ٣,١٣ م

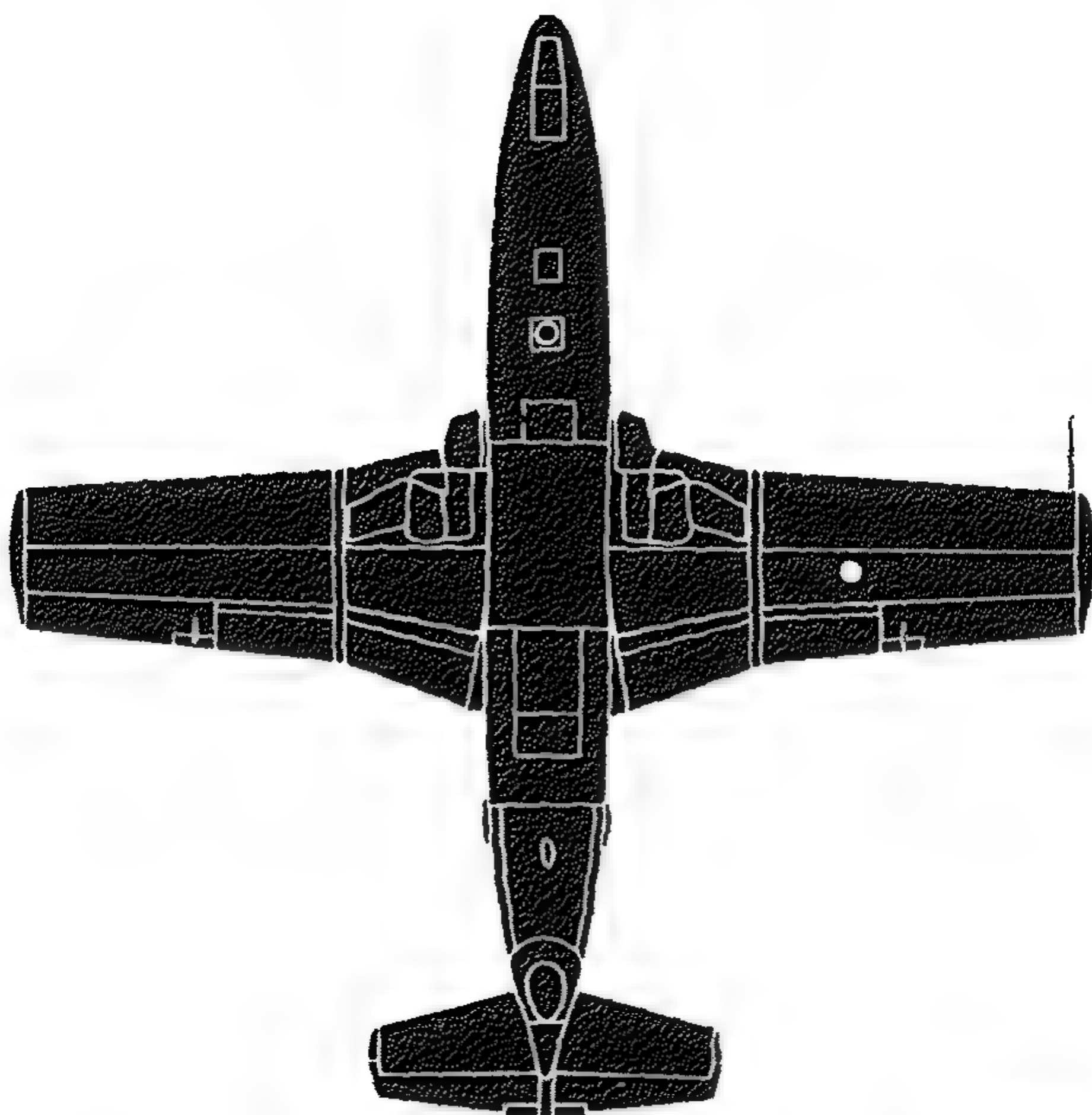
الاوزان : فارغة ٢٣٦٤ كغم ، الوزن العادي للاقلاع ٣٣٢٥ ، الوزن الاقصى

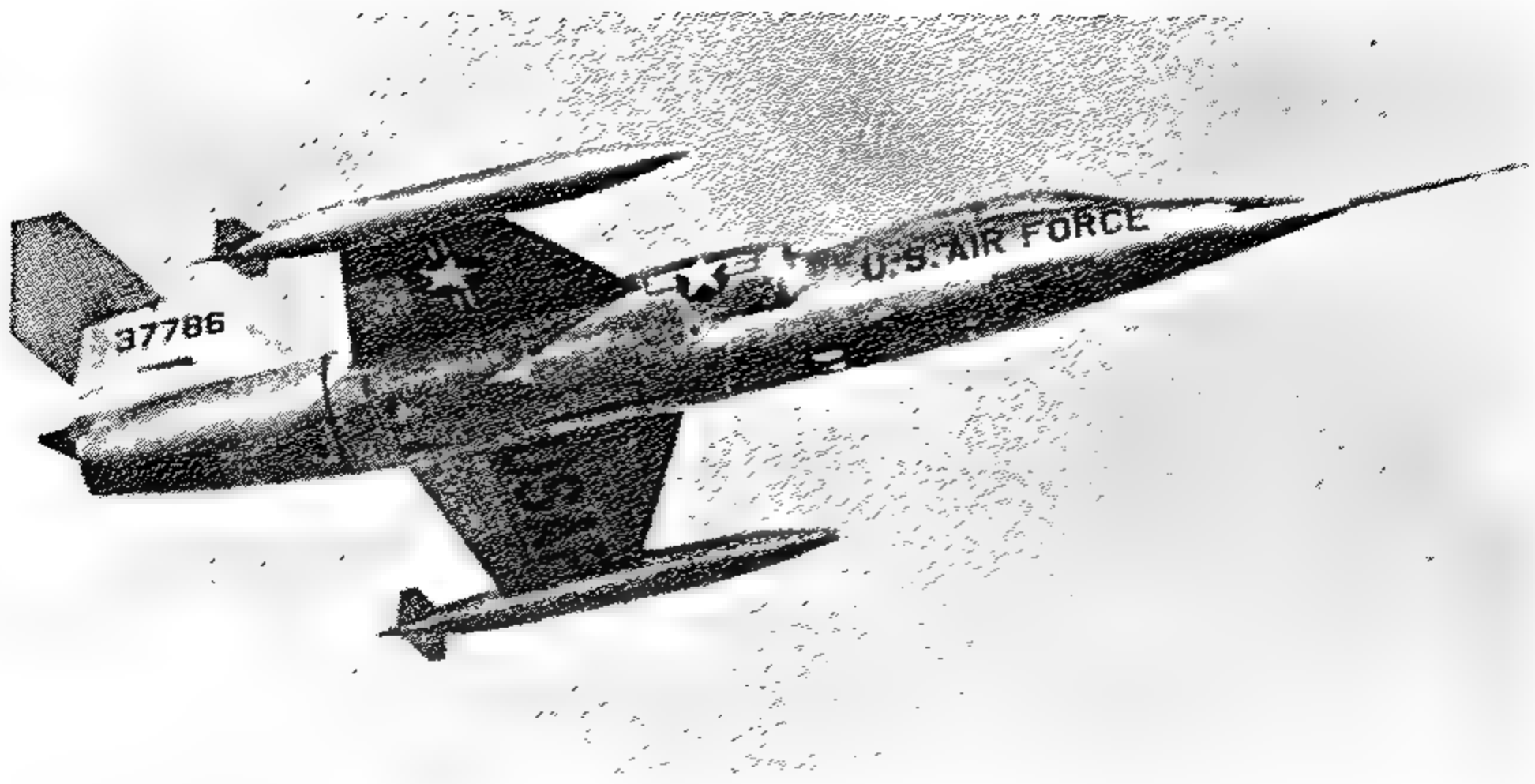
المسموح به محملة مع خزانات اضافية ٣٥٨٦ كغم .

التسليح : رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم ، وقنبلتين زنة ١٠٠ كغم الواحدة (بدلاً

من الخزانات الاضافية) او ٨ صواريخ جو—ارض .

وضع الطائرة : طائرة التدريب الرئيسية في سوريا ومصر .





لوكهيد ف - ١٠٤ جي ستارفايتر Lockheed F - 104 G

البلد الاصيل: الولايات المتحدة .

النوع: مقاتلة مطاردة معترضة صالحة لكل الاحوال الجوية بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك جنرال الكتريك جي ٧٩ — جاي ١١ توربيني نفاث

قوة ٤٥٣٥ كغم جاف و ٧١٦٥ كغم مع حراق خلفي .

القلبات: السرعة القصوى ٢١٢٤ كم/ساعة — ٢ ماك و ١٤٧٢ كم/ساعة

١,٢ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار . السرعة القصوى التي يمكن الوصول اليها

بالانقضاء ٢٣٣٠ كم/ساعة ٢,٢ ماك . سرعة الارتفاع ١٥٢٥٠ متر/الدقيقة

المدى ١١٠٠ كم بسرعة ٩٨٠ كم/ساعة . الارتفاع الاقصى العملي ١٧٦٨٠ متراً

الطول: ١٦,٦٩ م فتحة الجناحين: ٦,٦٨ م الارتفاع: ٤,١١ م .

الاورزان: فارغة ٦٣٨٧ كغم ، الوزن الاجمالي ٩٠٠٠ كغم . الوزن الاقصى

للاقلاع ١٣٠٥٤ كغم .

التسليح: مدفع رشاش جنرال الكتريك م — ٦١ فولكان عيار ٢٠ ملم

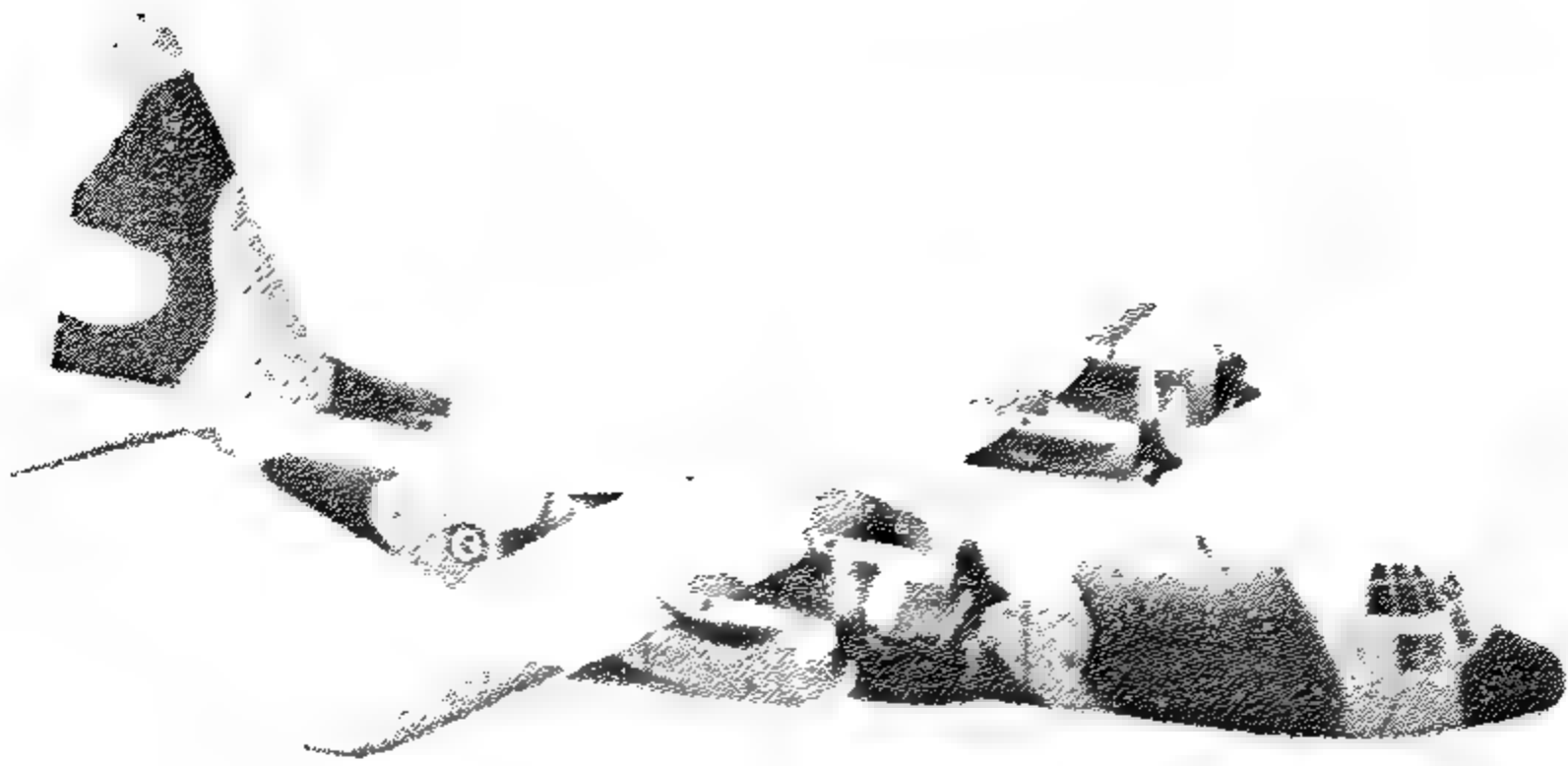
بالاضافة الى ١٨١٥ كغم حمولات حربية مختلفة ، بما في ذلك صواريخ

جو — جوسايدوندر ، وصواريخ جو — سطح بولبوب .

وضع الطائرة: حلقت لأول مرة في فبراير ١٩٥٤ . اشترت الاردن اعداداً منها

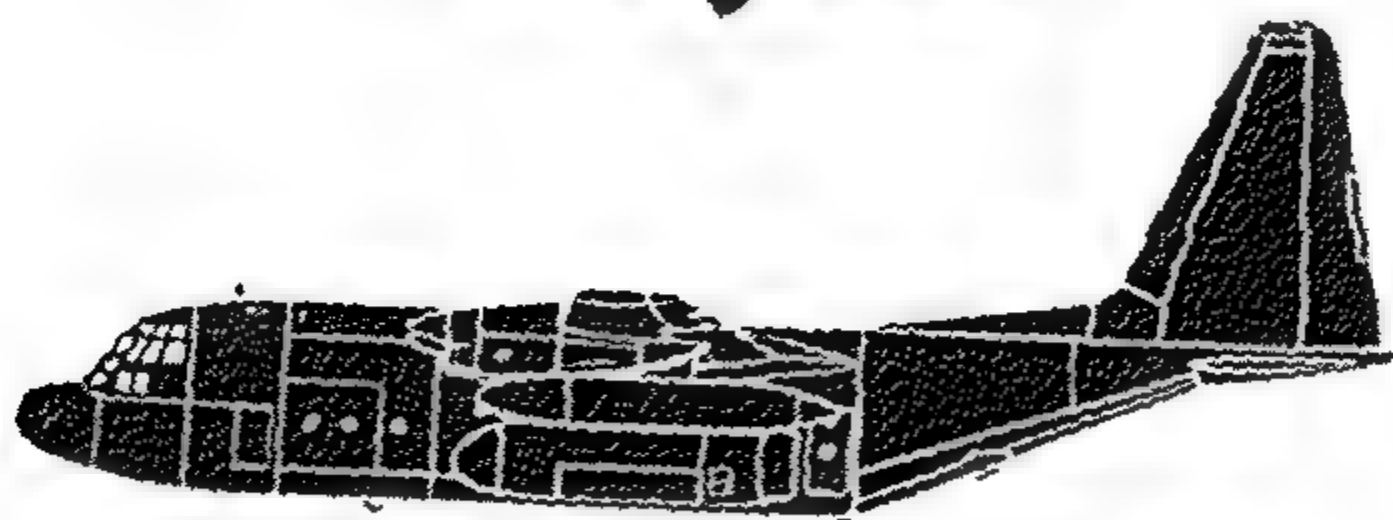
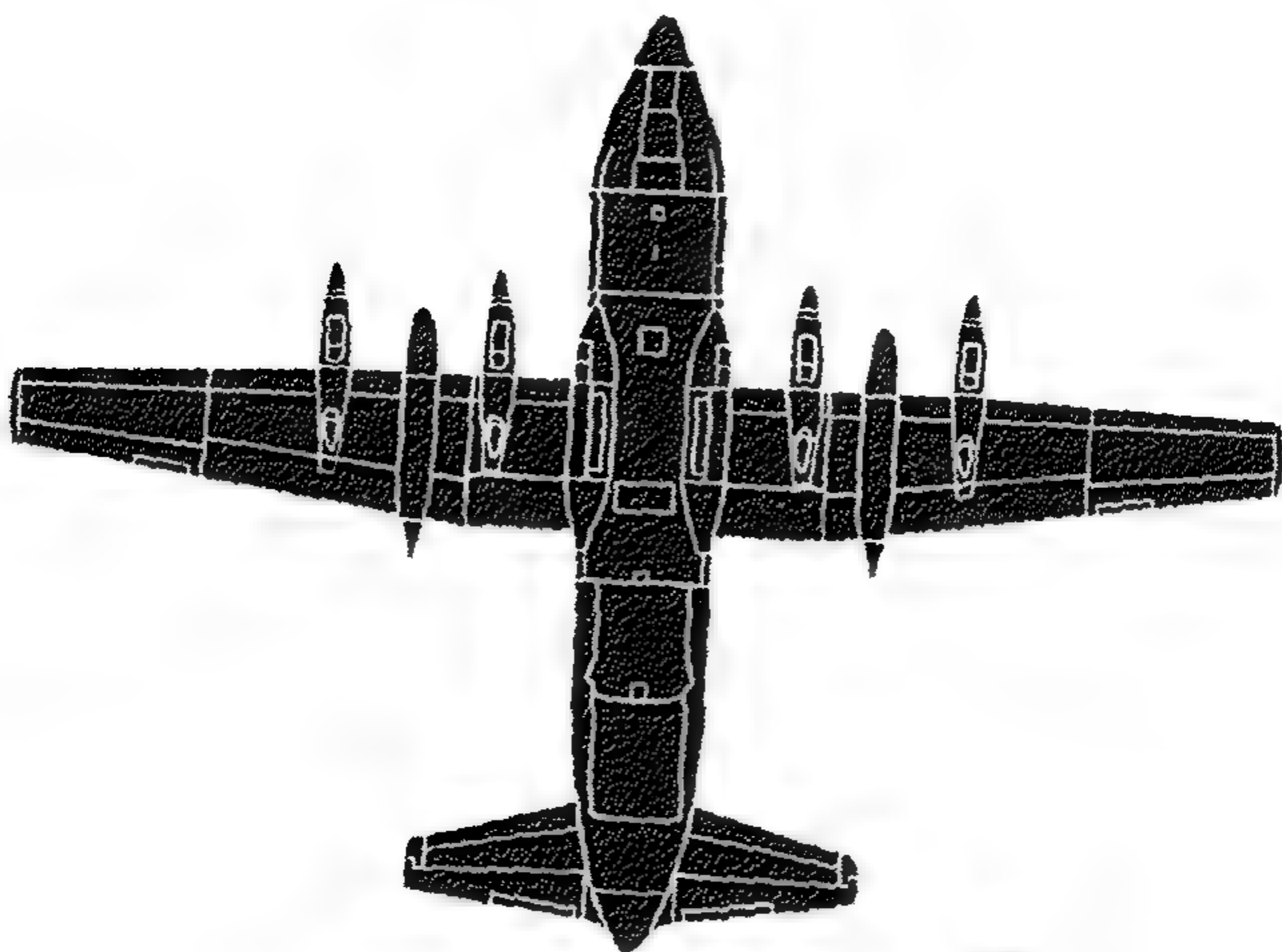
قبل حرب حزيران بقليل .

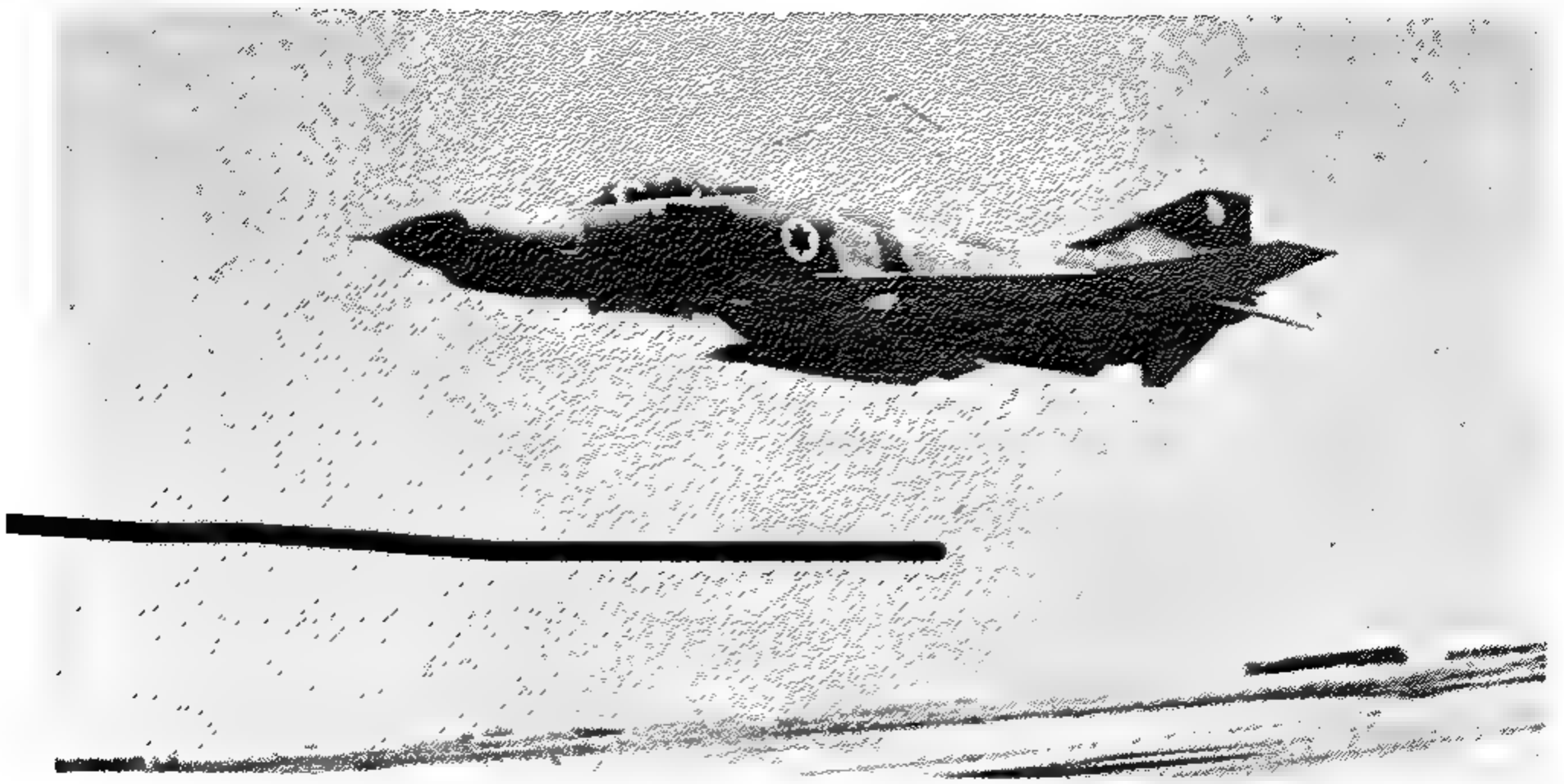




لوكهيد هيركوليز سي — ١٣٠ Lockheed Hercules C - 130

- البلد الاصل: الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع: طائرة نقل متوسطة بعيدة المدى .
- القوة الدافعة : اربعة محركات اليسون ت ٥٦ — أ — ٧ مروحية توربينية قوة الواحد ٤٠٥٠ حصاناً .
- القدرات : (بوزن الاقلاع الاقصى) السرعة الافقية القصوى ٦١٨ كم/ساعة سرعة الملاحة القصوى ٥٩٢ كم/الساعة ، الارتفاع الاقصى العملي ٧٠٠٠ متر المدى مع حمولة قصوى مع ٥٪ وقود و ٣٠ دقيقة طيران احتياط ٣٨٩٥ كم . المدى مع حمولة قصوى من الوقود وحمولة ٩٠٧٠ كغم واحتياط كالسابق ٧٥٦٠ كم .
- الطول : ٢٩,٧٨ م فتحة الجناحين : ٤٠,٢٥ م الارتفاع : ١١,٦٦ م .
- الاوزان : فارغة مجهزة ٣٣٠٦٣ كغم ، الاقصى للاقلاع العادي ٧٠٣١٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٧٩٣٨٠ كغم .
- السعة : اربعة ملاحين بالاضافة الى ٩٢ جندياً (حمولة قصوى) او ٦٤ مظلياً (حمولة قصوى) او ٧٠ جريحاً على نقالة + ٦ ممرضين او حمولة قصوى من المواد المختلفة زنتها ٢٠٤١٢ كغم . قد تتضمن مدفع هاوتزر ١٥٥ ملم مع جراره ، او ٣ صواريخ اونست جون مع معدات اطلاقها . او ٤ اهداف طائرة تحت الجناحين من طراز رايان فايري .
- وضع الطائرة : اضخم طائرات النقل الامريكية العاملة في منطقة الشرق الاوسط . موجودة في السعودية وليبيا ، وكذلك في اسرائيل وايران .





ماكدونال دوغلاس فانتوم ف — ٤ اي **McDonnell Douglas** **Phantom F-4E**

البلد الاصيل: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مقاتلة قاذفة معترضة بمقعدين صالحة لكل الاحوال الجوية .

القوة الدافعة: محركين طراز جنرال الكتريك جي ٧٩ — جاي — ١٧ توربينين نفائين قوة ٥٣٨٥ كغم جاف ، ٨١٢٠ كغم مع حراق خلفي .

القدرات: السرعة القصوى بدون خزانات اضافية ١٤٦٤ كم/ساعة ١,٢ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار . ٢٤١٤ كم/ساعة ٢,٢٧ ماك على ارتفاع ١٢١٩٠ متراً .

المدى التكتيكي (مع ٤ صواريخ جو — جوسبارو ٣ ، واربعة صواريخ جو — جو سايدوندر) ٢٢٥ كيلومتراً ، (مع خزان اضافي سعة ٥٠٠ غالون) ٣١٥ كيلومتراً .

المدى القتالي مع ٤ قنابل ٤٥٠ كغم الواحدة واربعة صواريخ جو — جو و ٣ خزانات اضافية سعة ١١١٦ غالونا ١٠٥٦ كم .

الطول: ١٩,٢٠ م فتحة الجناحين: ١١,٧٠ م الارتفاع: ٤,٩٦ م .

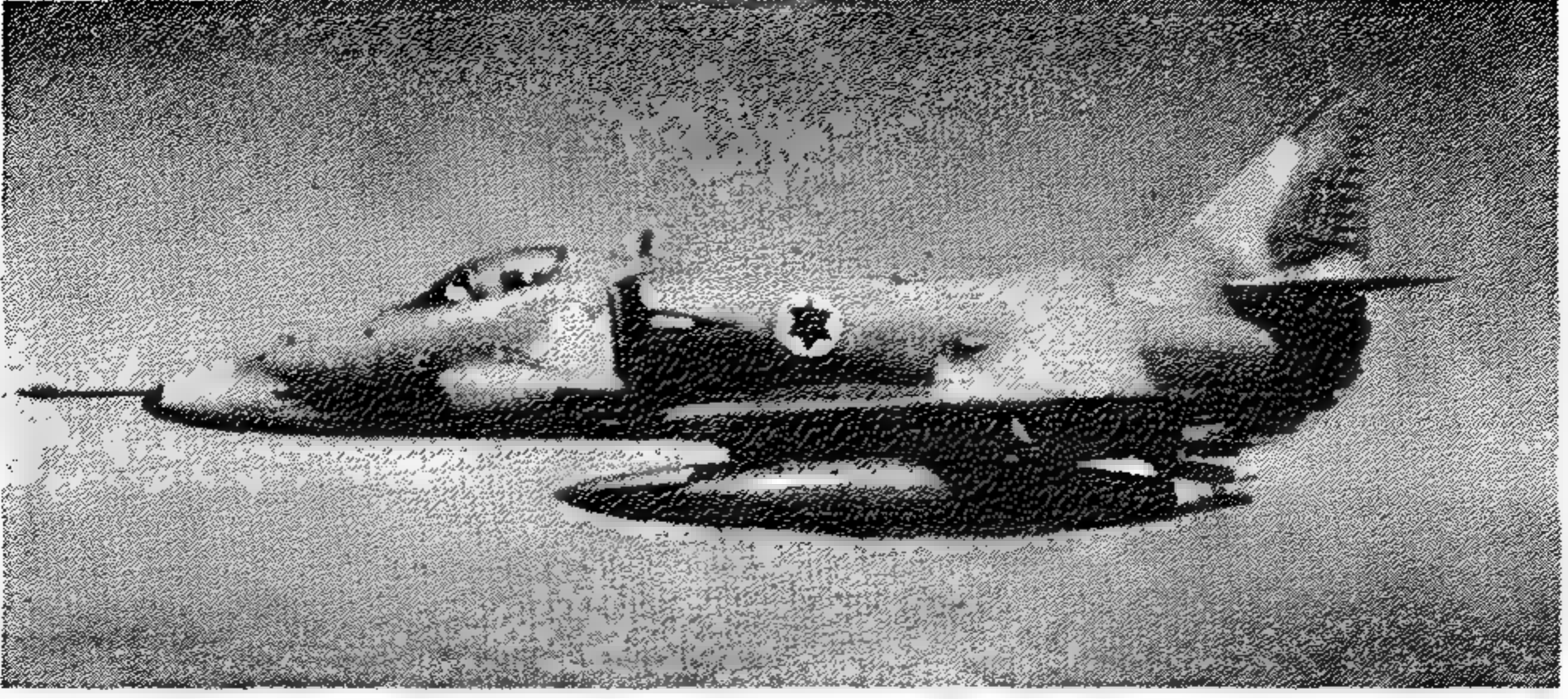
الاورزان: فارغة مجهزة ١٣٨٠١ كغم ، محملة (باربعة صواريخ سبارو ٣) ٢١٥٠٠ كغم مع اربعة صواريخ سايدوندر وحمولة خارجية قصوى من الوقود ٢٦٣٠٨ كغم . الوزن الاقصى محملة ٢٧٥٠٢ كغم .

التسليح: مدفع دوراني واحد م — ١١٦١ عيار ٢٠ ملم . (ولمهمات الاعتراض)

٤ — ٦ صواريخ AIM-7E سبارو ٣ ب + ٤ صواريخ AIM-9D سايدوندر تطلق من الجوالى الجو . او (للقصف) ٧٢٥٧ كغم من المواد الحربية المختلفة تحمل على الجناحين .

وضع الطائرة: حلقت اول طائرة ف — ٤ اي عام ١٩٦٧ . وهي عاملة حالياً
في اسرائيل ، وايران وهناك مفاوضات لحصول السعودية والكويت على
طائرات من هذا الطراز . تمتلك اسرائيل طائرات من طراز رف — ٤ ي
المخصصة للاستطلاع .





ماكدونال دوغلاس ١ — ٤ م سكاي هوك

McDonnell Douglas
A - 4M Skyhawk

البلد الاصل: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: طائرة هجوم خفيفة بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محرك واحد برات اند وتني جي ٥٢ — ب — ٨ توربيني
نفث قوة ٥٠٨٠ كغم .

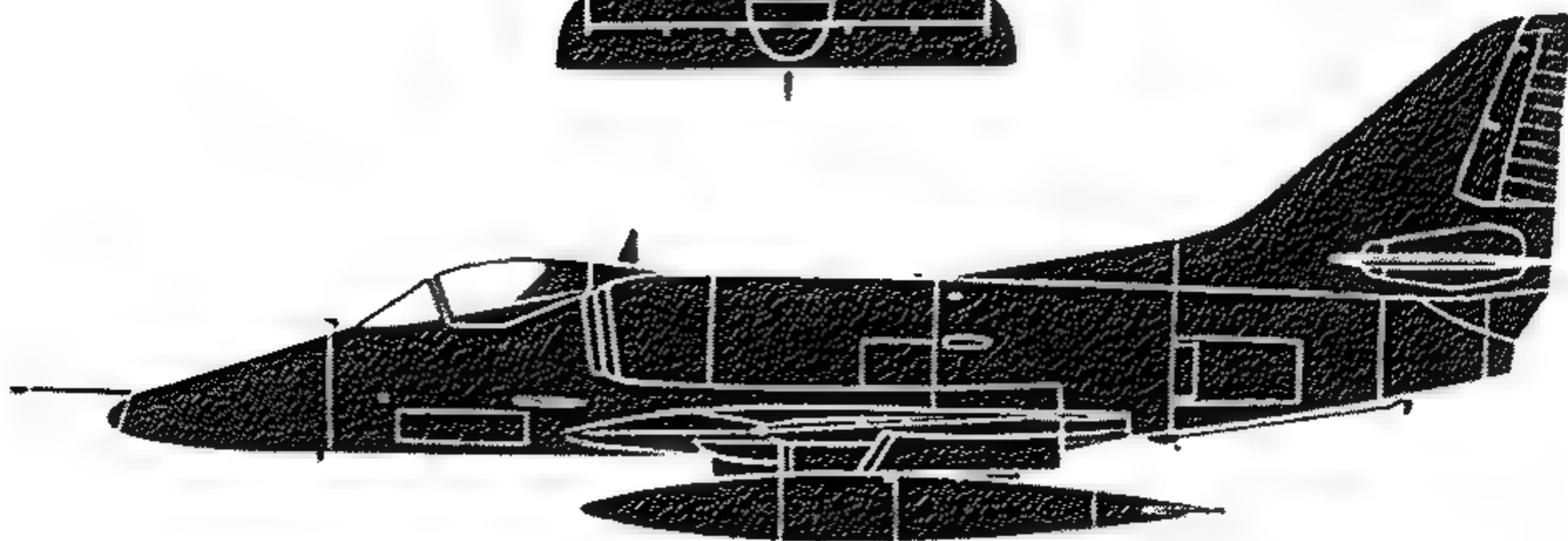
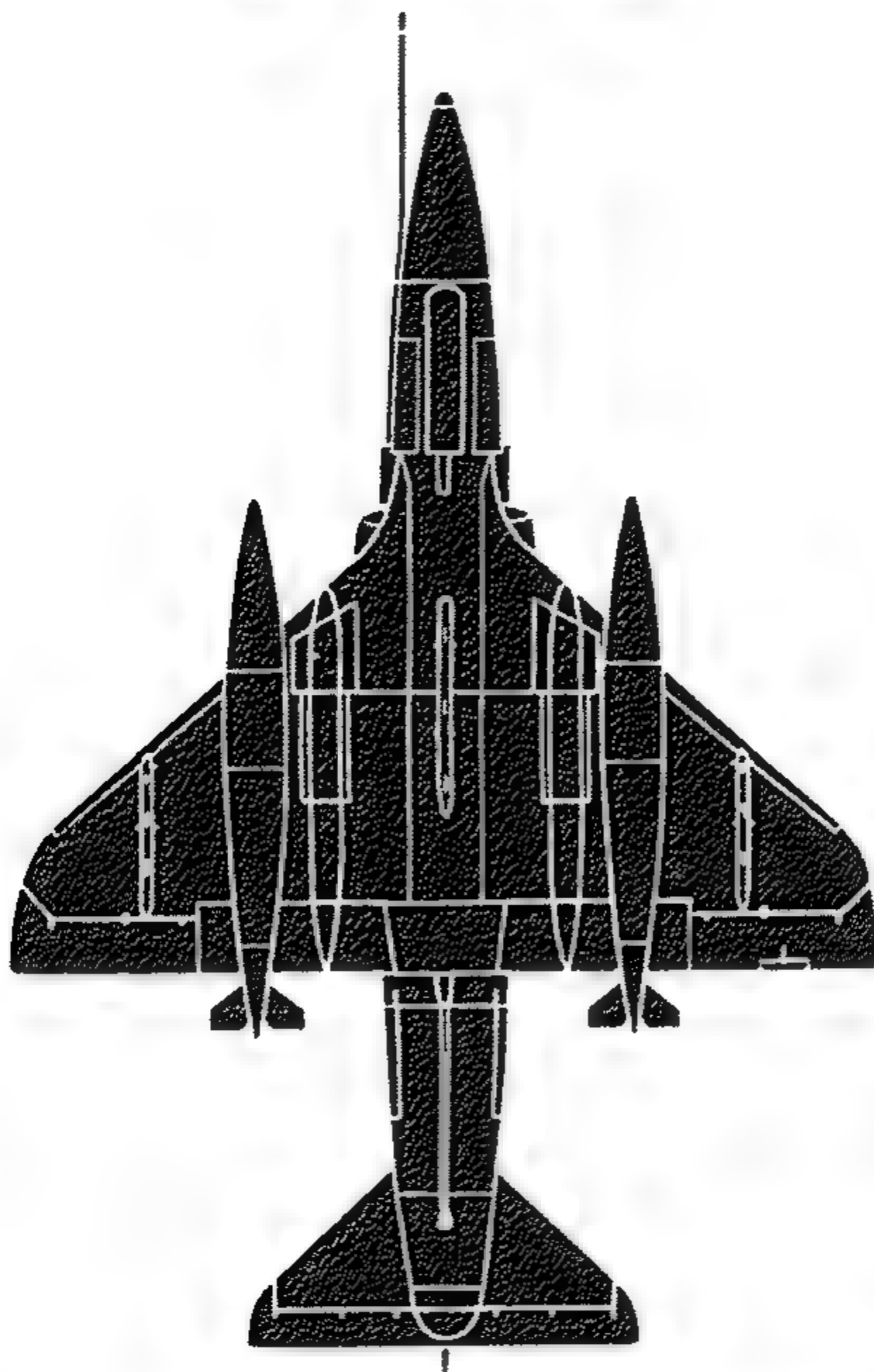
القلدرات: السرعة القصوى: (بدون خزانات اضافية) ١١٠٢ كم/ساعة
٠,٩ ماك ارتفاع سطح البحر . على ارتفاع ٧٦٢٠ متراً ١٠٣٠ كم/ساعة .
وفي حال وجود مقاومة عالية ١٠٨٠ كم/ساعة ٠,٨٢ ماك على ارتفاع سطح
البحر . على ارتفاع ٩١٤٥ متراً ٩٧٣ كم/ساعة ٠,٨٤ ماك . المدى القتالي
بدون خزانات اضافية مع ١٨١٤ كغم حمولة خارجية ٥٤٧ كم . الارتفاع
المبدئي ٨٠,٥ متر/ثانية و ٤٢,٧ متر/ثانية بوزن ١٠٤٣٣ كغم .

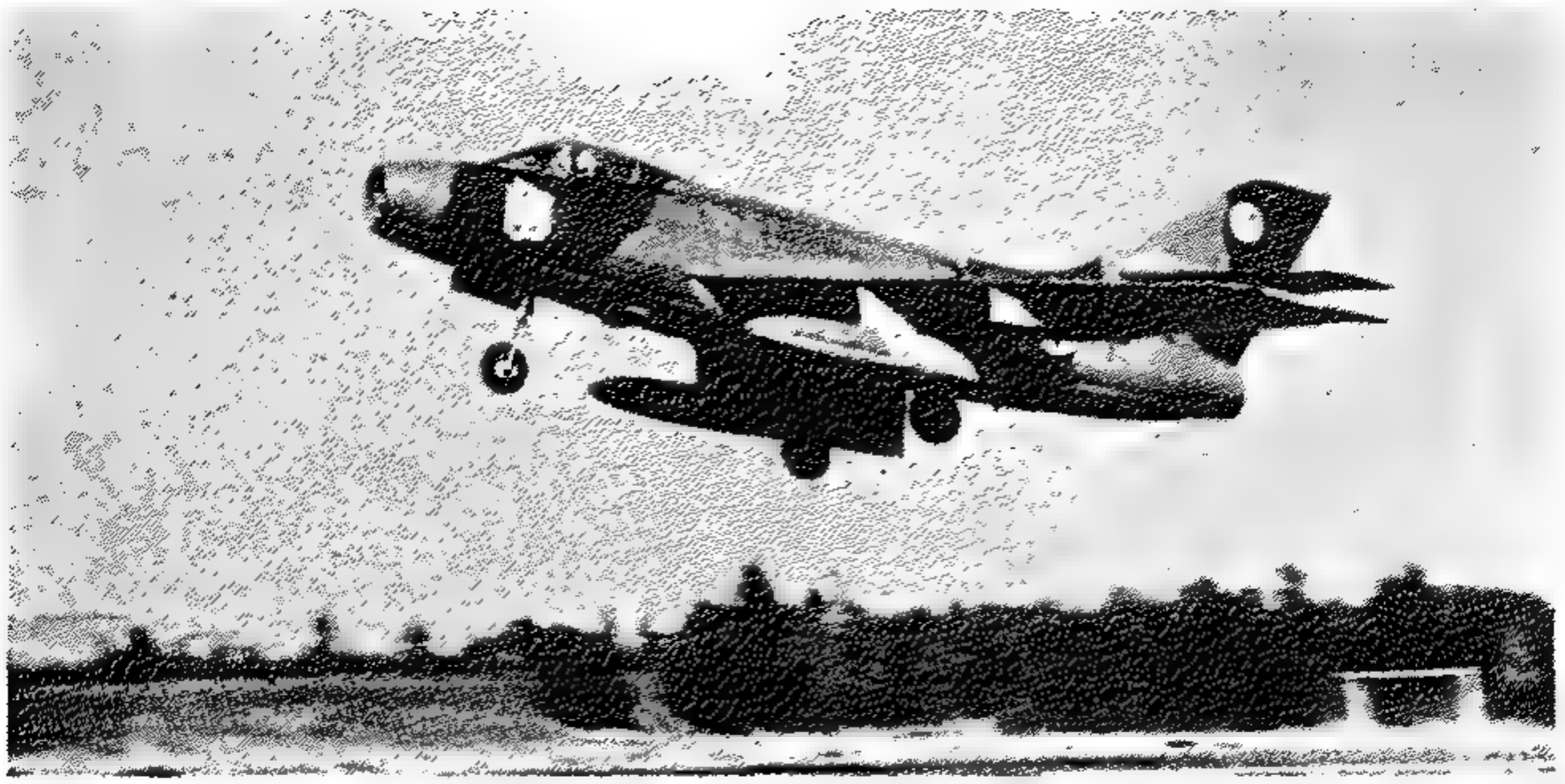
الطول: ١٢,٢٧ م فتحة الجناحين: ٨,٣٨ م الارتفاع: ٤,٥٧ م .

الاوزان: فارغة ٤٨٠٨ كغم ، الاقصى للاقلاع ١١١١٣ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين عيار ٢٠ ملم مع ٢٠٠ طلقة لكل مدفع . (تسلح
السكاي هوك الاسرائيلية بمدافع ديفا عيار ٣٠ ملم) بالاضافة الى حمولة
خارجية قصوى من القنابل تبلغ ٤١٧٠ كغم على نقاط تعليق تحت الجذع
والجناحين .

وضع الطائرة: الطائرة الهجومية الخفيفة الاولى الموجودة في اسرائيل .





Mystere IV A

ميسير ١٤

البلد الاصيل : فرنسا .

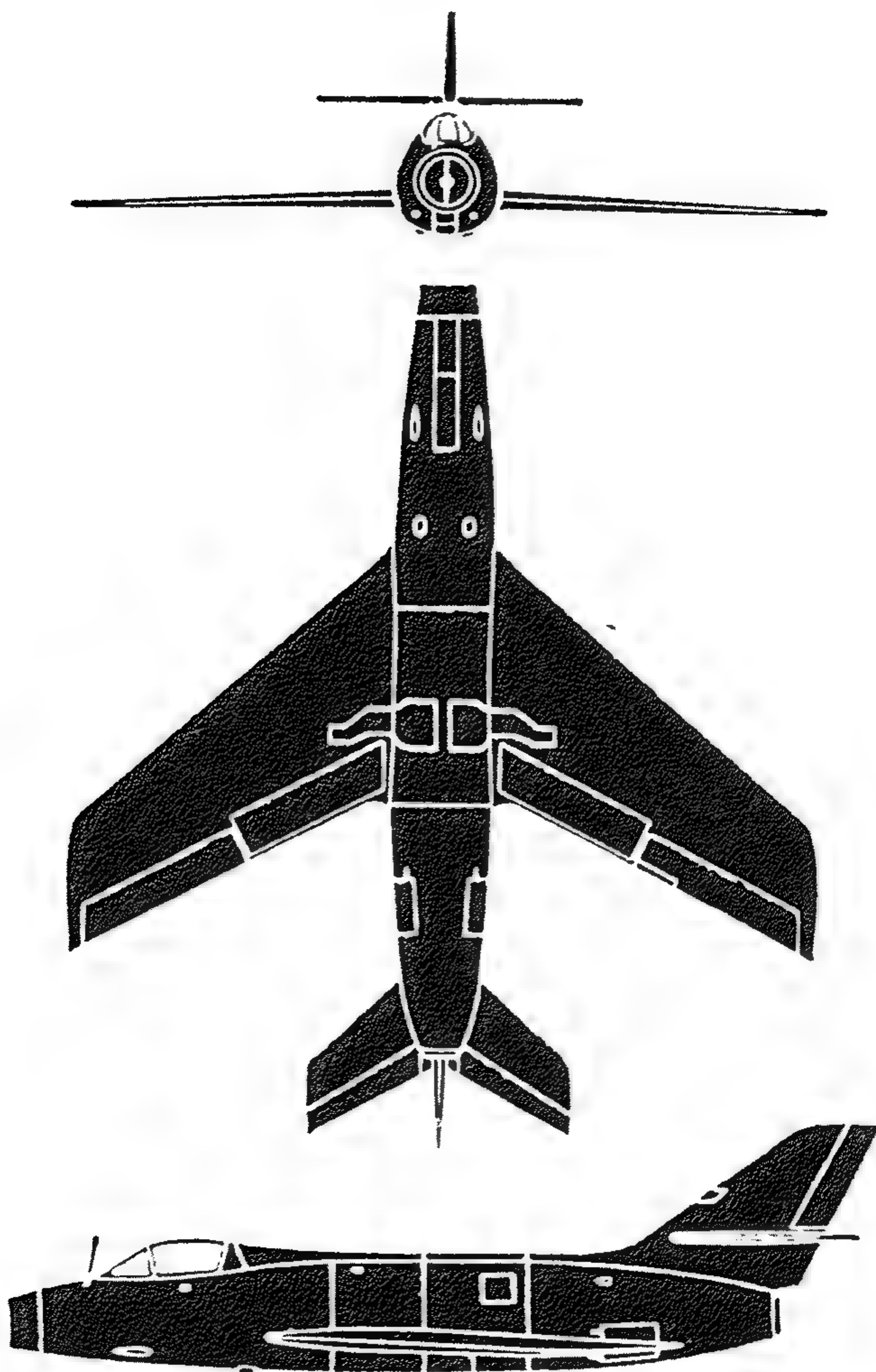
النوع : طائرة اعتراض وهجوم ارضي بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد هسبانوسويزا فردون ٣٥٠ توربيني نفاث قوة ٣٥٠٠ كغم .

القلدرات : السرعة القصوى ١١١٥ كم/الساعة ٠,٩١٣ ماك ، ٩٨٥ كم/الساعة ٠,٩٤ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . سرعة الملاحه ٨٢٠ كم/الساعة . سرعة الارتفاع المبدي ٢٧٠٠ متر/الدقيقة . الارتفاع العملي الاقصى ١٣٧٢٥ متراً . الطول : ١٢,٨٥ م فتحة الجناحين : ١١,١٢ م الارتفاع : ٤,٥٧ م .

الاوزان : فارغة ٥٨٨٠ كغم . مجهزة ٧٥٠٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٨٥٠٠ كغم . التسليح : مدفعين رشاشين طراز ديفا عيار ٣٠ ملم مع ١٥٠ طلقة لكل مدفع . او حاضنة صواريخ عدد ٢ تحتوي كل واحدة على ١٩ صاروخاً عيار ٥٥ ملم ، او ٤ قنابل عيار ٢٢٥ كغم او قنبلتين عيار ٤٥٣ كغم . او حاضنة صواريخ عدد ٢ ، تحتوي كل واحدة على ٣٦ صاروخاً عيار ٣٧ ملم . او خزائين اضافيين سعة ١٠٦ غالونات تستعمل كقنابل نابالم .

وضع الطائرة : موجودة في اسرائيل ، اشتركت في حرب ١٩٥٦ وحرب حزيران .



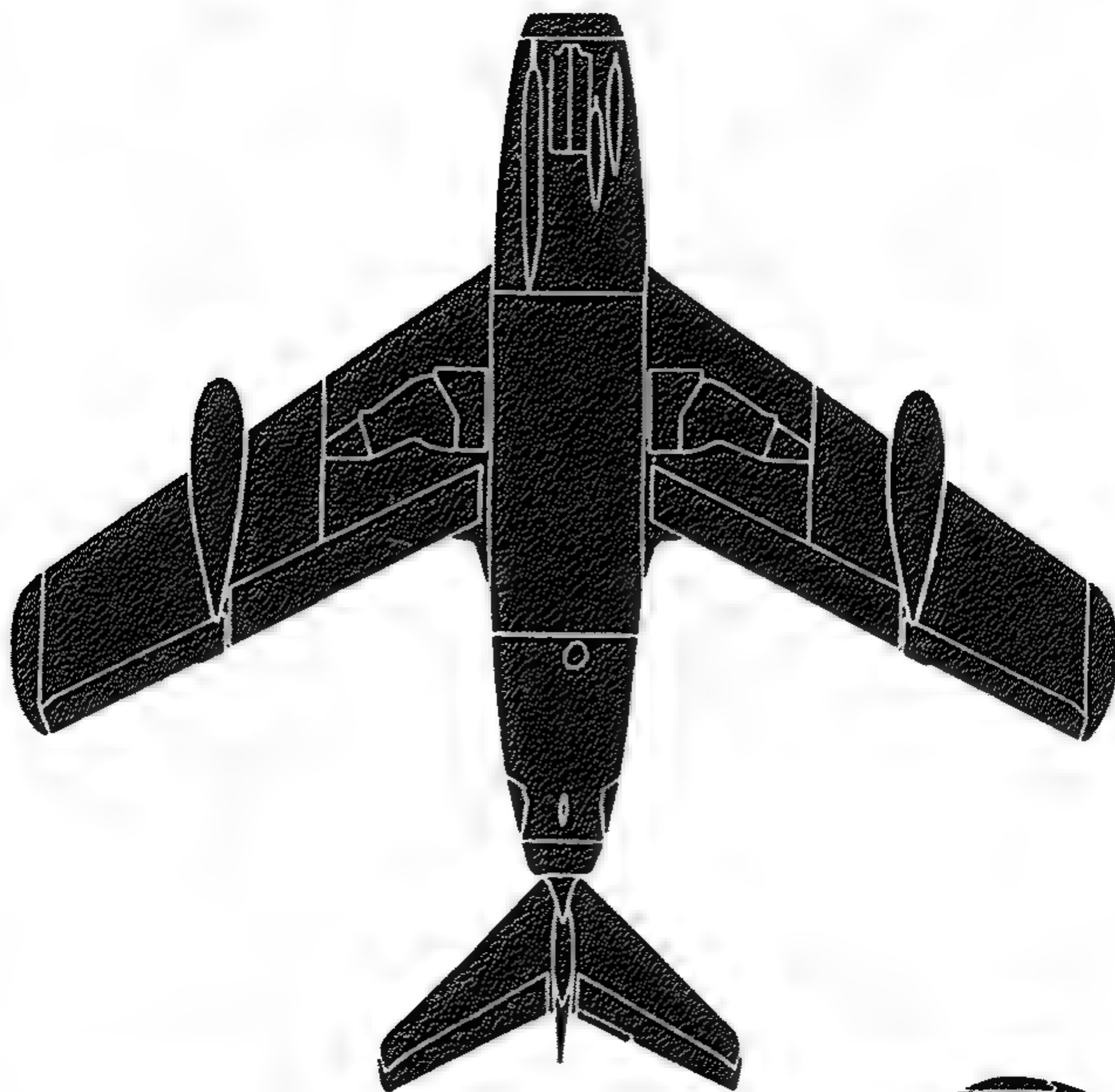
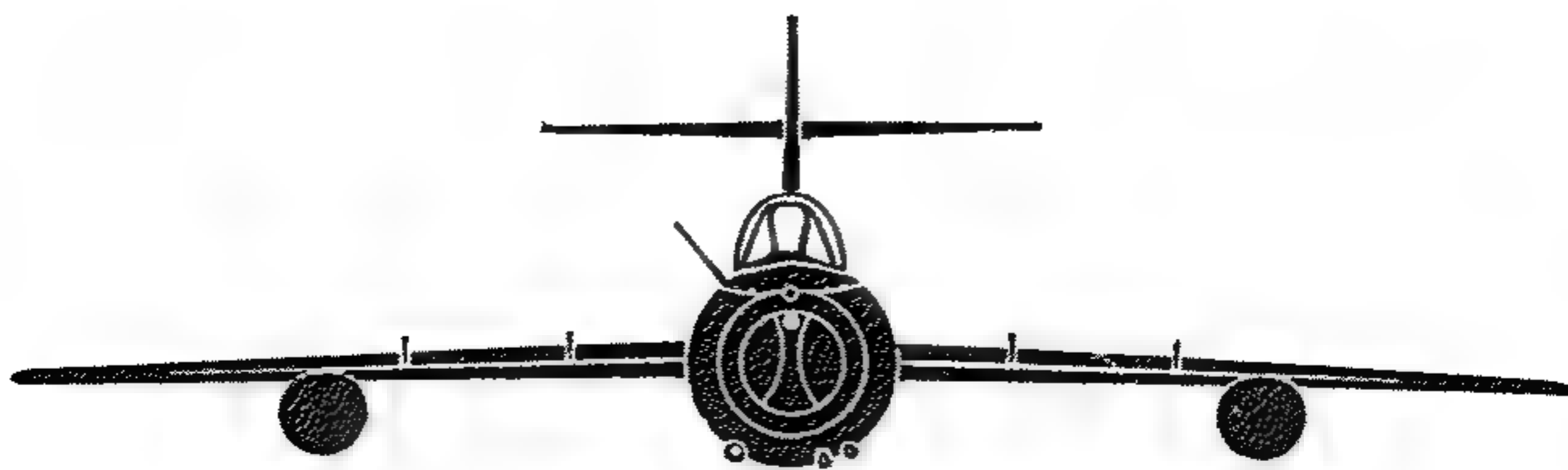


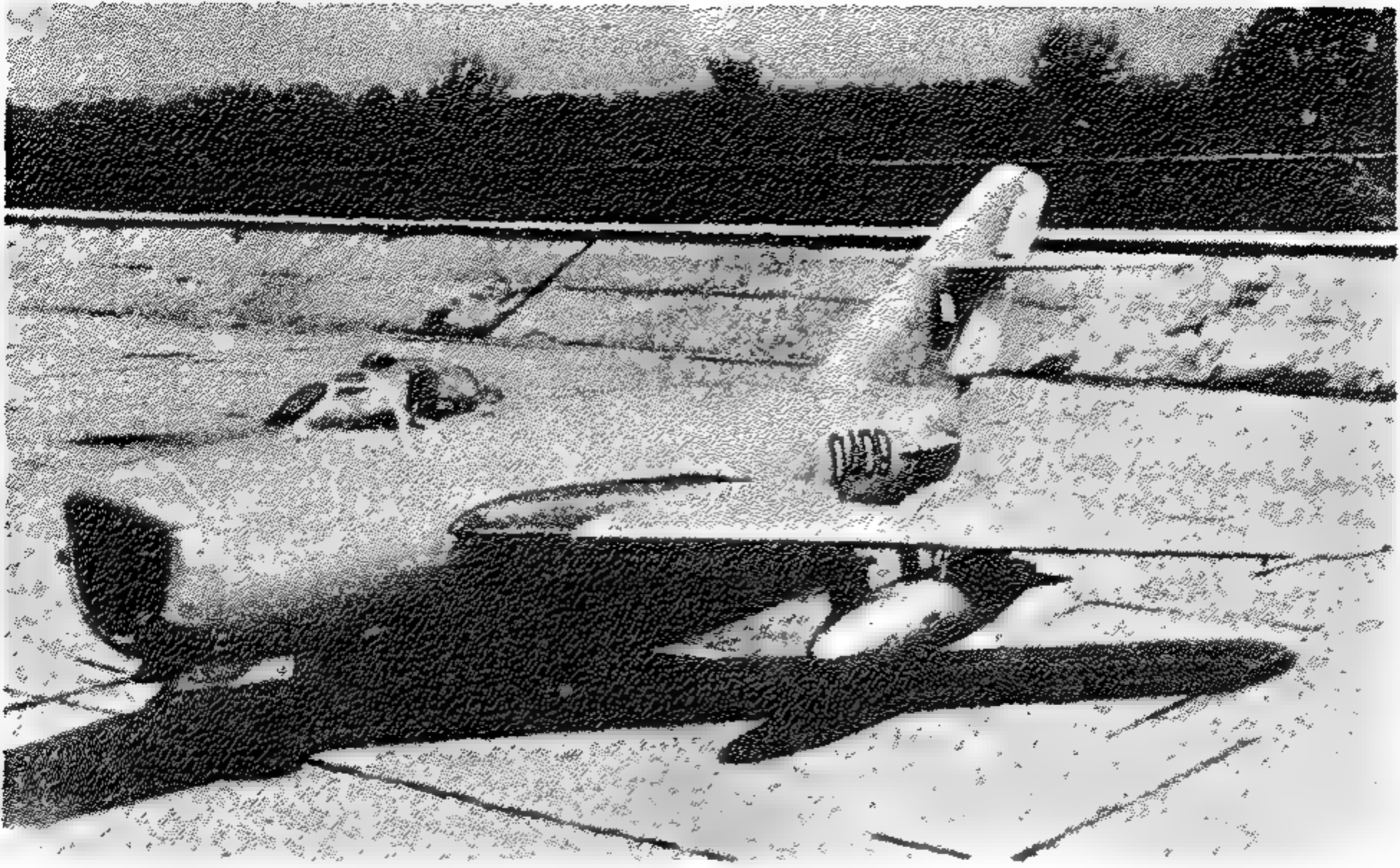
Mikoyan - Gurevich Mig - 15 UTI

ميكويان غورفيتش ميغ — ١٥

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .
النوع : طائرة تدريب متقدم بمقعدين .
القوة الدافعة : محرك واحد طراز كليموف رد — ٤٥ ف ١ ، اوفك (VK)
توربيني نفاث قوة ٢٧٠٠ كغم .
القدرات : السرعة القصوى ١٠٠٨ كيلومتر/ساعة على ارتفاع سطح البحر
السرعة على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر ٩٩٢ كيلومتر/ساعة . المدى ٦٧٥ كيلومتراً
و ٩٤٠ كيلومتراً على ارتفاع ٥٥٠٠ متر ، الارتفاع الاقصى العملي ١٥٧٩٠ متراً .
الطول : ١٠,١٢ م فتحة الجناحين : ١٠,١٠ م الارتفاع : ٣,٤٠ م .
الاوزان : فارغة ٣٧٧٤ كغم ، الاجمالي ٤٨٦٠ كغم ، الاقصى للاقلاع
٥٤١٠ كغم .

التسليح : مدفع رشاش عيار ٣٧ ملم مع ٤٠ طلقة + مدفعين رشاشين عيار
٢٣ ملم مع ٨٠ طلقة لكل مدفع + ١٠٠٠ كغم من القنابل او ما يعادل ذلك .
وضع الطائرة : تستخدم هذه الطائرة كمعرضة نهائية (Mig 15 bis)
وهي بمقعد واحد ، او كطائرة تدريب بمقعدين (Mig 15 UTI) وهي
موجودة في اسلحة طيران مصر وسوريا والعراق والجزائر .

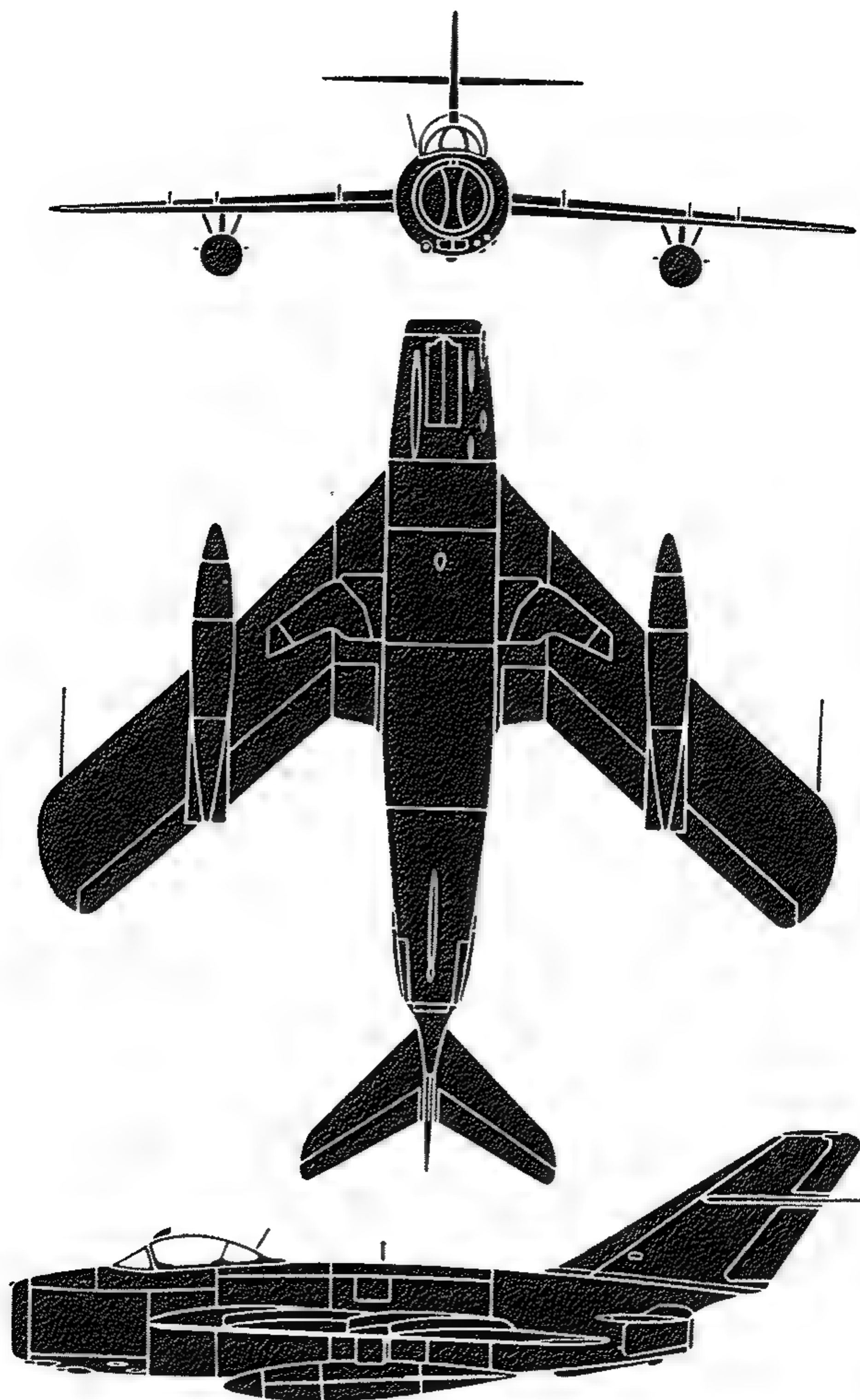


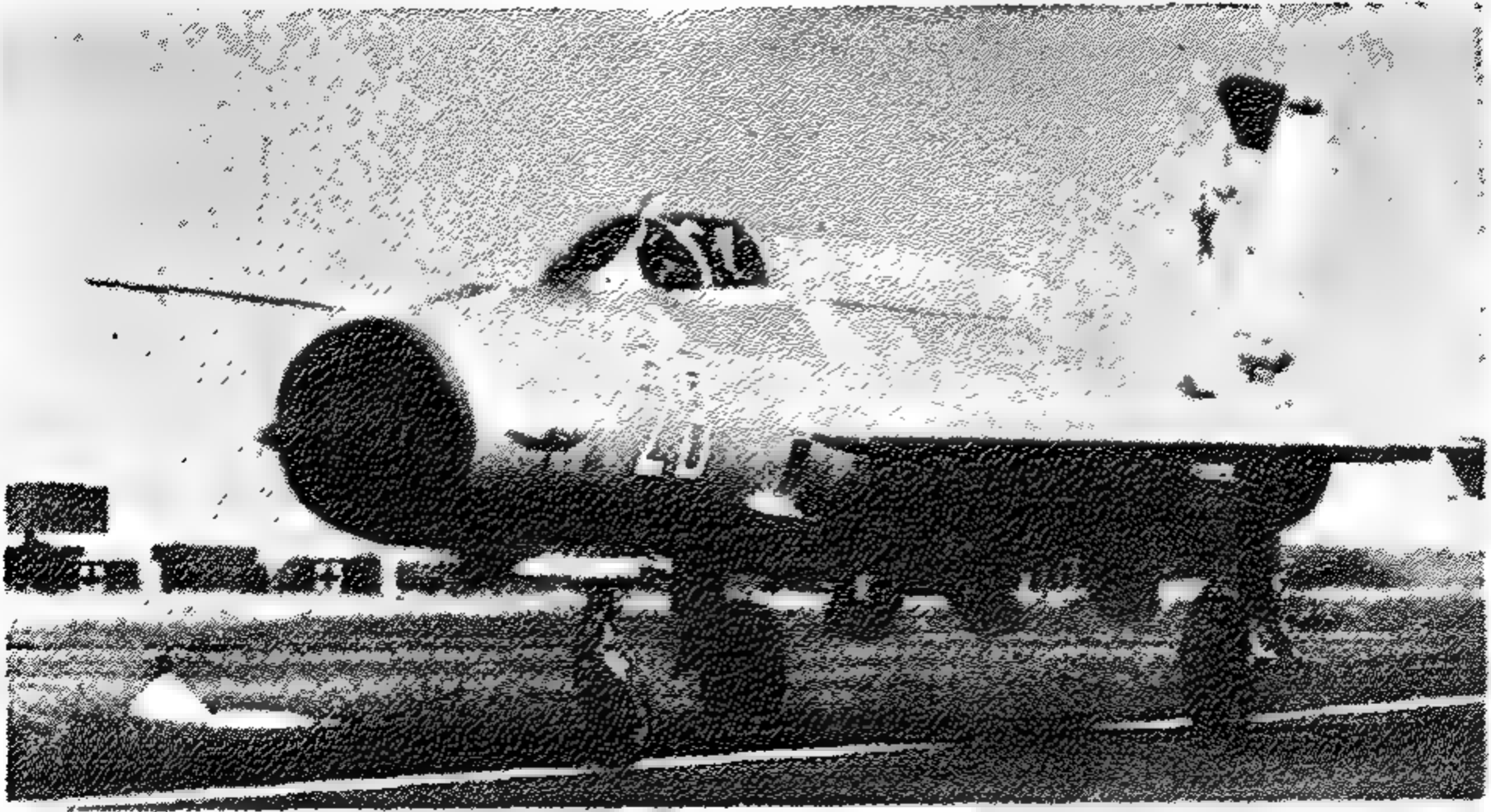


ميكويان — غورفيتش ميغ — ١٧ ف

Mikoyan-Gurevich Mig-17F

البلد الاصيل: الاتحاد السوفياتي .
 النوع: طائرة قاذفة مقاتلة نهائية ، ومعرضة ليلية بمقعد واحد .
 القوة الدافعة : محرك توربيني نفاث كليموف UK-1A قوة ٢٧٠٠ كغم جاف ، ٣١٦٠ كغم مع حراق خلفي .
 القدرات: السرعة القصوى ١٠٢٢ كم/ساعة ماك ٠,٩٦ سرعة الملاحة ٨١٧ كم/ساعة . مدى العمل ٧٥٠ كم الارتفاع الاقصى العملي ١٧٥٠٠ متر .
 الطول: ١١,١٠ م فتحة الجناحين: ٩,٦٠ م الارتفاع: ٣,٤٠ م .
 الالوزان: الاجمالي ٥١٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٦٣٥٠ كغم .
 التسليح: ثلاثة مدافع رشاشة نودلمان ريكر نر — ٢٣ عيار ٢٣ ملم مع ٨٠ طلقة لكل مدفع ، وقنبلتين زنة ٢٥٠ كغم . او ما يعادلها بما في ذلك ٤ صواريخ جو — جو غير موجه طراز الكالي .
 وضع الطائرة: طائرة الخمسينات الاولى ، تعمل في اسلحة الجو العربية المصرية والسورية والعراقية والجزائرية والمغربية ، واليمنية ، والسودانية .





Mikoyan Mig - 21 MF

ميكويان ميغ ٢١ — م ف

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : مقاتلة متعددة الاغراض بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد توربيني نفاث تومانسكي ر — ١١ (R-11)
قوة ٥١٠٠ كغم جاف ، ٦٦٠٠ كغم مع حراق خلفي .

القلدرات : السرعة القصوى ١٣٠٠ كم/ساعة ١,٠٦ ماك على ارتفاع ٣٠٥ امتار .

٢٢٣٠ كم/ساعة ماك ٢,١ على ارتفاع ١١,٠٠٠ متر . المدى على الوقود

الداخلي ١١٠٠ كم . مدى الانتقال مع حمولة قصوى من الوقود الخارجي

١٨٠٠ كم . الارتفاع الاقصى العملي ١٨٠٠٠ متر .

الطول : ١٥,٧٦ م فتحة الجناحين : ٧,١٥ م .

الاوزان : العادي للاقلاع (مع ٤ صواريخ جو — جو — ١٣) ٨٢٠٠ كغم ،

(مع صاروخين ك — ١٣ وخزانين اضافيين سعة ١١٠ غالونات) ٨٩٥٠ كغم .

الوزن الاقصى للاقلاع (مع صاروخين جو — جو — ١٣ وثلاثة خزانات

اضافية) ٩٤٠٠ كغم .

التسليح : مدفعين رشاشين عيار ٢٣ ملم مع ١٠٠ طلقة لكل مدفع . واربعة

صواريخ جو — جو — ١٣ اتول لمهمات الاعتراض . اربع قنابل زنة

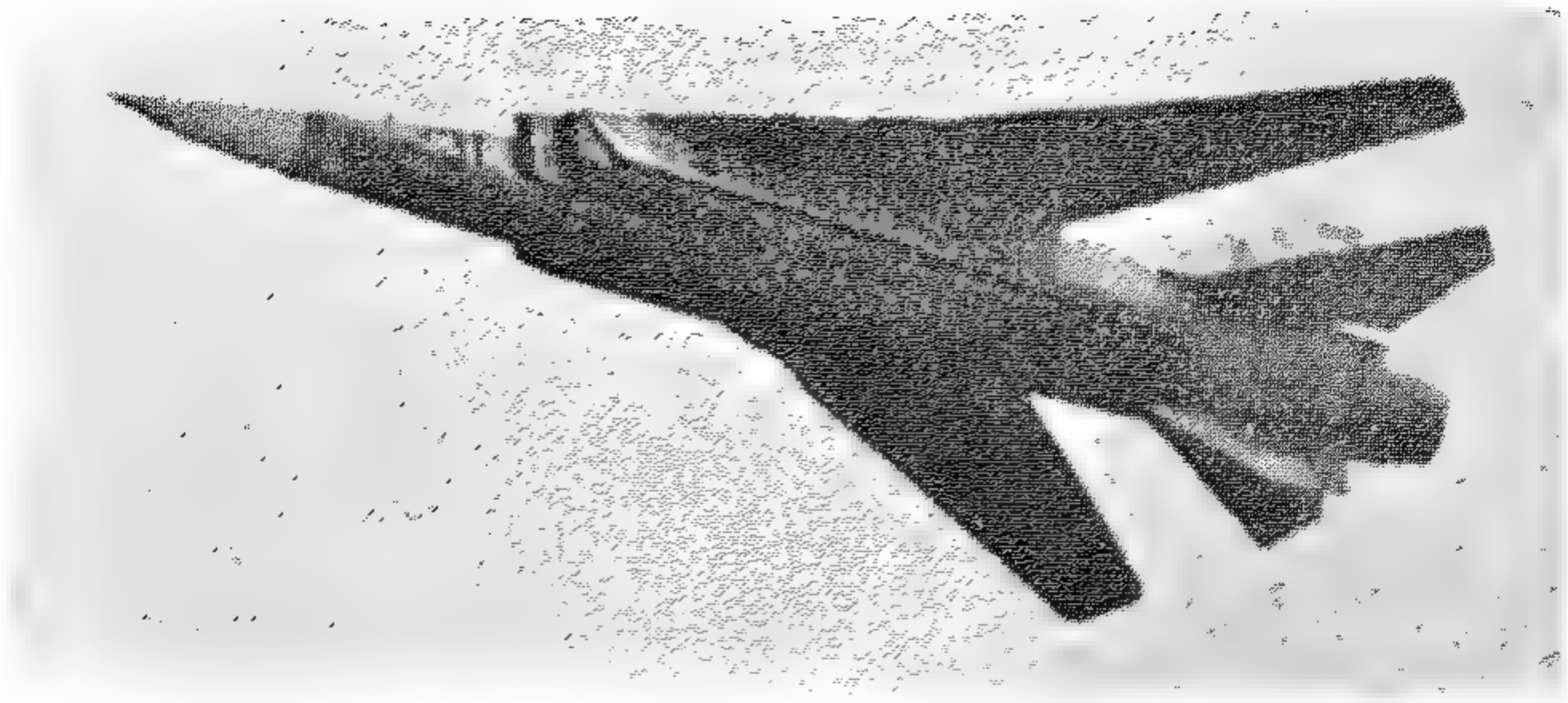
٢٥٠ كغم ، او اربعة صواريخ جو — ارض عيار ٢٢٠ ملم او ٣٢٥ ملم .

وضع الطائرة : يعتقد بانها دخلت الخدمة في الطيران السوفياتي في اواخر

الستينات . احدث نماذج سلسلة طائرات ميغ ٢١ العاملة في اسلحة الطيران

المصرية ، السورية ، العراقية ، الجزائرية ، واليمنية .





Mikoyan Mig - 23

ميكويان ميغ — ٢٣

البلد الاصل: الاتحاد السوفياتي .

النوع: مقاتلة معترضة بمقعد واحد . وبهندسة متغيرة .

القوة الدافعة: محرك توربيني نفاث واحد قوة ١٢,٧٠٠ كغم تقريباً مع حراق خلفي .

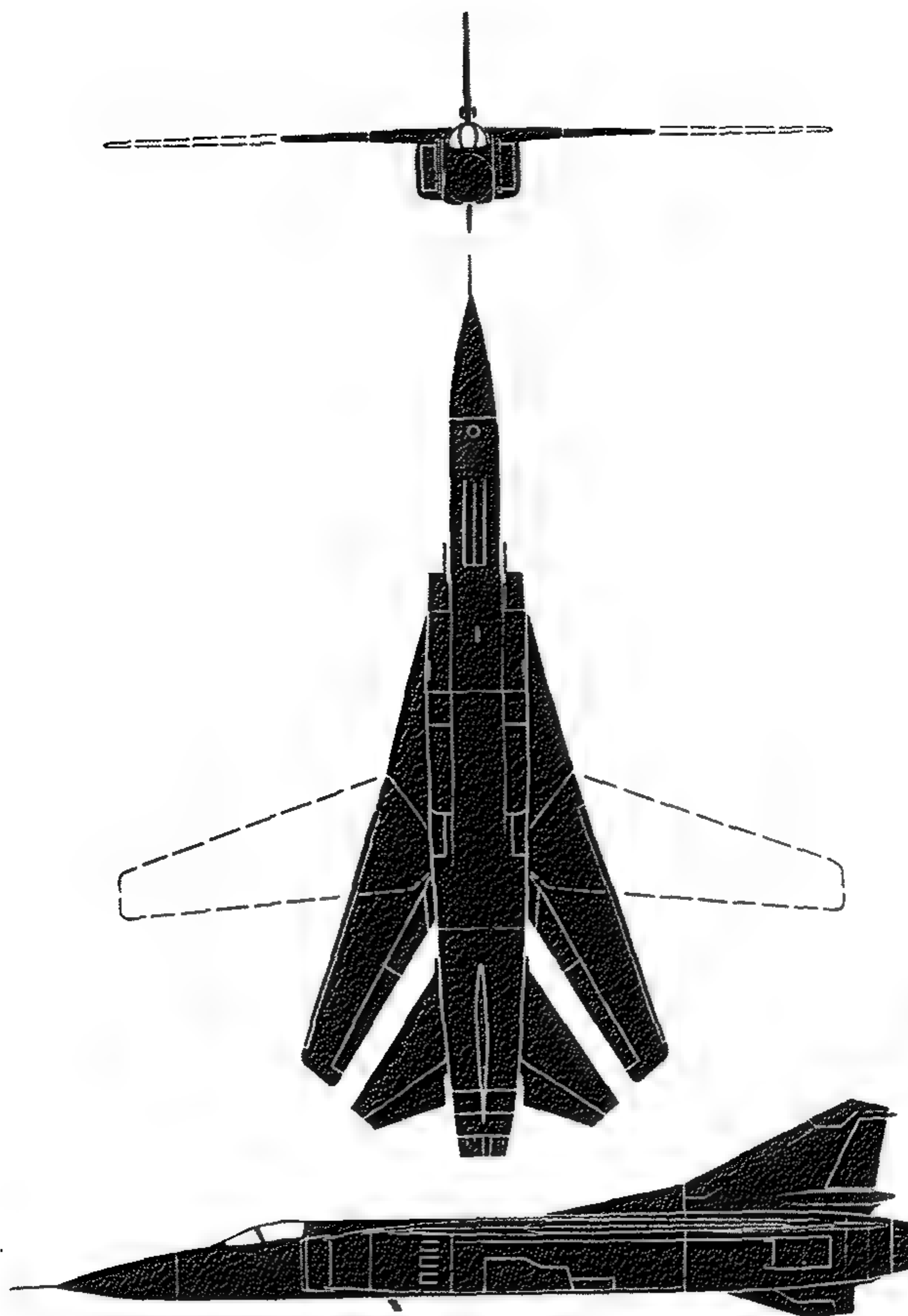
القدرات: (تقريبية) السرعة القصوى ١٣٩٠ كم/ساعة او ١,٢ ماك على ارتفاع سطح البحر . او ٢٤٤٦ كم/ساعة ٢,٣ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . السرعة مع حمولة صاروخين متطورين طراز اناب على الجذع وصاروخين على الجناحين ١٨٠٠ كم/ساعة او ماك ١,٧ على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . المدى القتالي مع خزانات اضافية ١١٢٦ كم . الارتفاع الاقصى العملي ١٥٢٥٠ متراً .

الطول: ١٨,٢٩ م فتحة الجناحين: القصوى ١٤,٦٣ م الدنيا ٧,٣١ م .

الاوزان: (تقريبية) الاقصى للاقلاع مع صاروخين جو — جو ١٣٦٠٨ كغم .

التسليح: مدفعين عيار ٢٣ ملم او ٣٠ ملم ، واربعة صواريخ جو — جواثين على الجذع ، واثنين على الجناحين ، يمكن ان تكون من الصواريخ الموجهة بالاشعة تحت الحمراء ، او بالرادار .

وضع الطائرة: حلقت لأول مرة عام ١٩٦٧ ، وبدء بانتاجها عام ١٩٧١ ، ما زالت محدودة الاستخدام في الطيران السوفياتي . يحتمل دخولها في تسليح دول المنطقة في المستقبل القريب .





Mikoyan Mig - 25

ميكويان ميغ — ٢٥

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرة مقاتلة معترضة وللاستطلاع بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك توربيني نفث عدد ٢ تومانسكي قوة الواحد ١١٠٠٠ كغم مع حراق خلفي .

القدرات : السرعة القصوى التقريبية لمدة قصيرة (٣٣٨٠ كم/ساعة) ٣,٢ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . السرعة القصوى المتصلة (٢٨٦٥ كم/ساعة) ٢,٧ ماك على ارتفاع ١٢٠٠٠ متر . السرعة على ارتفاع ١٥٠٠ متر (١٥٧٠ كم/ساعة) ١,٣ ماك . المدى القتالي العادي ١١٢٥ كم . الوقت للصعود الى ارتفاع ١٠٩٧٠ متر ٢,٥ دقيقة . الارتفاع الاقصى العملي ٢٤٣٨٥ متراً .

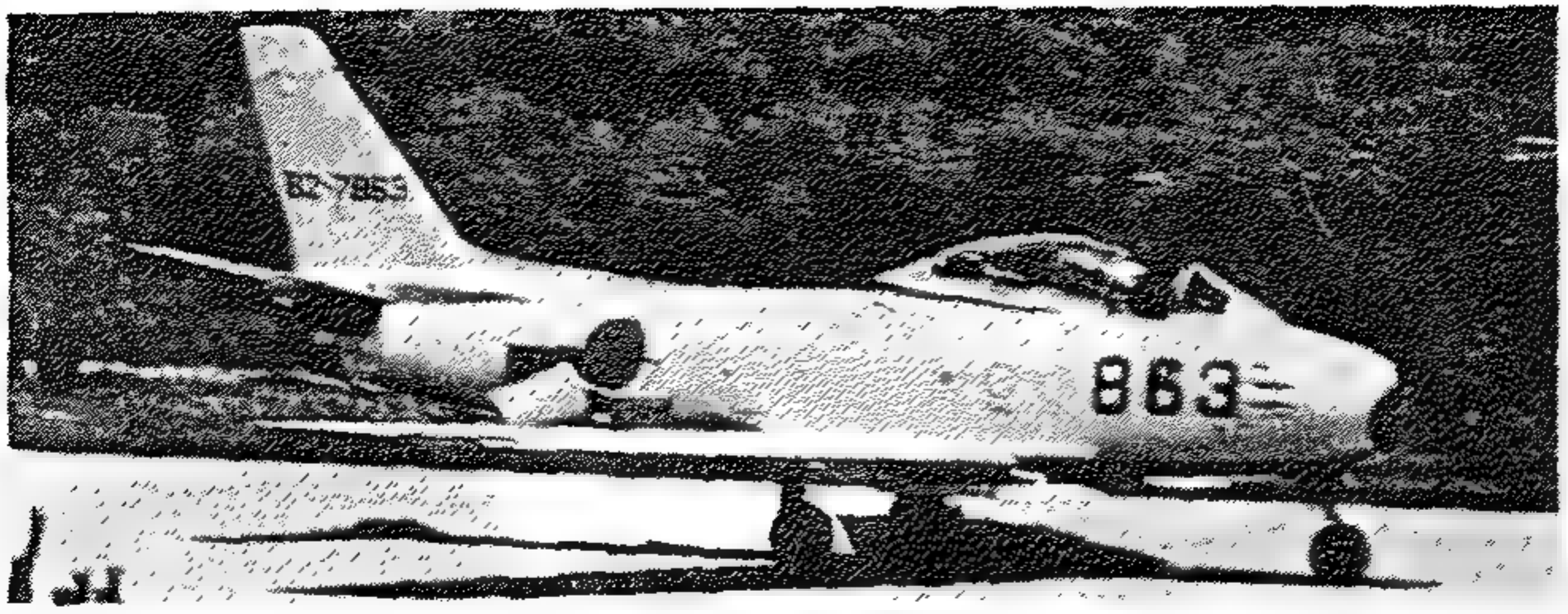
الطول : ٢١,٣٣ م فتحة الجناحين : ١٢,٥ م .

الاوران : (تقريبية) فارغة مجهزة ١٥,٤٢٠ كغم . حمولة عادية ٢٢٦٨٠ — ٢٤٩٥٠ كغم الوزن الاقصى للاقلاع ٢٩١٢٠ كغم .

التسليح : ٤ نقاط تعليق على الاجنحة لصواريخ جو — جومهمات الاعتراض . او اجهزة استطلاع توضع في فجوات الهواء في الجزء الامامي لمداخل الهواء ، بدلاً من الرشاشات عيار ٢٣ ملم ، ٣٠ ملم التي تجهز بها النماذج المعترضة من هذه الطائرة .

وضع الطائرة : ساد الاعتقاد في السابق ان هذه الطائرة هي ميغ ٢٣ . وقد قامت اعداد قليلة منها بمهمات استطلاعية من جمهورية مصر العربية فوق اسرائيل . وسحبت من مصر بعد خروج السوفيات . هناك احتمال باعادة تزويد مصر باعداد منها .





North American F - 86F

سابرف — ٨٦ ف

البلد الاصيل: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مقاتلة قاذفة معترضة بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك واحد جنرال الكتريك جى ٤٧ — ج ي — ٢٧
(J 47-GE-27) توربيني نفاث قوة ٢٦٨٠ كغم .

القدرات: السرعة القصوى (بوزن ٧٠٦٠ كغم) ١٠٨٥ كم/الساعة ، علي
ارتفاع سطح البحر ٠,٨٩ ماك ٩٥٠ كم/الساعة علي ارتفاع ١٠٦٢٥ متراً
٠,٩ ماك ، المدى القتالي مع خزانات اضافية ٧٣٧ كم بسرعة ٨٥٠ كم/الساعة
مدى الانتقال ٢٦٠٠ كيلومتر .

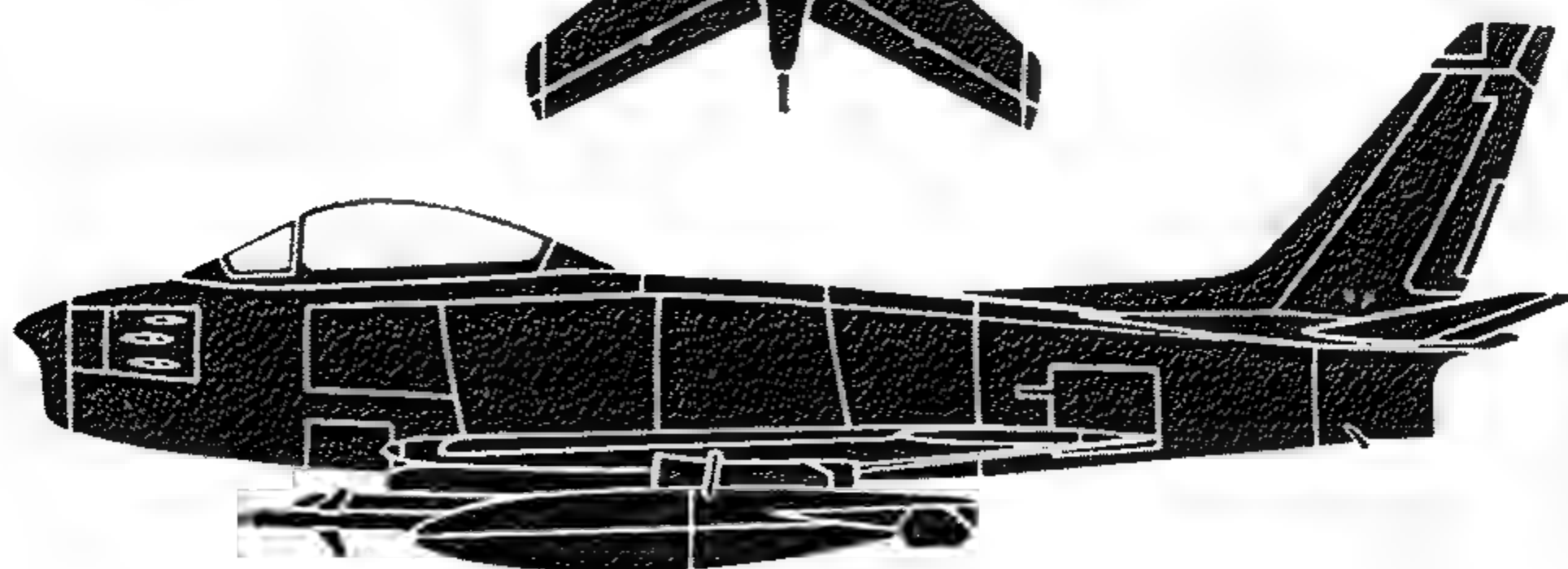
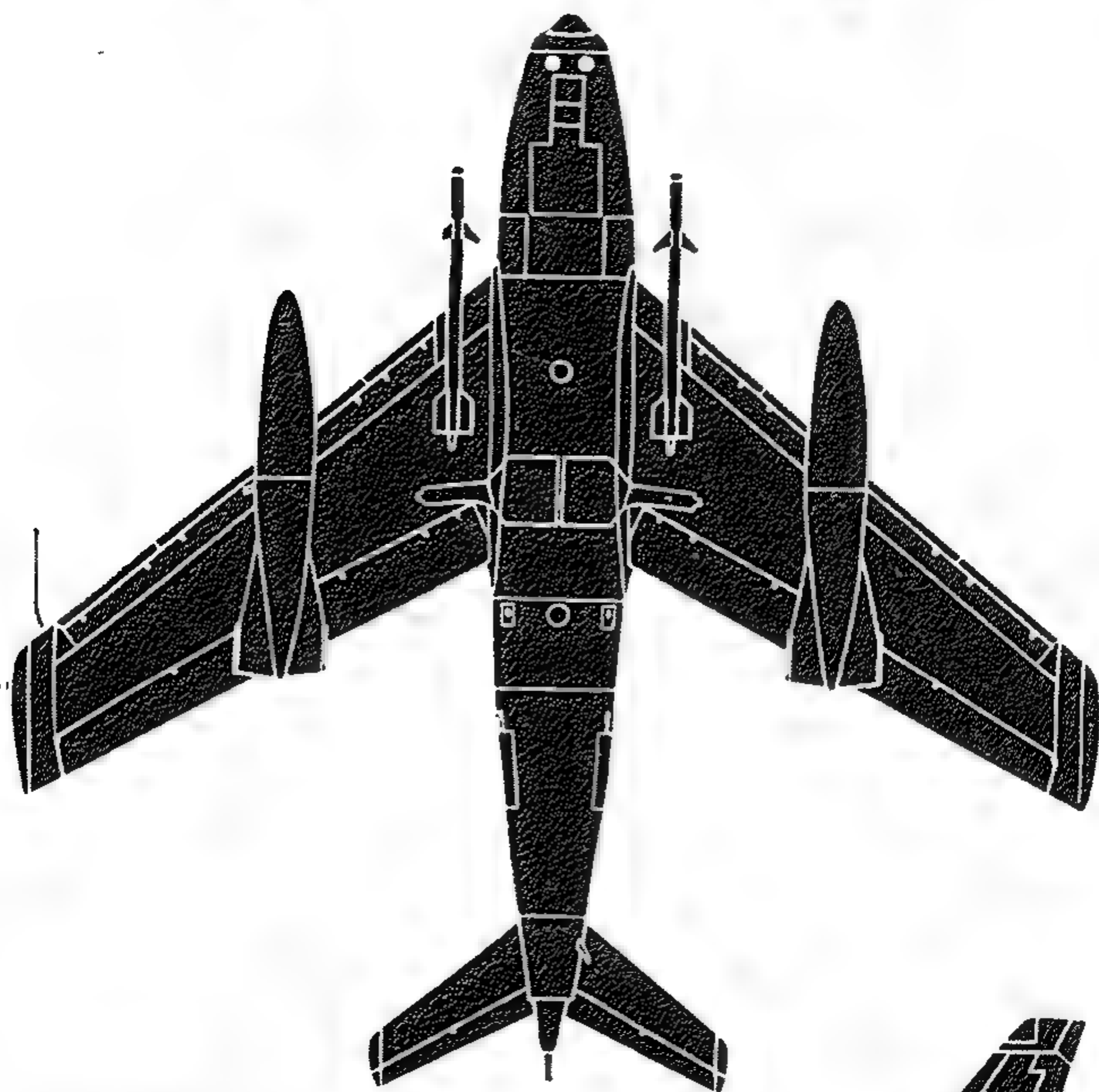
الطول: ١١,٤٤ م فتحة الجناحين: ١١,٦٤ م الارتفاع: ٢,٥١ م .

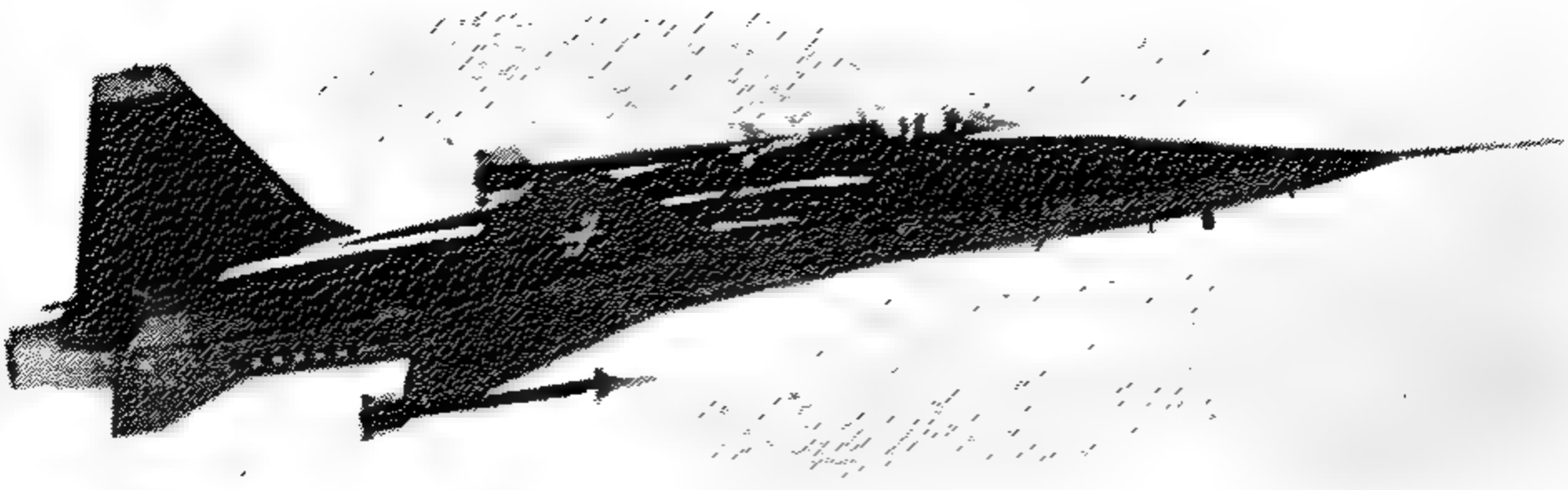
الاوزان: فارغة ٤٩٤٠ كغم ، محملة ٦٩٠٠ كغم ، الاقصى ٩٣٧٠ كغم .

التسليح: ٦ رشاشات عيار ٠,٥ بوصة ، وصاروخين جو — جوسايلوندر ٩ ب ،

او قبلتين زنة ٢٢٥ كغم الواحدة اوزنة ٣٣٧,٥ كغم او ٤٥٠ كغم .

وضع الطائرة: موجودة في السعودية ، وتونس .





نورثروب ف — ٥ اي تايجر ٢

Northrop F - 5E Tiger II

البلد الاصيل: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: مقاتلة قاذفة معترضة لتحقيق التفوق الجوي بمقعد واحد .

القوة الدافعة: محركين جنرال الكتريك جي ٨٥ — ج اي — ٢١ توربينين
نفاثين قوة الواحد ١٥٨٨ كغم جاف ، ٢٢٦٨ مع حراق خلفي .

القدرات: السرعة القصوى ١٧٠٠ كم/ساعة ١,٦ ماك على ارتفاع ١١٠٠٠ متر .

١٢٢٣ كم/ساعة — ١,٠ ماك على ارتفاع سطح البحر . السرعة مع صاروخ على

طرف كل جناح ١٥٩٤ كم/ساعة ١,٥ ماك على ارتفاع ١١٠٠٠ متر . المدى

القتالي بدون خزانات اضافية ٢٧٨ كم . مع خزانات اضافية سعة ٢٢٩ غالوناً

٦٨٦ كيلومتراً . سرعة الارتفاع المبدئية ١٦٠,٥٣ متر/ثانية . اقصى ارتفاع

للقتال ١٦٣٠٥ امتار .

الطول: ١٤,٦٩ م فتحة الجناحين: ٨,١٤ م الارتفاع: ٤,٠٦ م .

الاوزان: جاهزة للاقلاع (مع قضبان اطلاق الصواريخ) ٦٩٨٥ كغم .

الاقصى للاقلاع ١٠٩٢٤ كغم .

التسليح: مدفعين رشاشين م — ٣٩ عيار ٢٠ ملم مع ٢٨٠ طلقة لكل رشاش .

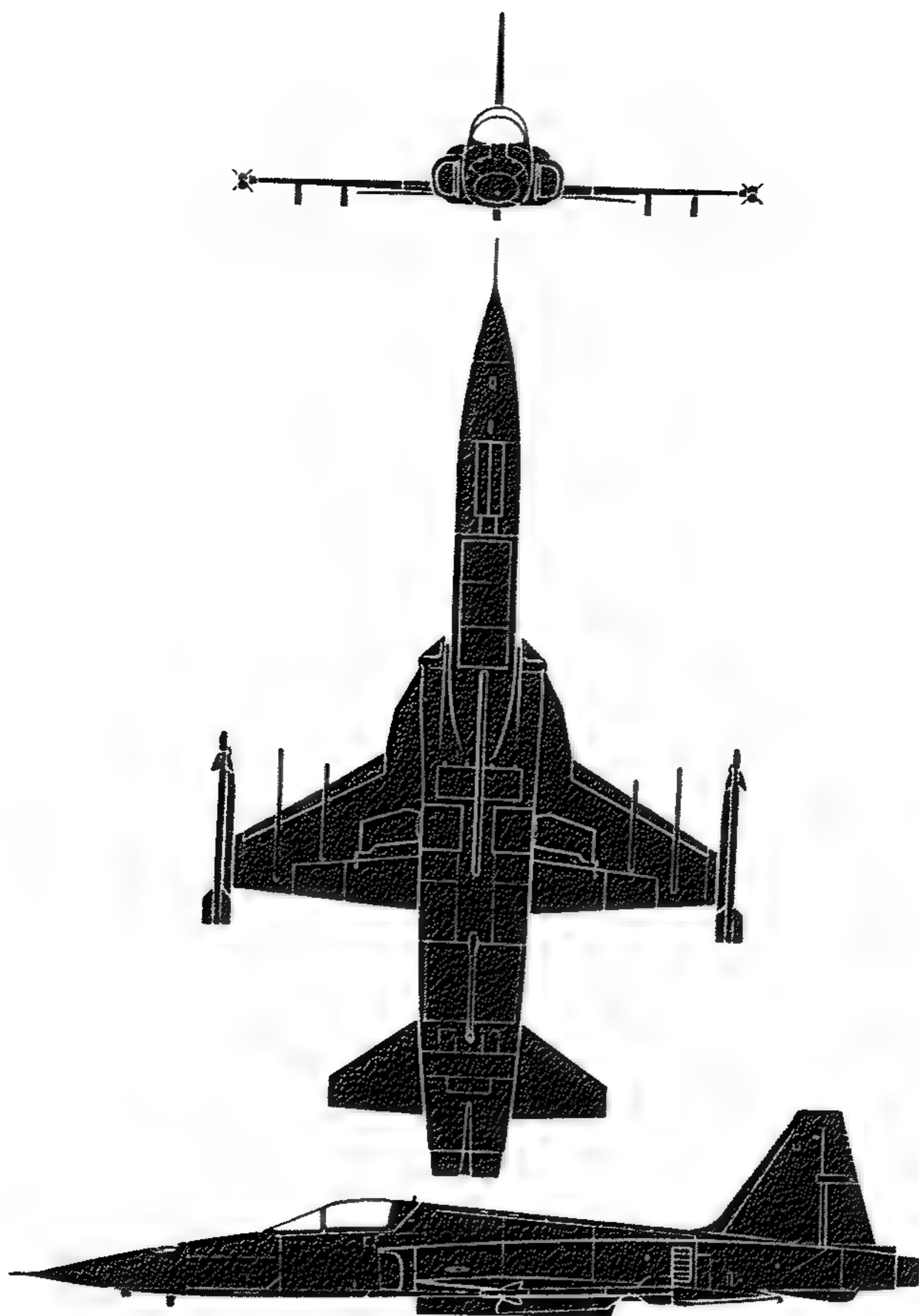
مع صاروخين جو — جو طراز AIM 9 سايدوندر . ٣١٧٥ كغم من المواد

الحربية (لمهمات القصف) على ٥ نقاط تعليق خارجية .

وضع الطائرة: طائرة ف — ٥ اي هي تطوير اقوى للطائرة ف — ٥ ا

الموجودة في ليبيا والسعودية والمغرب وايران . وقد حلت لأول مرة في اغسطس

١٩٧٢ وستحصل السعودية والاردن على طائرات من الطراز المذكور اعلاه .





Nord Noratlas N - 2501

نورد نوراطلس ن — ٢٥٠١

البلد الاصيلي : فرنسا.

النوع : طائرة نقل متوسطة .

القوة الدافعة : محركين سنيكما — بريستول هيركوليز قوة ٢٠٩٠ حصاناً .

القدرات : (بوزن ٢٠٦٠٠ كغم) السرعة القصوى ٤٠٠ كم/الساعة على

ارتفاعات ١٥٢٥ — ٣٠٥٠ متراً سرعة الملاحه ٣١٠ كم/الساعة على ارتفاع

١٥٢٥ متراً ٣٢٠ كم/الساعة على ارتفاع ٣٠٥٠ متراً . المدى مع حمولة

٦٨٠٠ كغم ٢٧٥٠ كم الارتفاع الاقصى العملي ٧١٢٥ متراً .

الطول : ٢١,٩٧ م فتحة الجناحين : ٣٢,٥٢ م الارتفاع : ٦,٠ م .

الاوزان : فارغة ١٣٣٠٠ كغم ، محملة ٢٠٦٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع

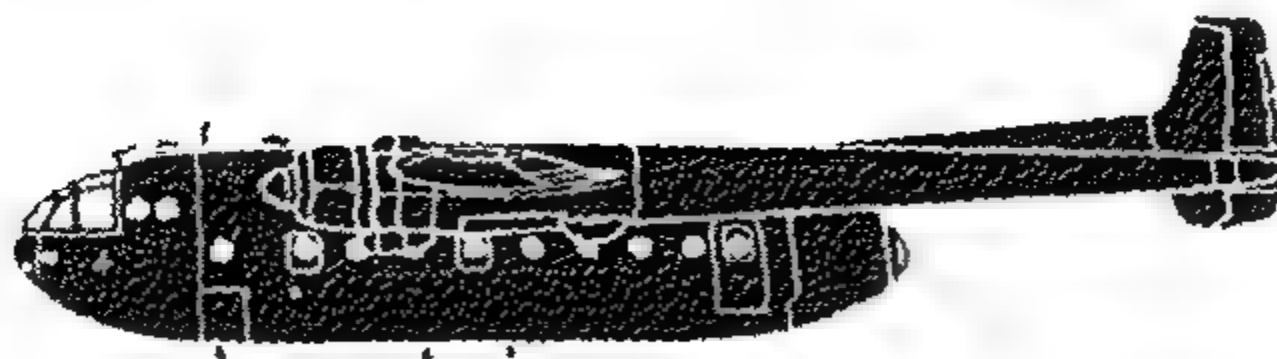
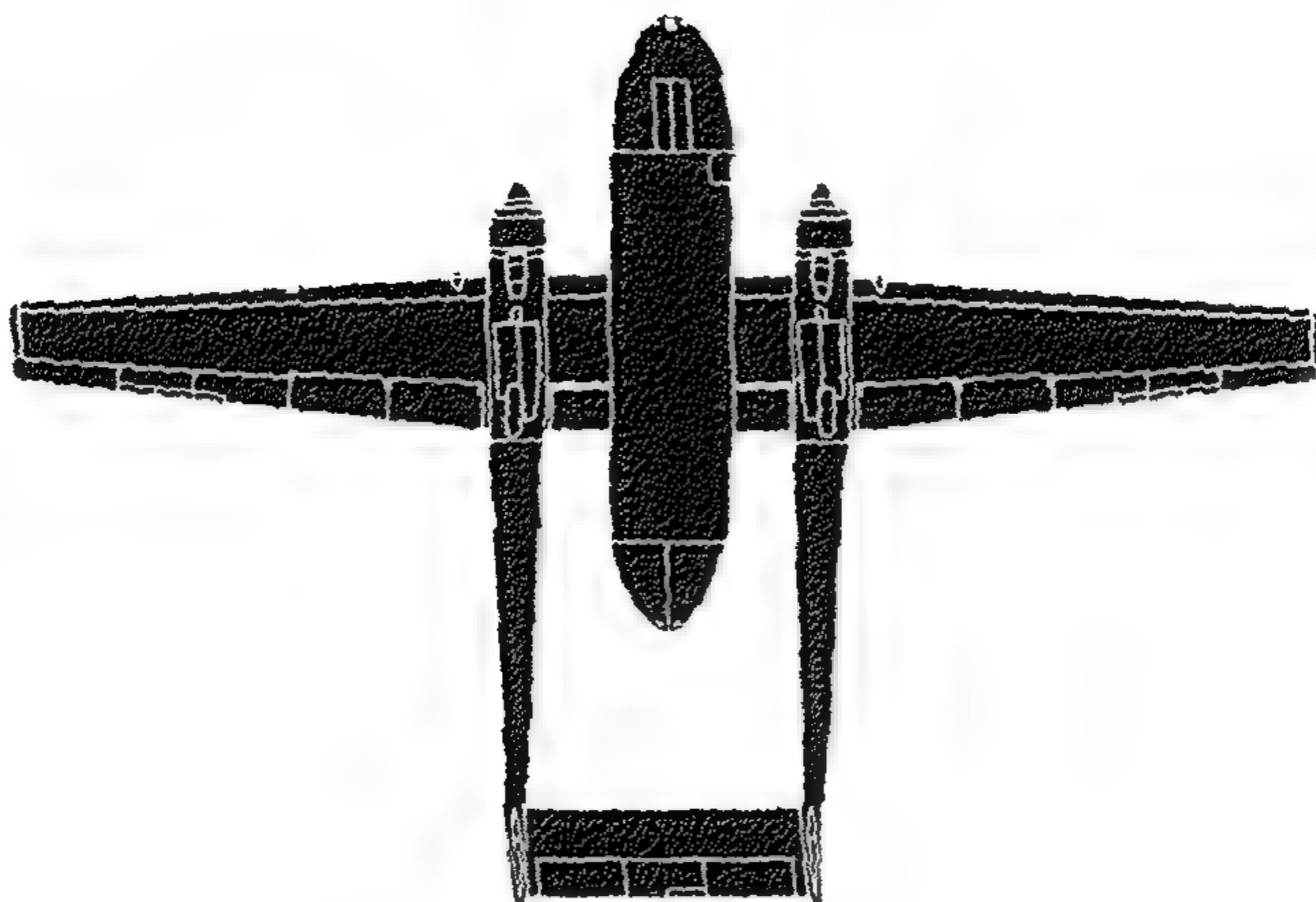
٢٢١٠٠ كغم .

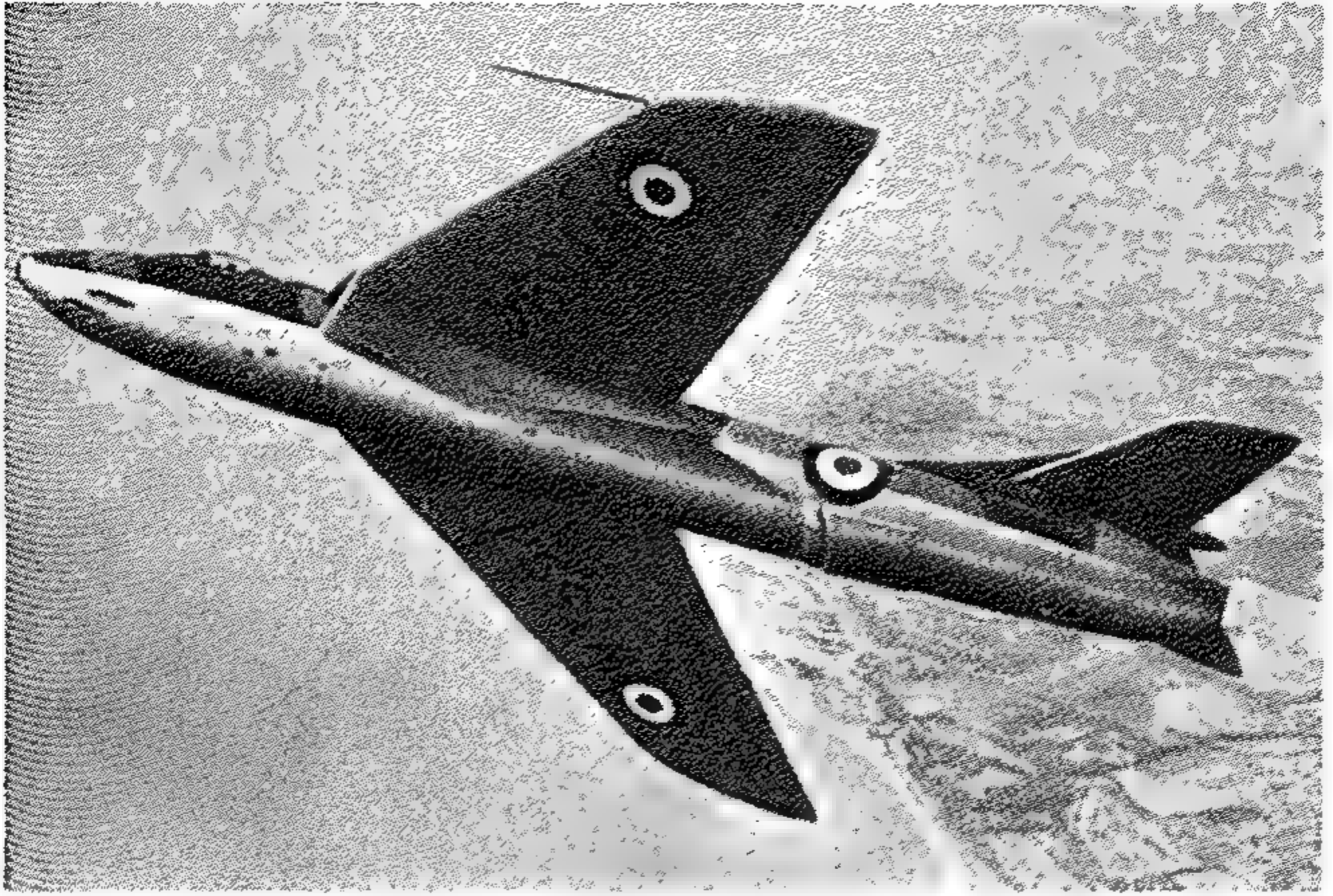
السعة : خمسة ملاحين بالاضافة الى ٤٥ جندياً مع معداتهم . او ٣٦ مظلياً

او ١٨ جريحاً على نقالة مع ممرضين .

وضع الطائرة : تصنع في المانيا بموجب ترخيص ، اشترت اسرائيل الطائرات

الموجودة لديها مستعملة من سلاح الطيران الالماني ، وقسم من فرنسا مباشرة .





Hawker Hunter Mk 9

هوكر هنتر الطراز ٩

البلد الاصيلي : بريطانيا .

النوع : مقاتلة قاذفة بمقعد واحد .

القوة الدافعة : محرك رولس رويس رأ — ٢٨ افون قوة ٤٥٤٥ كغم .

القلوات : السرعة القصوى ١١٥٠ كم/ساعة ٠,٩٣٨ ماك على ارتفاع سطح

البحر ، سرعة الملاحة ٨٢٨ كم/ساعة . مدى العمل ٣٩٥ كم ، مدى الانتقال

٣٦٠٠ كم . سرعة الارتفاع المبدئية ٥٢٥٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى

النظري ١٦٢٧٥ متراً .

الطول : ١٣,٩٨ م فتحة الجناحين : ١٠,٢٦ م الارتفاع : -٤,٠ م .

الاوزان : فارغة ٦٣٥٠ ، الاجمالي ٨٣٢٥ كغم ، الاقصى للاقلاع ١١٢٥٠ .

التسليح : اربعة مدافع رشاشة عدن عيار ٣٠ ملم مع ١٥٠ طلقة للمدفع ،

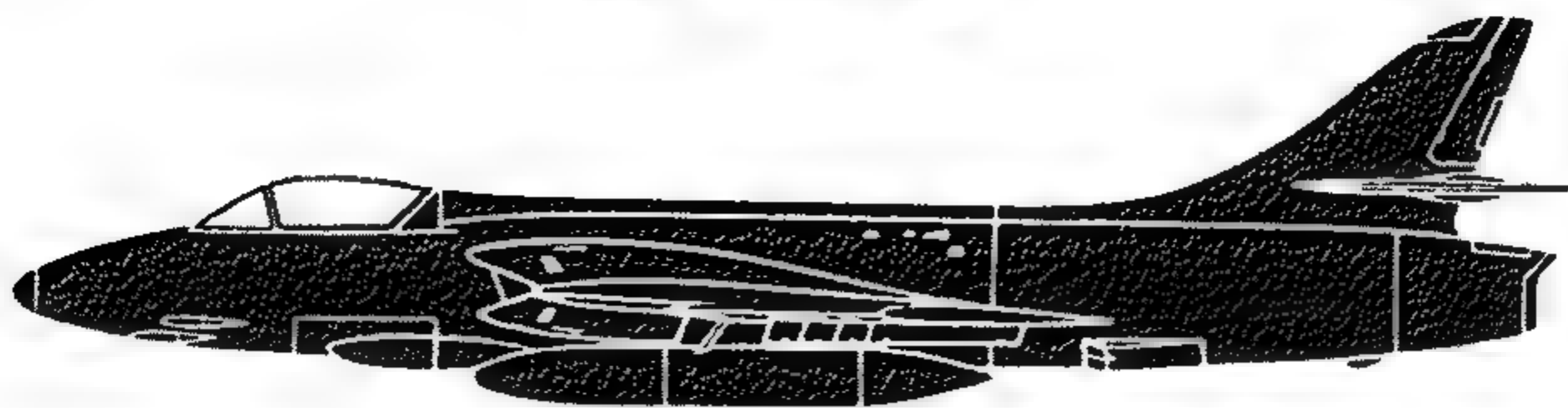
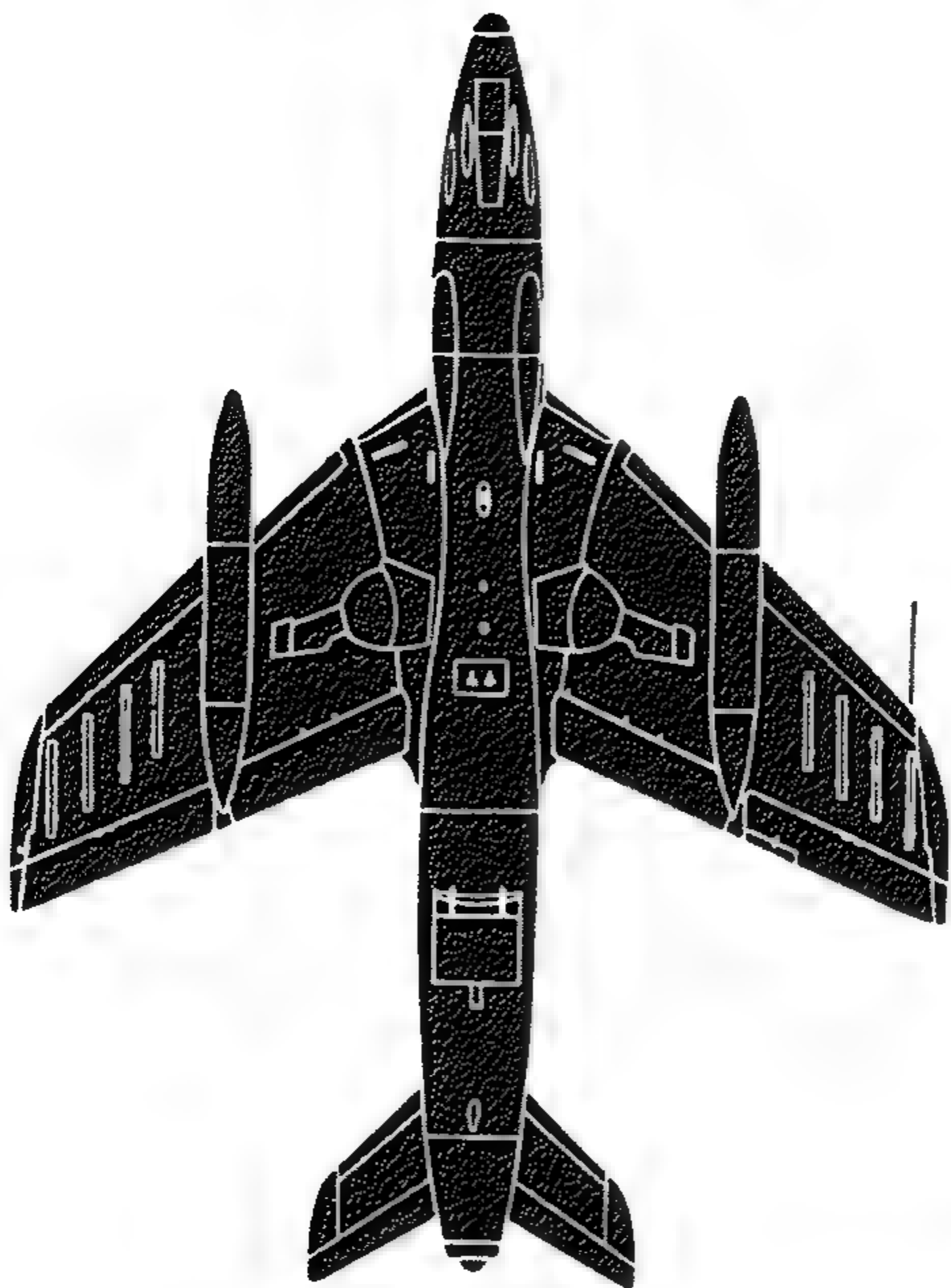
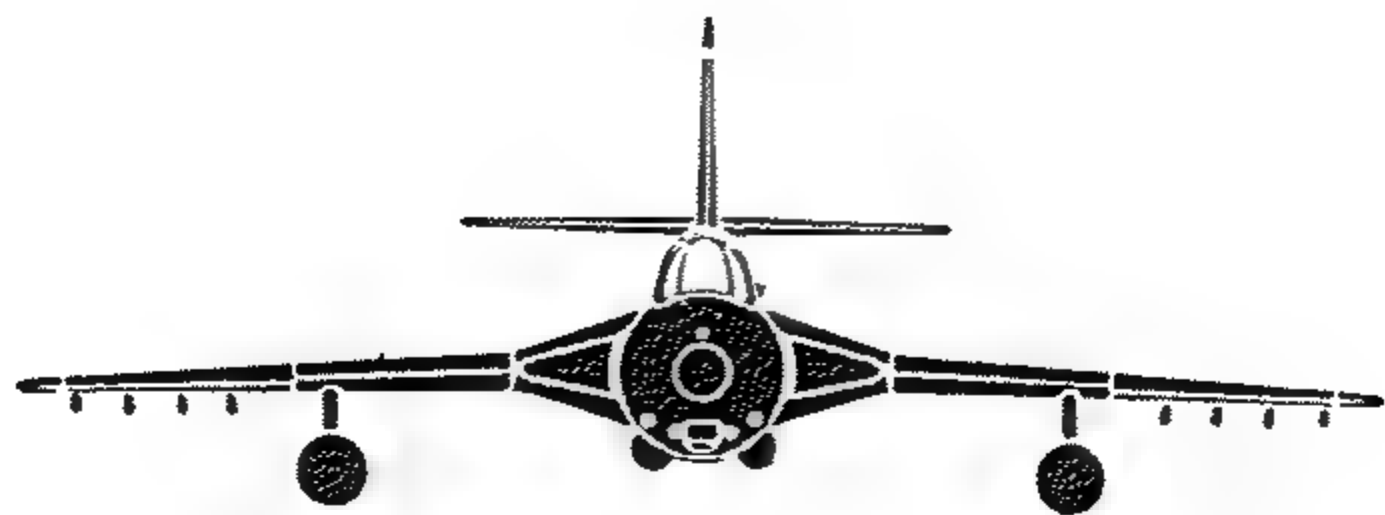
قنبلتين زنة ٤٥٤ كغم او قنبلتين زنة الواحدة ٢٢٧ كغم . ٤٨ صاروخاً عيار

٧٦ ملم ، يمكن ان تستعمل الخزانات الاضافية سعة ١٠٠ غالون كقنابل

نابالم .

وضع الطائرة : طائرة جيدة على الرغم من قدمها . وما زالت تستخدم في العراق

والاردن والسعودية ولبنان والكويت وابوظبي وقطر .





Agusta Bell 204 B

اغوستا بيل ٢٠٤ ب

البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية — تصنع في ايطاليا بترخيص .
 النوع : هليكوبتر خفيفة بعشرة مقاعد .
 القوة الدافعة : محرك واحد ليكومينغ ت ٥٣١١ أ عمودي توربيني قوة ١١٠٠ حصان .
 القدرات : (بوزن ٣٨٥٥ كغم) السرعة القصوى ١٩٣ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحه القصوى ١٧٧ كم/ساعة ، سرعة الصعود المائل القصوى ٤٦٥ متر/الدقيقة ، الارتفاع الاقصى للتحويل مع تأثير ارضي ٣٠٥٠ متراً .
 طول الجذع : ١٢,٣١ م قطر المروحة : ١٤,٦٣ م .
 الاوزان : فارغة ٢٠٨٦ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع ٤٣٠٩ كغم .
 السعة/التسليح : بعض اصنافها مجهزة لتعمل كناقلة جنود تسع عشرة افراد . او كطائرة مواكبة مسلحة برشاشين عيار ٧,٦٢ ملم ، او بحاضنات صواريخ عدد ٢ تحمل كل واحدة من ٧ — ١٨ صاروخاً عيار ٧٠ ملم واحدة على كل جانب .
 وضع الطائرة : تصنع بموجب ترخيص خاص في اليابان وايطاليا . يمكن تجهيزها للقيام بمهام متعددة ، مثل مساندة الاقتحام ، واعمال الانقاذ او تزويد بطوربيدات لمهاجمة السفن . موجودة في السعودية .



Agusta Bell 205

اغوستا بيل ٢٠٥

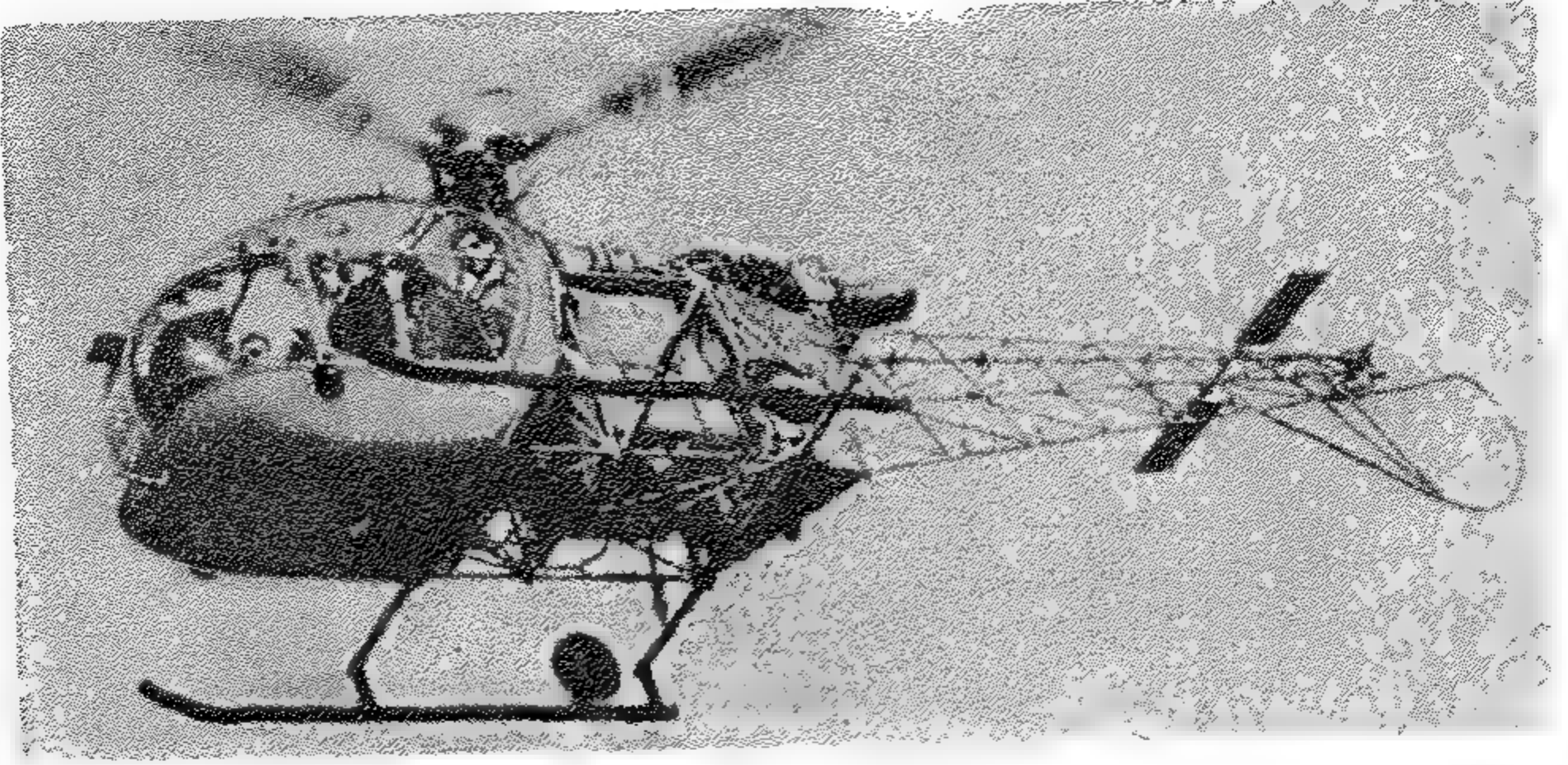
البلد الاصلى : الولايات المتحدة الامريكية . تصنع في ايطاليا بترخيص .
 النوع : هليكوبتر خفيفة بخمسة عشر مقعداً .
 القوة الدافعة : محرك واحد طراز ليكومينغ ت ٥٣١٣ ا عمودي توربيني
 قوة ١٤٠٠ حصان .
 القدرات : (بوزن ٤٣٠٩ كغم) السرعة القصوى ٢٠٤ كم/ساعة على ارتفاع
 سطح البحر . سرعة الملاحة القصوى ١٧٩ كم/ساعة على ارتفاع ٢٤٤٠ متراً
 سرعة الصعود المائل القصوى ٥٦٠ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويل
 مع تأثير ارضي ٣١٧٠ متراً بدون تأثير ارضي ١٨٣٠ متراً ، المدى على ارتفاع
 ٢٤٤٠ متراً ٥٣٣ كم .
 طول الجذع : ١٢,٦٥ م قطر المروحة : ١٤,٦٣ م الارتفاع : ٤,٤٨ م .
 الاوزان : مجهزة فارغة ٢٣٠٥ ، الوزن العادي للاقلاع ٤٣٠٩ كغم .
 السعة/التسليح : تستطيع حمل ١٣ جندياً مع كامل تجهيزاتهم . وبالامكان
 تسليحها وتجهيزها برشاشات وصواريخ جو — ارض او صواريخ مضادة
 للدبابات .
 وضع الطائرة : موجودة في السعودية والمغرب وعمان ولبنان واسرائيل .



**Agusta Bell 206 B
Jetranger II**

اغوستا بيل ٢٠٦ ب جت رانجر ٢

- البلد الاصيلي : الولايات المتحدة الامريكية تصنع في ايطاليا بترخيص .
- النوع : هليكوبتر خفيفة بخمسة مقاعد .
- القوة الدافعة : محرك واحد اليسون ٢٥٠ — سي ٢٠ عمودي توربيني قوة ٤٠٠ حصان .
- القدرات : (بوزن ١٣٦١ كغم) سرعة الملاحة القصوى ٢١٩ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، ٢٢٨ كم/ساعة على ارتفاع ١٥٢٤ متراً . الارتفاع الاقصى للتحويل ، مع تأثير ارضي ، ٤٠٢٣ متراً بدون تأثير ارضي ٢٦٥٢ متراً . سرعة الارتفاع المائل القصوى ٥٠٠ متر/الدقيقة . المدى الاقصى ٧٠٢ كم على ارتفاع ٣٠٤٨ متراً .
- طول الجذع : ٩,٥٠ م قطر المروحة : ١٠,١٦ م .
- الاوزان : فارغة ٦٦٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٣٦٠ كغم .
- وضع الطائرة : عاملة في ليبيا والسعودية وعمان وكذلك في اسرائيل وايران .



ايروسباسيال سا ٣١٨ سي الويت ٢

Aerospatiale SA 318C

Alouette II

البلد الاصيل : فرنسا .

النوع : طائرة هليكوبتر بخمسة مقاعد .

القوة الدافعة : محرك واحد طراز توربوميكا استازو ٢ أ عمودي توربيني قوة ٥٢٣ حصاناً .

القدرات : السرعة القصوى ٢٠٥ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ١٨٠ كم/ساعة . سرعة الصعود المائل القصوى ٤٦٥ متر/دقيقة الارتفاع الاقصى للتحويم (مع تأثير ارضي) ١٥٥٠ متراً (بدون تأثير ارضي) ٩٠٠ متر المدى مع حمولة قصوى من الوقود ٧٢٠ كم . مع الحمولة القصوى ١٠٠ كم . الارتفاع الاقصى العملي ٣٣٠٠ متر .

طول الجذع : ٩,٧٥ م قطر المروحة : ١٠,٢٠ م .

الاوزان : فارغة ٨٩٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٦٥٠ كغم .

وضع الطائرة : يوجد من هذه الطائرة نماذج مختلفة مثل سي ٣١٣ المزودة بنقالتين للجرحى ، ويمكن تسليحها لمهام محاربة العصابات . مستخدمة بكثرة في معظم الدول العربية التي تسلح من مصادر غربية .



ايروسباسيال سا ٣١ ١ الويت ٣ Aerospatiale SA 319 A Alouette III

البلد الاصيل : فرنسا .

النوع : طائرة هليكوبتر خفيفة بسبعة مقاعد .

القوة الدافعة : محرك واحد توربوميكا استازو ١٤ عمودي توربيني قوة ٧٨٩ حصاناً .

القدرات : السرعة القصوى ٢٢٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . سرعة الملاحة ١٩٧ كم/ساعة ، سرعة الصعود المائل القصوى ٢٨٤ متر/دقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويل (مع تأثير ارضي) ١٧٥٠ متراً المدى مع حمولة ٦ ركاب ٦٠٥ كم .

طول الجذع : ١٠,٠٣ م قطر المروحة : ١١,٠٢ م .

الاوزان : فارغة ١٠٩٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٢٢٥٠ كغم .

التسليح : يمكن تسليح هذه الطائرة برشاش عيار ٧,٦٢ ملم مع ١٠٠٠ طلقة ، وتتسع في هذه الحالة لأربعة مقاعد فقط . او مدفع عيار ٢٠ ملم مع ٤٨٠ طلقة وفي هذه الحالة تزال كل المقاعد باستثناء مقعد الطيار ، او تزود بأربعة صواريخ آس ١١ . او صواريخ آس — ١٢ او حاضنات صواريخ عدد ٢ تحمل من ٣٦ — ٧٢ مقنوفة عيار ٣٧ ملم .

وضع الطائرة : موجودة في معظم اسلحة الجو العربية التي تسليح من مصادر غربية .



ايروسباسيال سا ٣٢١ سوبر فريلون Aerospatiale SA 321 Super Frelon

البلد الاصيل : فرنسا .

النوع : هليكوبتر نقل متوسطة ، ولمختلف الاغراض .

القوة الدافعة : ثلاثة محركات توربوميكا تورمو ٣ سي ٦ عمودي توربيني
قوة ١٥٥٠ حصاناً .

القدرات : السرعة القصوى ٢٤٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة
الملاحة القصوى ٢٣٠ كم/ساعة ، سرعة الصعود المائل القصوى ٤٩٨
متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويم (مع تأثير ارضي) ٢٢٥٠ متراً . بدون
تأثير ارضي ٥٥٠ متراً . المدى مع ٢٥٠٠ كغم حمولة و ٢٠ دقيقة احتياط
٦٥٠ كم .

طول الجذع : ١٩,٤٠ قطر المروحة : ١٨,٩٠ الارتفاع : ٦,٦٦ م .

الاوزان : فارغة ٦٥٤٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ١٢٥٠٠ كغم .

السعة : تستطيع نقل ٢٧ — ٣٠ جندياً او ٤٠٠٠ — ٤٥٠٠ كغم من الحمولات
المختلفة . او ١٨ جريحاً على نقالة مع ممرضين .

وضع الطائرة : هناك عدة نماذج من هذه الطائرة مثل سا ٣٢١ ج البرمائية ،
وسا ٣٢١ ك الموجودة لدى اسرائيل وسا ٣٢١ ف للمهام الثقيلة . تعمل
في الطيران الليبي وفي ايران .



ايروسباسيال سا ٣٣٠ بوما Aerospatiale SA 330 Puma

البلد الاصيل : فرنسا .

النوع : هليكوبتر نقل متوسطة .

القوة الدافعة : محركين توربوميكا تورمو ٣ سي ٤ عمودي توريني قوة ١٣٢٠ حصاناً .

القلدرات : السرعة القصوى ٢٨٠ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحة القصوى ٢٦٥ كم/ساعة . سرعة الصعود المائل القصوى ٤٦١ متر/دقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويل مع تأثير ارضي ٢٨٠٠ متر ، بدون تأثير ارضي ١٩٠٠ متر ، المدى الاقصى ٦٣٠ كم .

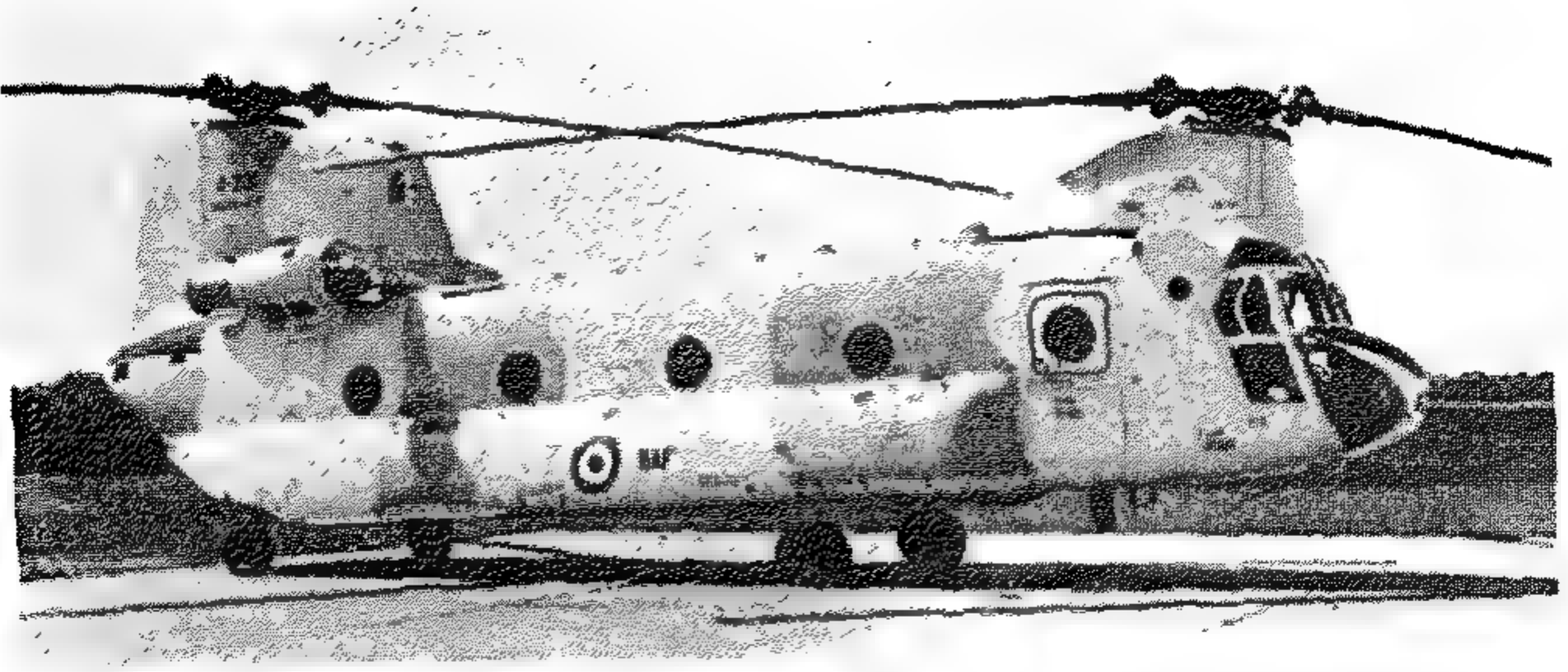
طول الجذع : ١٤,٠٦ م قطر المروحة : ١٥,٠٠ م الارتفاع : ٥,١٤ م .

الاورزان : فارغة ٣٤٣٠ كغم . الاقصى للاقلاع ٦٤٠٠ كغم .

السعة : ملاح او ملاحين بالاضافة الى ١٦ — ٢٠ جندياً او ٢٥٠٠ كغم حمولات

مختلفة . او ٦ جرحى على نقالات بالاضافة الى ٤ جرحى جالسين .

وضع الطائرة : تعمل في الطيران الجزائري ، وفي قوة ابوظبي الجوية .



بوينغ سي ٥ — ٤٧ سي شينوك Boeing CH - 47C Chinook

البلد الاصل: الولايات المتحدة الامريكية — تصنع في ايطاليا .
النوع: هليكوبتر متوسطة للنقل .

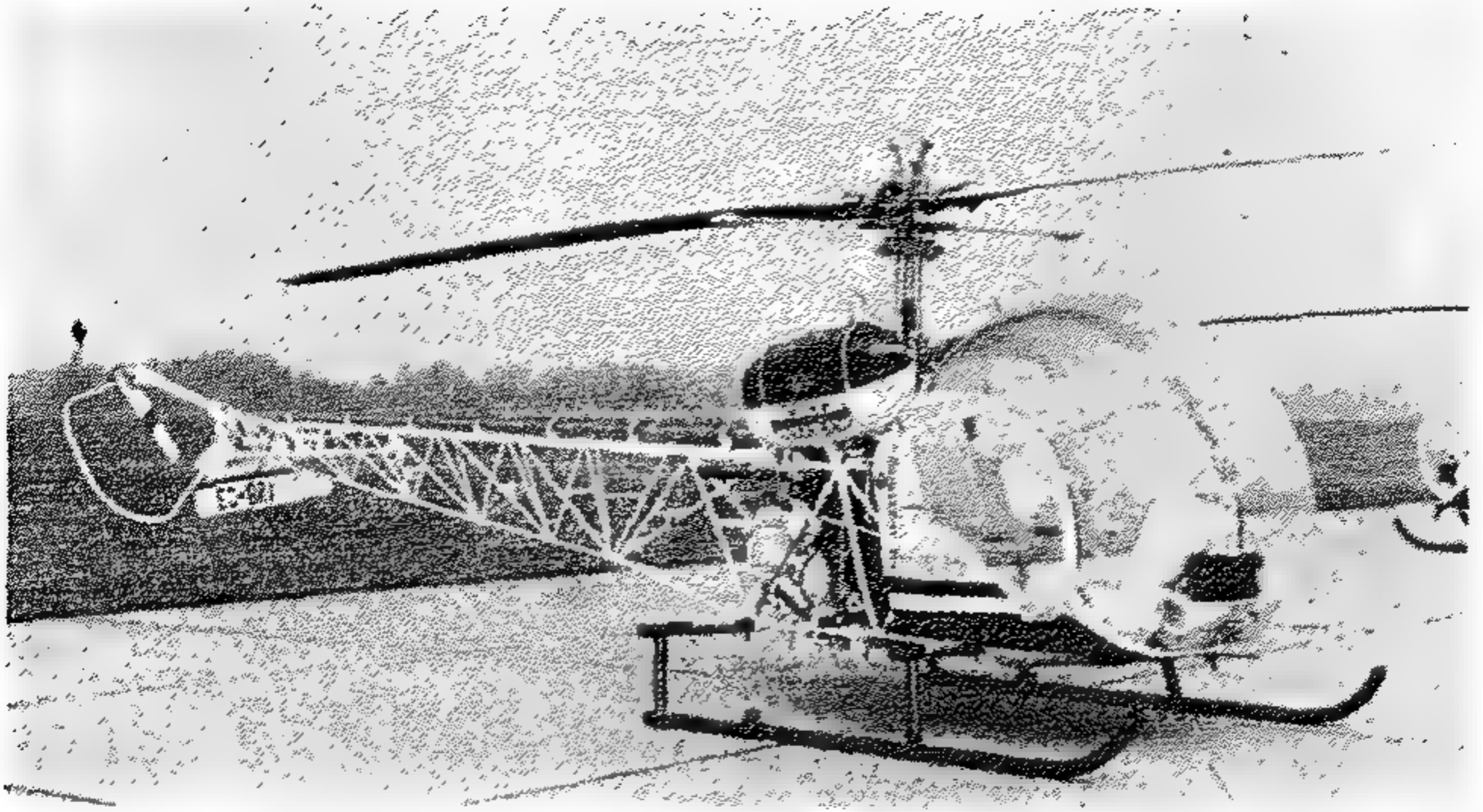
القوة الدافعة: محركين ليكومينغ ت — ٥٥ — ل — ١١ عمودية توربينية
قوة ٣,٧٥٠ حصاناً .

القدرات: (بوزن ٢٠٨٦٥ كغم) السرعة القصوى على ارتفاع سطح البحر
٢٢٩ كم/الساعة . معدل سرعة الملاحه ٢١١ كم/الساعة الارتفاع الاقصى
للتحويم (بدون تأثير ارضي) مستوى سطح البحر ، الارتفاع الاقصى العملي
٢٤٤٠ متراً . المدى للعمليات ٣٧ كم و ١٨٥ كم بوزن ١٧٧٨١ كغم .

طول الجذع: ١٥,٥٤ م قطر كل مروحة: ١٨,٢٩ م الارتفاع: ٥,٦٧ م .
الاورزان: فارغة ٩٣٢٠ كغم . وزن الاقلاع ٢٠٨٦٥ كغم .

السعة: ملاحان بالاضافة الى ٣٣ — ٤٤ جندياً حسب ترتيب المقاعد . او
٢٤ جريحاً على نقالة مع اثنين من الممرضين او عربات وحمولات مثل فصيلة
مدفعية مع الطاقم والذخيرة . أو ١٠٦٣٧ كغم من الحمولات المختلفة .

وضع الطائرة: موجودة في ايران ، التي اشترت ٢٠ طائرة من هذا الطراز من
شركة مرديونالي الايطالية التي تصنعها بموجب ترخيص من الشركة الامريكية .



Bell OH - 13 Sioux

بيل وه — ١٣ سيوه

البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : هليكوبتر مهمات خفيفة وللتدريب بثلاثة مقاعد .

القوة الدافعة : محرك واحد ليكومينغ (TVO-435-A1A) قوة ٢٦٠ حصاناً .

القدرات : (مواصفات وه — ١٣ م) السرعة القصوى ١٦٩ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر ، سرعة الملاحه القصوى ١٣٨ كم/ساعة على ارتفاع ١٥٢٥ متراً المدى ٤٠٢ كم . سرعة الارتفاع المائل القصوى ٢٧٦ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويل مع تأثير ارضي ٥٠٣٠ متراً . بدون تأثير ارضي ٣٧٢٠ متراً الارتفاع الاقصى العملي ٥٣٤٠ متراً .

طول الجذع : ١٣,١٧ م . **قطر المروحة :** ١١,٣٢ م **الارتفاع :** ٢,٨٢ م .

الاوزان : فارغة ٨٨٠ كغم . **بحمولة قصوى** ١٢٩٣ كغم .

وضع الطائرة : تصنع في ايطاليا باسم اغوستا بيل ٤٧ جي . **موجودة في** المغرب وفي اسرائيل .

يمكن استخدامها للتدريب والارتباط ، وهناك اصناف منها مجهزة كطائرة ملاحظة ، او كطائرة للتدريب على الاجهزة ، او كطائرة زراعية .



سيكورسكي س - ٦٥ (سي ٥٣)

Sikorsky S - 65 (CH 53)

البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : هليكوبتر ثقيلة للنقل .

القوة الدافعة : محركين جنرال الكتريك ت ٦٤ - جي - ٤١٣ عمودي توربيني قوة الواحد ٣٩٢٥ حصاناً .

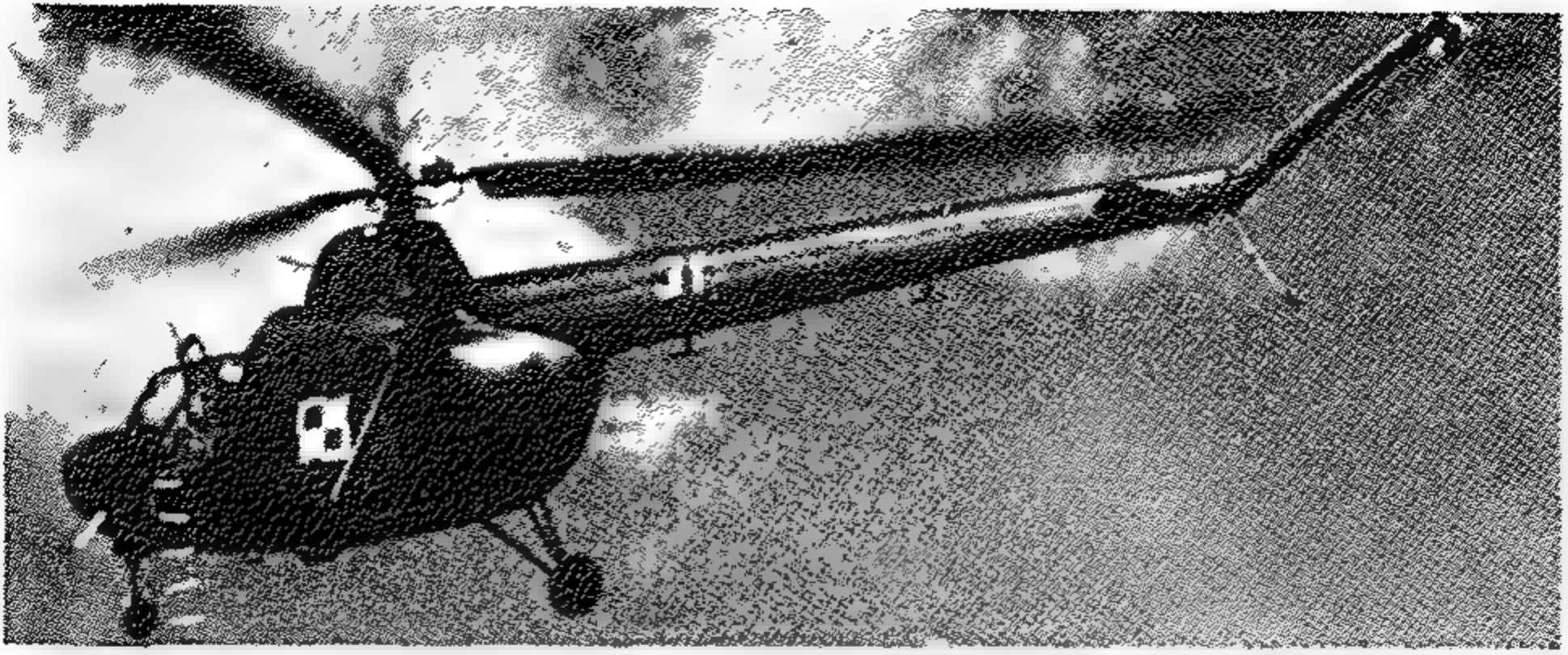
القدرات : السرعة القصوى ٣١٥ كم/ساعة على ارتفاع سطح البحر . سرعة الملاحة القصوى ٢٧٨ كم/ساعة . سرعة الارتفاع المائل القصوى ٧٢٧ متر/الدقيقة . الارتفاع الاقصى للتحويل ، مع تأثير ارضي ٤٠٨٠ متراً ، بدون تأثير ارضي ١٩٨٠ متراً . المدى ٤١٣ كم .

طول الجذع : ٢٠,٤٧ م قطر المروحة : ٢٢,٠٢ م الارتفاع : ٧,٦٠ م .

الاوزان : فارغة ١٠٦٥٣ كغم . الوزن العادي للاقلاع ١٦٥١٠ كغم .

السعة : تستطيع حمل ٣٨ جندياً مع كامل معداتهم ، او ٢٤ جريحاً على نقالة مع ٤ ممرضين . ويستطيع النموذج (CH 53 D) حمل ٦٤ جندياً مع معداتهم .

وضع الطائرة : اضخم طائرات الهليكوبتر المخصصة للنقل في اسرائيل ، وهناك اعتقاد ان طائراتها هي من الطراز (CH53 D) الذي يستخدمه مشاة البحرية الامريكيين ، والذي يستطيع حمل ٦٤ جندياً .



Mil Mi-1

ميل مي - ١

البلد الاصيلي : الاتحاد السوفياتي .

النوع : طائرات مهمات خفيفة وتدريب بثلاثة — اربعة مقاعد .

القوة الدافعة : محرك ايفشنكوا أي — ٢٦ ف قوة ٥٧٥ حصاناً .

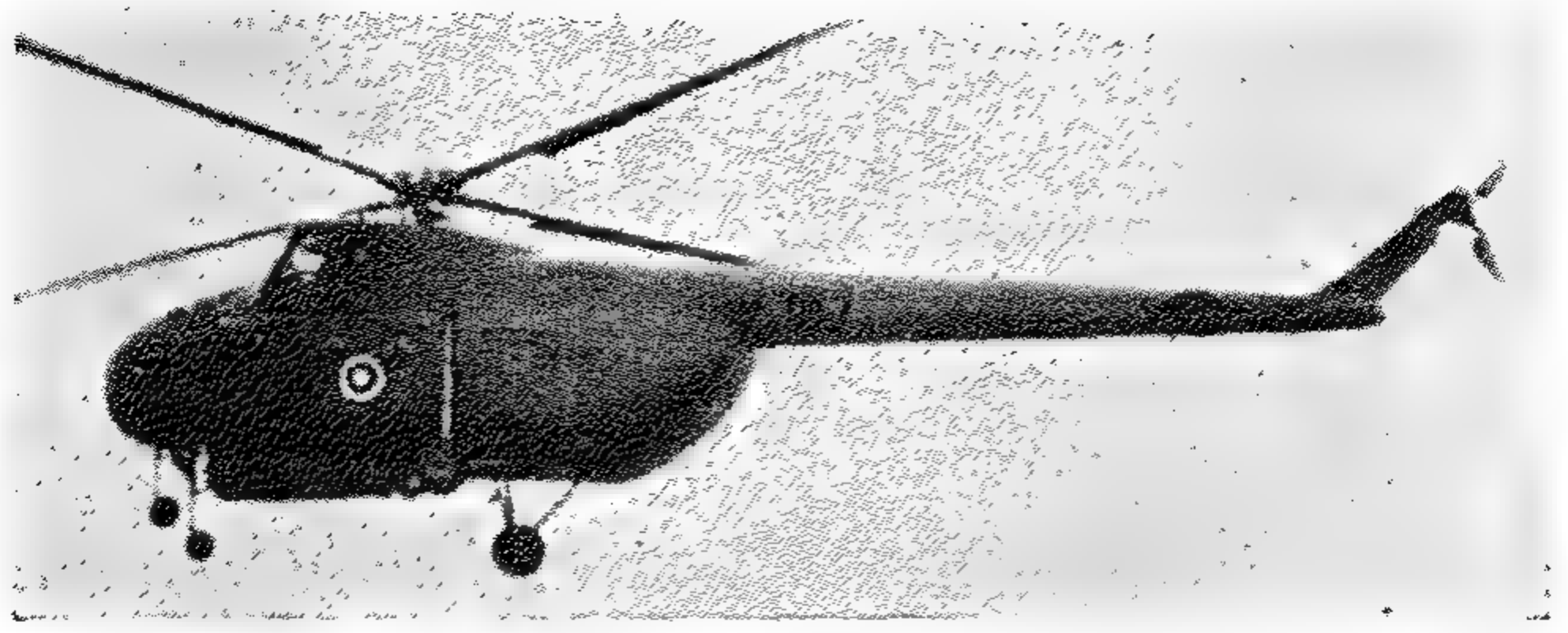
القدرات : السرعة القصوى ١٧٠ كم/الساعة ، سرعة الملاحه القصوى ١٤٠ كم/الساعة ، المدى الاقصى ٣٤٠ كم ، الارتفاع الاقصى للتحويم ، مع تأثير ارضي ٣٠٠٠ متر ، بدون تأثير ارضي ٢٠٠٠ متر الارتفاع الاقصى العملي ٤٥٠٠ متر .

طول الجذع : ١٢,١٥ م **قطر المروحة :** ١٤,٣٥ م **الارتفاع :** ٣,٣٠ م .

الاورزان : فارغة ١٨١٥ كغم . محملة ٢٣٠٠ كغم .

يمكن استخدامها كطائرة تدريب او طائرة ارتباط ، كما ان الاصناف المدنية منها تستعمل كطائرة زراعية في رش مبيدات الحشرات .

وضع الطائرة : موجودة في سوريا ، العراق ، ومصر ، والجزائر . وهي تصنع في بولندا بموجب ترخيص خاص .



Mil Mi-4

ميل مي — ٤

البلد الاصيلي : الاتحاد السوفياتي .

النوع : هليكوبتر للنقل .

القوة الدافعة : محرك واحد طراز شفيتروف اش — ٨٢ ف قوة ١٧٠٠ حصان .
القدرات : السرعة الافقية القصوى ٢١٠ كم/الساعة على ارتفاع ١٥٠٠ متر ،
 سرعة الملاحة العادية ١٦٠ كم/الساعة ، المدى مع حمولة ١١ راكباً ووزمة
 ١٠٠ كغم ٢٥٠ كم مع حمولة ٨ ركاب ووزمة ١٠٠ كغم ٤٠٠ كم ،
 الارتفاع الاقصى للتحويل ، مع تأثير ارضي ، ٢١٥٠ متراً ، الارتفاع الاقصى
 العملي ٥٥٠٠ متر .

طول الجذع : ١٦,٨٠ م **قطر المروحة :** ٢١,٠٠ م **الارتفاع :** ٥,١٨ م .
الاورزان : بحمولة عادية ٧٥٠٠ كغم ، الاقصى للاقلاع ٧٨٠٠ كغم .
السعة : تستطيع حمل ٣ ملاحين بالاضافة الى ١٤ جندياً مع كامل معداتهم .
 او ١٦٠٠ كغم من الحمولات المختلفة . او سيارة جيب طراز غاز — ٦٩ او
 مدفع مضاد للدبابات عيار ٧٦ ملم ، او ثمانية جرحى على نقالة مع ممرض .
وضع الطائرة : من الطائرات العاملة في معظم الدول العربية التي تسليح من
 دول الكتلة الشرقية .



Mil Mi-6

ميل مي - ٦

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : هليكوبتر ثقيلة للنقل .

القوة الدافعة : محركين طراز سولوفيف د - ٢٥ ف عمودي توربيني قوة ٥٥٠٠ حصان .

القلبات : (بوزن ٤٢٥٠٠ كغم) السرعة القصوى ٣٠٠ كم/ساعة ، سرعة الملاحة ٢٥٠ كم/ساعة ، الارتفاع الاقصى العملي ٤٥٠٠ متر ، المدى مع حمولة ٨٠٠٠ كغم ٦٢٠ كم ، مع حمولة ٤٥٠٠ كغم وخزانات اضافية ١٠٠٠ كم .

طول الجذع : ٣٣,١٦ م قطر المروحة : ٣٥,٠٠ م .

الاوزان : فارغة ٢٧٢٤٠ كغم ، الوزن العادي للاقلاع ٤٠٥٠٠ كغم ، الوزن الاقصى للاقلاع عمودياً ٤٢٥٠٠ كغم .

السعة : طاقم من ٥ ملاحين بالاضافة الى ٦٥ راكباً ، او ٤١ جريحاً على نقالة مع رجلي اسعاف . ويسمح هيكلها بتحميل العربات والحمولات السائبة .

وضع الطائرة : من اضخم طائرات النقل في العالم ، موجودة في مصر وسيحصل العراق عليها ايضاً .



Mil Mi-8

ميل مي ٨

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .
 النوع : هليكوبتر للنقل متعددة الاغراض .
 القوة الدافعة : محركين طراز ايزوتوف تب — ٢ — ١١٧ ا عمودي
 توربيني قوة ١٥٠٠ حصان .
 القدرات : (بوزن ١١١٠٠ كغم) السرعة القصوى ٢٥٠ كم/ساعة ، سرعة
 الملاحة القصوى ٢٢٥ كم/ساعة ، الارتفاع الاقصى للتحويم (مع التأثير
 الارضي) ١٨٠٠ متر ، (بدون التأثير الارضي) ٨٠٠ متر . الارتفاع الاقصى
 العملي ٤٥٠٠ متر . المدى مع حمولة ٣٠٠٠ كغم ٤٢٥ كم .
 طول الجذع : ١٨,١٧ م قطر المروحة : ٢١,٢٩ م .
 الاوزان : فارغة (للتقل) ٧١٧١ كغم ، (للكاب) ٧٤١٧ كغم . الوزن العادي
 للاقلاع ١١١٠٠ كغم . الوزن الاقصى للاقلاع العمودي ١٢٠٠٠ كغم .
 السعة : ملاحين بالاضافة الى ٢٨ راكباً ، او ١٢ جريحاً على نقالة ورجل اسعاف
 واحد . وكطائرة نقل تستطيع حمل ٤٠٠٠ كغم من المواد المختلفة .
 وضع الطائرة : تستخدم في مهمات عسكرية مختلفة مثل اعمال البحث
 والانقاذ ، والقتال ضد الغواصات ، ونقل جنود الاقتحام . موجودة في سوريا
 ومصر والعراق .



Westland Wessex MK 2

ويستلاند ويسكس ٢

البلد الاصيل : بريطانيا .

النوع : هليكوبتر نقل لمختلف الاغراض .

القوة الدافعة : محركين بريستول سيدلي غنوم Gnome ١١١/١١٠
عمودي توربيني قوة ١٣٥٠ حصاناً .

القلدرات : (بوزن الاقلاع الاقصى) سرعة الطيران الافقي القصوى على
ارتفاع سطح البحر ٢١٢ كم/الساعة سرعة الملاحة القصوى ١٩٥ كم/الساعة
الارتفاع للتحويل (مع تأثير ارضي) ١٨٠٠ متر ، بدون تأثير ارضي ١٢٢٠ متراً
المدى : مع حمولة قصوى من الوقود + ١٠٪ احتياط ٧٧٠ كيلومتراً .

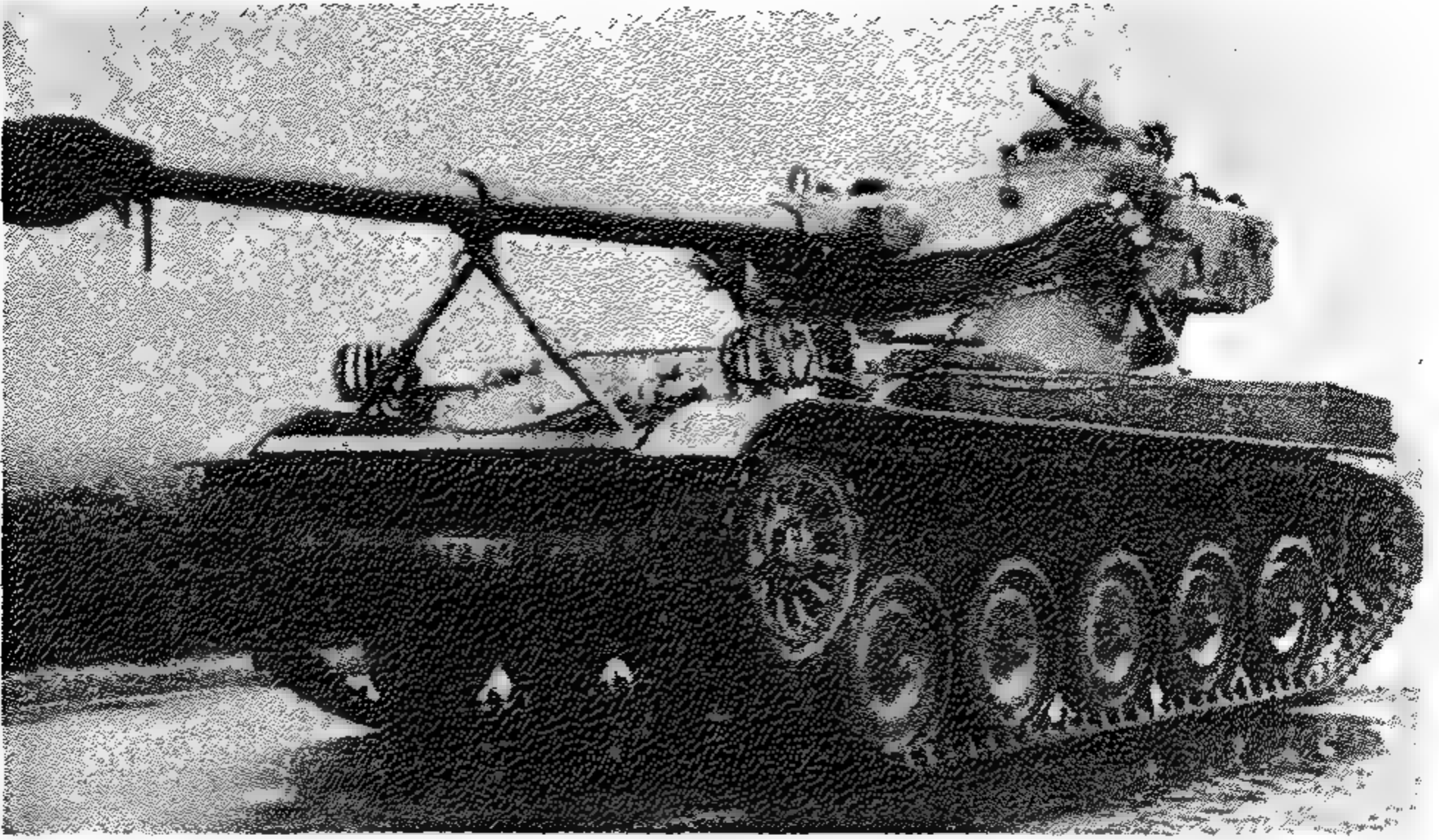
طول الجذع : ١٤,٧٤ م قطر المروحة : ١٧,٠٧ م الارتفاع : ٤,٩٣ م .

الاوزان : جاهزة للعمل ٣٧٦٧ كغم ، الاقصى للاقلاع ٦١٢٠ كغم .

السعة : من ١ — ٣ ملاحين بالاضافة الى ١٦ راكباً على مقاعد عسكرية قابلة
للطي ، او ثمانية جرحى على نقالات او ١٨١٤ كغم حمولات حربية مختلفة .

الحمولة مع اقصى كمية من الوقود ١١١٧ كغم .

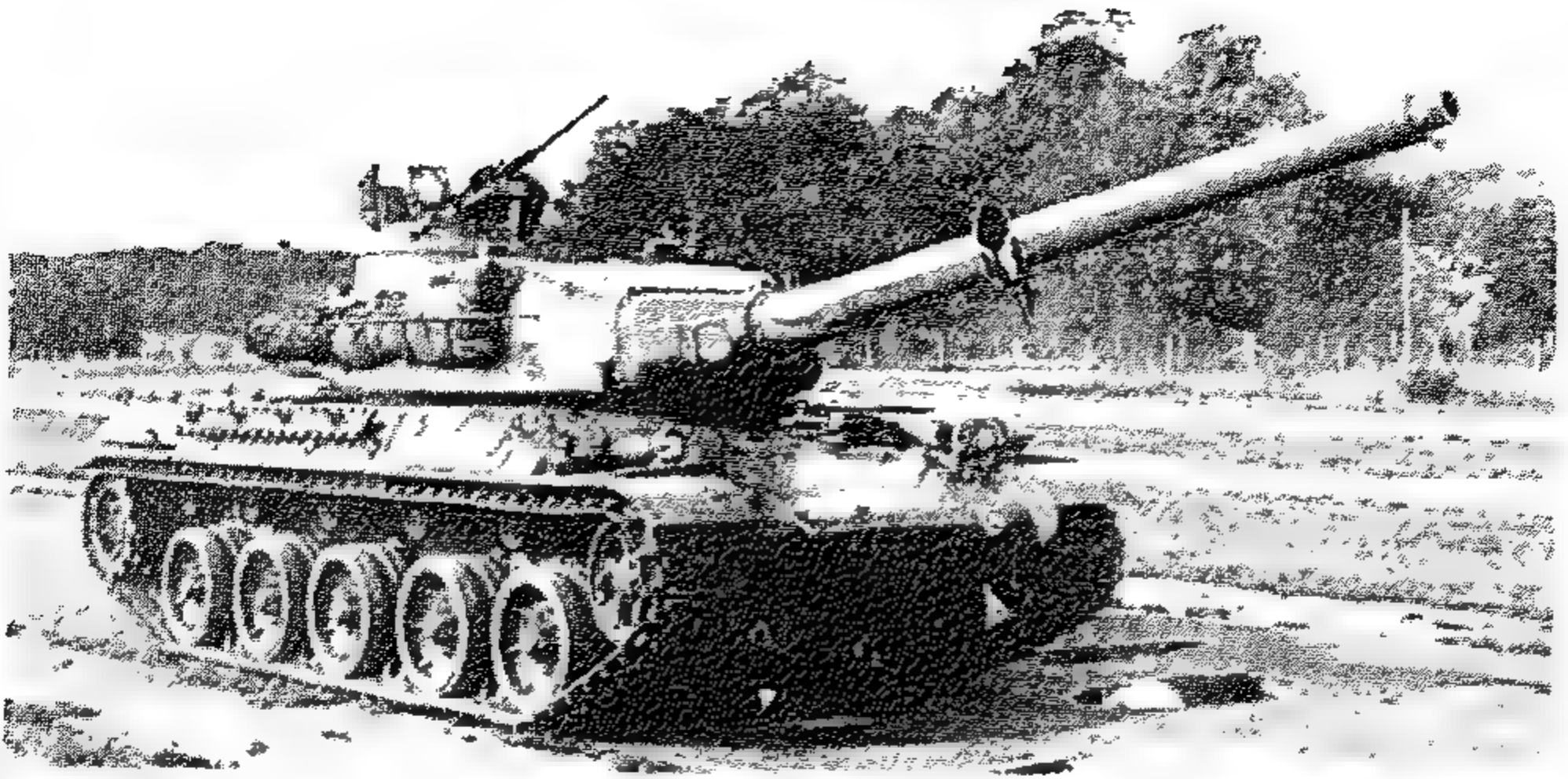
وضع الطائرة : اشترت العراق ١٢ طائرة من طراز ويسكس ٥٢ المشابهة
للمنموذج المذكور اعلاه ما بين عامي ٦٤ — ١٩٦٥ .



AMX 13

ام اكس ١٣

- البلد الاصيل : فرنسا .
- النوع : دبابة خفيفة .
- الوزن : ١٥ طناً .
- الطول : ٤,٨٨ م العرض : ١,٥١ م .
- الارتفاع : ٢,٢٣ م .
- السرعة على الطرقات : ٦٠ كم/الساعة .
- الطاقم : ٣ افراد (قائد ، رامي ، سائق) .
- التسليح الرئيسي : مدفع عيار ٧٥ ملم ، او ٩٠ ملم ، او ١٠٥ ملم (الصورة) .
- طريقة التصويب : مقدرمدى بصري .
- كمية الذخيرة : ٢٤ قذيفة .
- التسليح الثانوي : رشاش عيار ٧,٥ ملم ، او ٧,٦٢ ملم .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٦٥ م ، وخنادق بعرض ١,٦ م .
- وضع الدبابة : موجودة في لبنان والمغرب . واسرائيل .



AMX 30

ام اكس ٣٠

البلد الاصلي : فرنسا .

النوع : دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن : ٣٦ طناً (محملة) .

الطول : (الجسم) ٦,٨ م العرض : ٣,١٠ م .

الارتفاع : ٢,٣ م .

السرعة على الطرق/المدي : ٦٥ كم/الساعة/٥٠٠ — ٦٠٠ كم .

الطاقم : ٤ افراد (قائد ، ملقم ، رامي ، سائق) .

التسليح الرئيسي : مدفع عيار ١٠٥ ملم .

طريقة التصويب : مقدر مدي توافقي بصري .

المدي الاقصى الفعال : ٣٠٠٠ م .

كمية الذخيرة : ٥٠ قذيفة .

التسليح الثانوي : رشاش عيار ١٢,٧ ملم يحتمل استبداله برشاش ٢٠ ملم

+ رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٩ م ، وخنادق بعرض ٢,٩ م .

القدرة على عبور الماء : بدون تجهيزات اضافية حتى ارتفاع ٢,٢ م ، مع

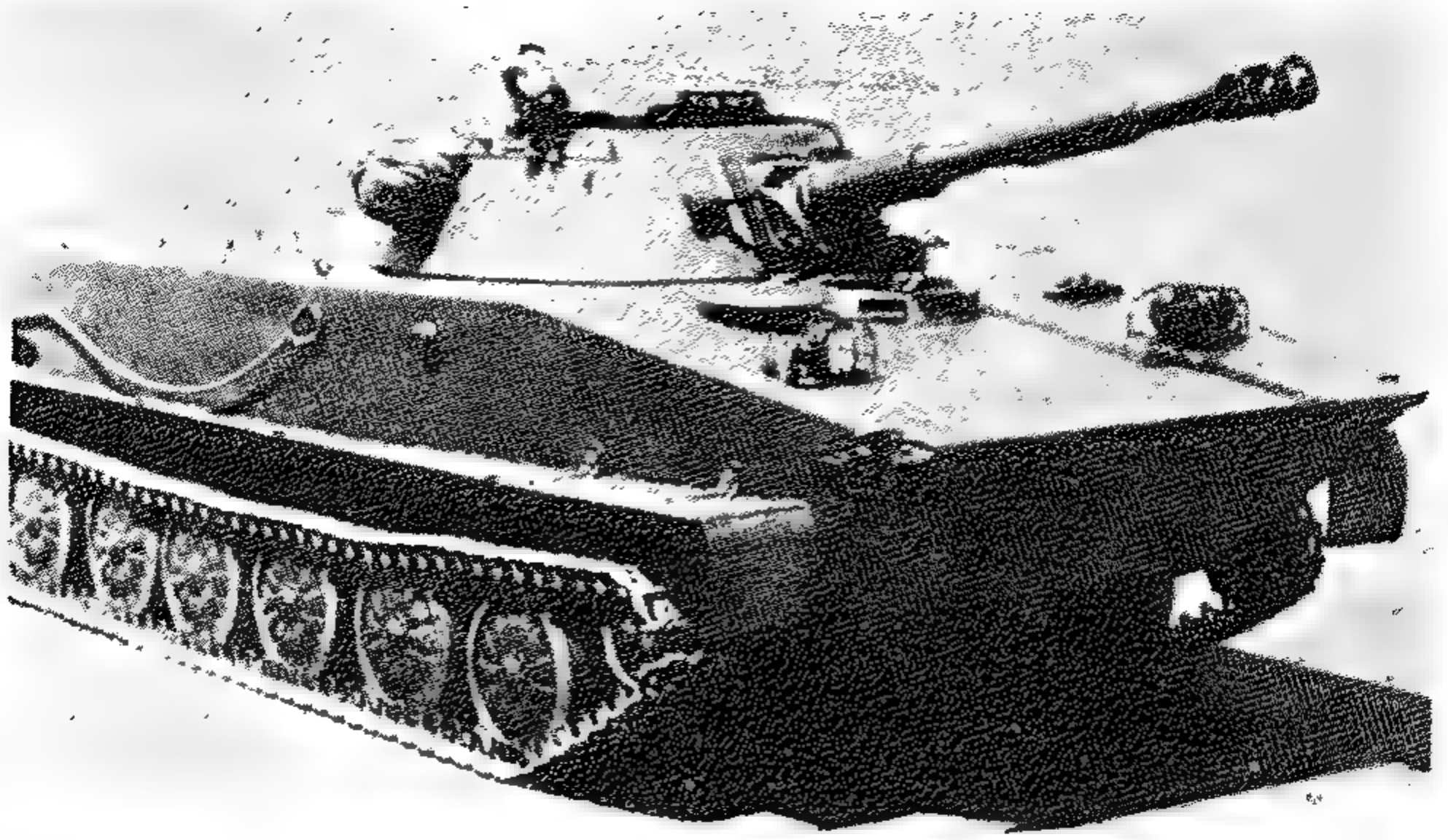
سركل ٤,٠٠ م .

معدات الرؤية الليلية : مصباح للاشعة تحت الحمراء ، واجهزة رؤية للقائد

والرامي .

عرض الجنزير : ٠,٥٧ م .

وضع الدبابة : طلبت السعودية شراء اعداد منها من فرنسا .



PT 76

ب ت ٧٦

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : دبابة برمائية خفيفة .

الوزن : ١٤ طناً .

الطول : (الجسم) ٦,٧٠ م العرض : ٣,١٦ م .

الارتفاع : ٢,٢٠ م .

السرعة على الطرق/المدي : ٤٠ كم/الساعة ، ٢٤٠ كم ،

الطاقم : ٣ افراد .

التسليح الرئيسي : مدفع عيار ٧٦ ملم .

طريقة التصويب : بصرية .

المدي الاقصى الفعال : ١٠٠٠ م .

معدل اطلاق النيران : من ٦ — ٨ قذائف/الدقيقة .

كمية الذخيرة : ٤٠ قذيفة .

التسليح الثانوي : رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ١,٠٦ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٤ م .

القدرة على عبور الماء : برمائية ، لها محرك نفث يدفعها في الماء بسرعة ١١ كم/

الساعة .

وضع الدبابة : من الدبابات العاملة في مصر وسوريا والعراق وكانت اسرائيل

قد استولت على اعداد قليلة منها خلال حرب حزيران .



T - 34/85

ت — ٨٥/٣٤

- البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .
- النوع : دبابة ميدان رئيسية متوسطة .
- الوزن : ٣١,٥ طنا .
- الطول : (الجسم) ٥,٩٥ م العرض : ٢,٩٣ م .
- الارتفاع : ٢,٣٣ م .
- السرعة على الطرقات/المدى : ٥٠ كم/الساعة ٣٥٢ كيلومتراً .
- الطاقم : ٥ افراد .
- التسلح الرئيسي : مدفع عيار ٨٥ ملم .
- كمية الذخيرة : ٥٥ قذيفة .
- التسلح الثانوي : رشاشان عيار ٧,٦٢ ملم .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٧١ م ، وخنادق بعرض ٢,٥ م .
- القدرة على عبور الماء : حتى عمق ١,٣٠ م بدون تجهيزات .
- معدات الرؤية الليلية : لا يوجد .
- وضع الدبابة : موجودة في كل الدول العربية التي تسلم من الكتلة الشرقية .



T 54/55

ت ٥٤/٥٥

البلد الاصلى : الاتحاد السوفياتى ..

النوع : دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن : ٣٥,٤ طناً . (٣٦ طناً) [ارقام ت ٥٥ بين قوسين]

الطول : (جسم الدبابة) ٦,٢٦ م العرض : ٣,٢٥ م . الارتفاع : ٢,٦٨ م .

السرعة على الطرق/المدى : ٥٠ كم/الساعة ، ٦٢٠ كم .

الطاقم : ٤ افراد (القائد ، السائق ، الملقم ، المدفعي) .

التسلح الرئيسى : مدفع عيار ١٠٠ ملم .

طريقة التصويب : عداد مدى مقرايى (ستاديو مترى) لقائد الدبابة .

المدى الاقصى الفعال ضد الدروع : ١٠٠٠ م تقريبا .

معدل اطلاق النيران : ٣ — ٥ قذائف/الدقيقة .

كمية الذخيرة : ٣٤ قذيفة (٤٣ قذيفة) .

التسلح الثانوى : رشاش عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش م/ط عيار ١٢,٧ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٧٦ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٠ م .

القدرة على عبور الماء : ١,٣٦ م بدون تجهيزات اضافية ، و ٥,٤ م مع سكرل

معدات الرؤية الليلية : اجهزة اشعة تحت الحمراء للمدفعي .

عرض الجنزير : ٠,٥٦ م .

وضع الدبابة : اكثر الدبابات انتشاراً في الدول التي تسلم من مصادر شرقية ،

وموجودة كذلك في ليبيا ، وبعض منها في اسرائيل وهذه مزودة بمدافع عيار

١٠٥ ملم ، ومعدات رؤية ليلية غربية .



T - 62

ت - ٦٢

البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .

النوع : دبابة ميدان رئيسية ، متوسطة .

الوزن : ٣٨ طناً .

الطول : (طول الجسم) ٦,٥٥ م العرض : ٣,٣٧ م . الارتفاع : ٢,١٨ م .

السرعة على الطرق/المدى : ٥٠ كم/الساعة ، ٦٠٠ كم .

الطاقم : ٤ افراد (قائد ، سائق ، ملقم ، مدفعي) .

التسليح الرئيسي : مدفع عيار ١١٥ ملم بجوف املس .

طريقة التصويب : عداد مدى مقرابي (ستاديوميتري) ويعتقد بوجود عداد مدى يعمل باللايزر قيد التطوير .

المدى الاقصى الفعال : ضد الدروع في حدود ١٥٠٠ م تقريباً .

معدل اطلاق النيران : ٥ - ٦ قذائف/الدقيقة .

كمية الذخيرة : ٤٠ قذيفة .

التسليح الثانوي : رشاش عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش م/ط عيار ١٢,٧ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٨٣ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٥ م .

القدرة على عبور الماء : ١,٤ م بدون سنركل ٤ م مع سنركل .

معدات الرؤية الليلية : متوفرة ، لكن غير معروفة .

عرض الجنزير : ٠,٥٨ م .

وضع الدبابة : موجودة في مصر ومن المحتمل ان تدخل تسليح جميع دول المنطقة التي تتسلح من مصادر شرقية .



JS - III

جوزيف ستالين — ٣

- البلد الاصلى : الاتحاد السوفياتي .
- النوع : دبابة ميدان رئيسية ثقيلة .
- الوزن : ٤٥,٨ طن .
- الطول : (الجسم) ٦,٦٥ م العرض : ٣,٢٠ م .
- الارتفاع : ٢,٧١ م .
- السرعة على الطرق/المدى : ٣٧ كم/الساعة ٢٠٨ كيلومترات .
- الطاقم : ٤ افراد .
- التسليح الرئيسي : مدفع عيار ١٢٢ ملم .
- كمية الذخيرة : ٢٨ قذيفة .
- التسليح الثانوي : رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش عيار ١٢,٧ ملم .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ١,٠٠ م ، وخنادق بعرض ٢,٥ م .
- القدرة على عبور الماء : بدون تجهيزات اضافية ١,٣٠ م .
- معدات الرؤية الليلية : مزودة بمعدات الاشعة تحت الحمراء .
- عرض التجزير : ٠,٧٠ م .
- وضع الدبابة : موجودة في سوريا ومصر .



Centurion MK 13

ستوريون ١٣

البلد الاصلى: بريطانيا .

النوع: دبابة ميدان رئيسية ، متوسطة .

الوزن: ٥٢ طناً .

الطول: (الجسم) ٧,٨ م العرض: ٣,٣ م . الارتفاع: ٢,٩٧ م .

السرعة على الطرق/المدى: ٣٤ كم/الساعة/١٦٠ كيلومتراً [دبابات اسرائيل

هي سونتوريون ٥ ، اجريت عليها تعديلات غير بموجبها محركها ، باخر

امريكي من طراز كونتينتال ، ومدفعها عيار ٢٠ رطلاً بمدفع ١٠٥ ملم ويقول

الاسرائيليون ان مداها هو ضعف المدى المذكور اعلاه] .

الطاقم: ٤ افراد (قائد ، ملقم ، رامي ، سائق) .

التسليح الرئيسى: مدفع عيار ١٠٥ ملم .

طريقة التصويب: رشاش ٥,٥ بوصة متطابق المحور مع المدفع .

كمية الذخيرة: ٦٤ قذيفة .

التسليح الثانوي: رشاشان عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩ م ، وخنادق بعرض ٣,٤ م .

القدرة على عبور الماء: هناك تجارب لتزويدها بسنركل (انابيب تنفس طافية) .

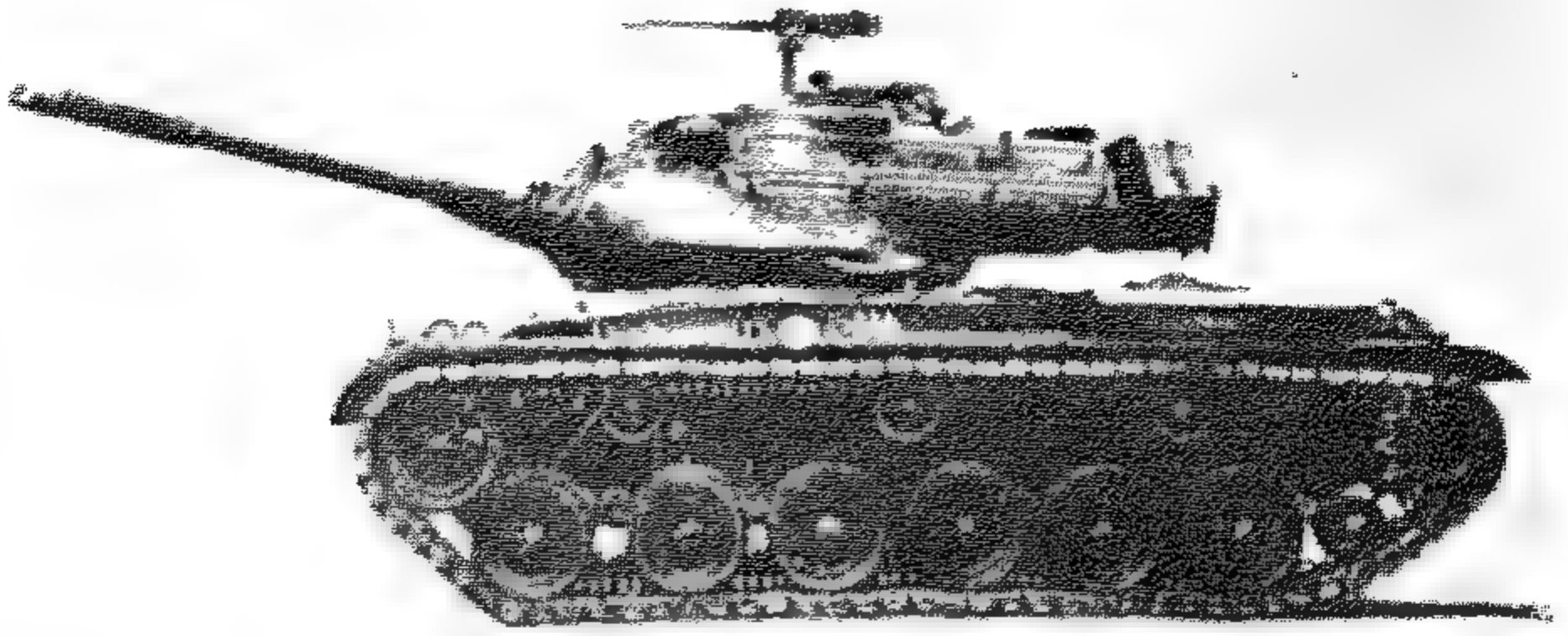
معدات الرؤية الليلية: معدات الاشعة تحت الحمراء للسائق والمدفعي + كشاف

اشعة بيضاء .

عرض الجنزير: ٠,٦١ م .

وضع الدبابة: موجودة في الاردن ، والكويت وباعداد قليلة في ليبيا ، وكذلك

اسرائيل .

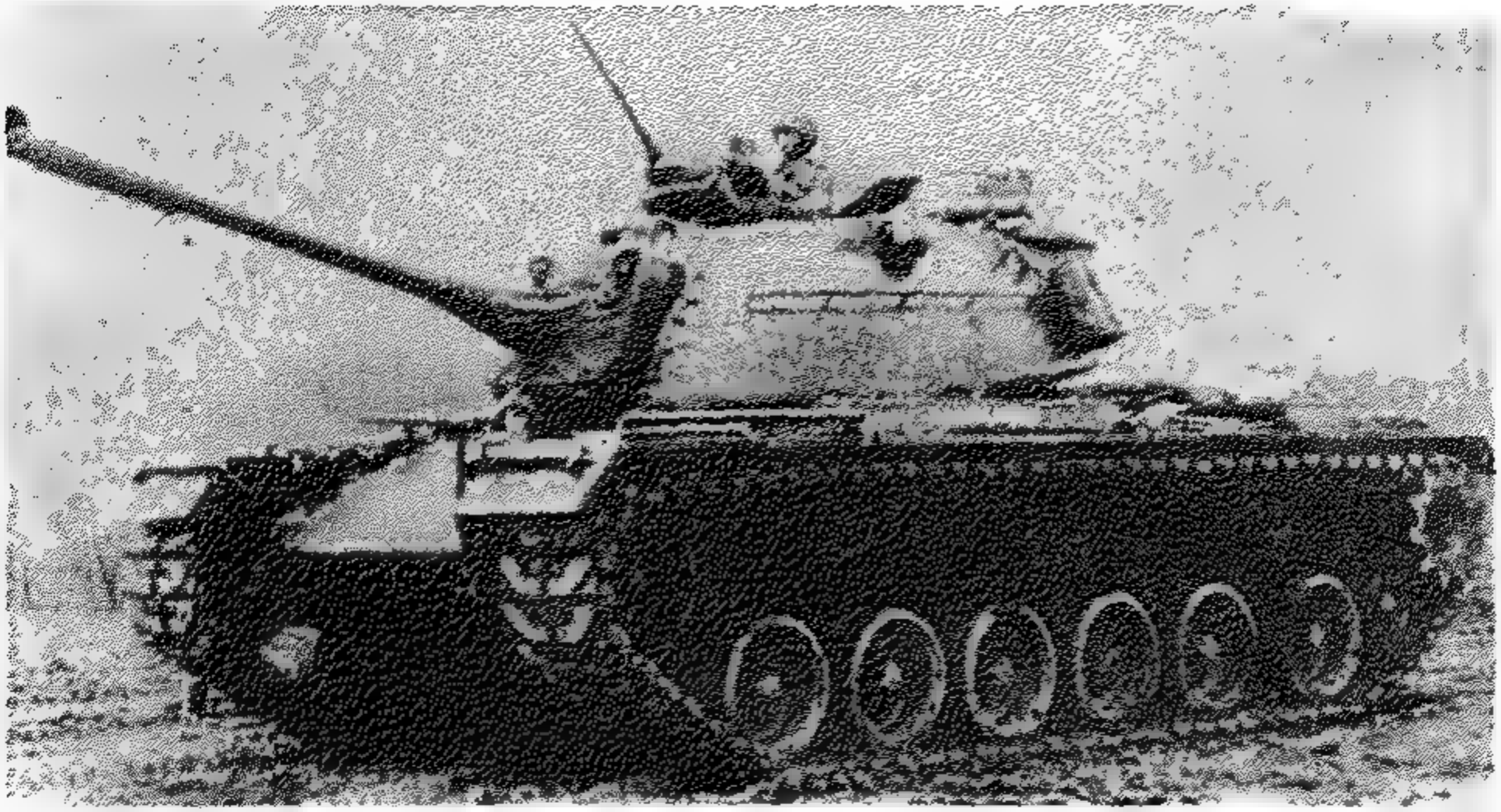


M-47 Sherman

م — ٤٧ شيرمان

م — ٤٧ شيرمان

- البلد الاصيل: الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .
- الوزن: ٤٤ طناً .
- الطول: (الجسم) ٦,٣٣ م العرض: ٣,٥٠ م .
- الارتفاع: ٢,٩٦ م .
- السرعة على الطرق/المدي: ٤٠ كم/الساعة/١٢٨ كيلومتراً
- الطاقم: ٥ افراد (قائد ، سائق ، ملقم ، مدفعي للبرج ، رامي للرشاش) .
- التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٩٠ ملم (ابدل بمدفع ١٠٥ ملم في اسرائيل) .
- طريقة التصويب: مقدر مدى تجسيمي .
- كمية الذخيرة: ٧١ قذيفة (مدفع ٩٠ ملم) .
- التسليح الثانوي: رشاش ٠,٣ بوصة رشاش ٠,٥ بوصة + رشاش ٠,٥ بوصة مضاد للطائرات .
- القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩١ م وخنادق بعرض ٢,٥٨ م .
- القدرة على عبور الماء: حتى عمق ١,٢٢ م .
- وضع الدبابة: موجودة في الاردن ، واسرائيل .



M - 48 A3 Patton

م — ٤٨ ٣١ باتون

البلد الاصيل: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن: ٤٧٢٠٠ كغم .

الطول: (الجسم) ٧,٤٤ م العرض: ٣,٦٣ م . الارتفاع: ٣,١٢ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٥١,٥ كم/الساعة/٤٦٤ كم .

الطاقم: ٤ افراد (قائد ، مدفعي ، ملقم ، سائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٩٠ ملم — ابدل هذا بمدفع عيار ١٠٥ ملم في

الدبابات الاسرائيلية .

طريقة التصويب: مقدر مدى تجسيمي .

معدل اطلاق النيران: ٨ — ٩ مدافع ٩٠ ملم .

كمية الذخيرة: ٦٢ قذيفة مدفع ٩٠ ملم .

التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم + رشاش عيار ٠,٥ بوصة .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩١ م ، والخنادق بعرض ٢,٥٩ م .

القدرة على عبور الماء: ١,٢٢ م بدون تجهيزات ، ٢,٤٠ م مع سنركل (انبوب

تنفس طاف) .

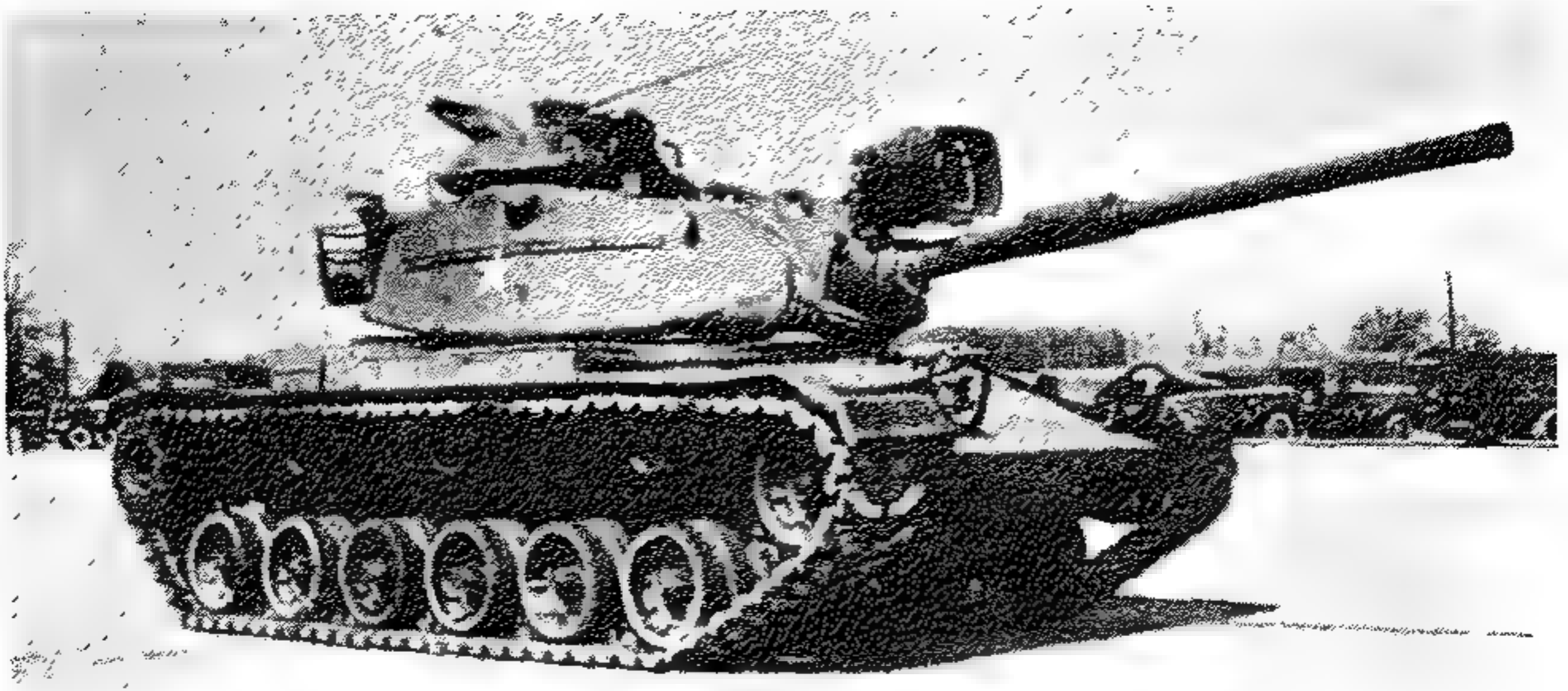
معدات الرؤية الليلية: اجهزة اشعة تحت الحمراء للقائد والسائق ، كشاف

نور ابيض .

عرض الجنزير: ٠,٧١ م .

وضع الدبابة: موجودة في اسرائيل ، ودبابات باتون م — ٤٨ أ ٢ موجودة

في الاردن .



M-60 A1

م — ١١٦٠

البلد الاصيل: الولايات المتحدة الامريكية .

النوع: دبابة ميدان رئيسية متوسطة .

الوزن: ٥٣ طناً .

الطول: (الجسم) ٦,٩٥ م العرض: ٣,٦٣ م .

الارتفاع: ٣,٢٦ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٤٨ كم/الساعة/٥٠٠ كم .

الطاقم: ٤ افراد (قائد ، مدفعي ، ملقم ، سائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ١٠٥ ملم .

طريقة التصويب: مقنرة مدى تطابقية ذات نظارة مفردة .

معدل اطلاق النيران: ٩ قذائف/الدقيقة .

كمية الذخيرة: ٦٣ قذيفة .

التسليح الثانوي: رشاش ٥,٥ بوصة + رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٩١ م ، والخنادق بعرض ٢,٥٨ م .

القدرة على عبور الماء: ١,٢٢ م بدون تجهيزات اضافية ، و ٢,٤٠ م مع سكرل

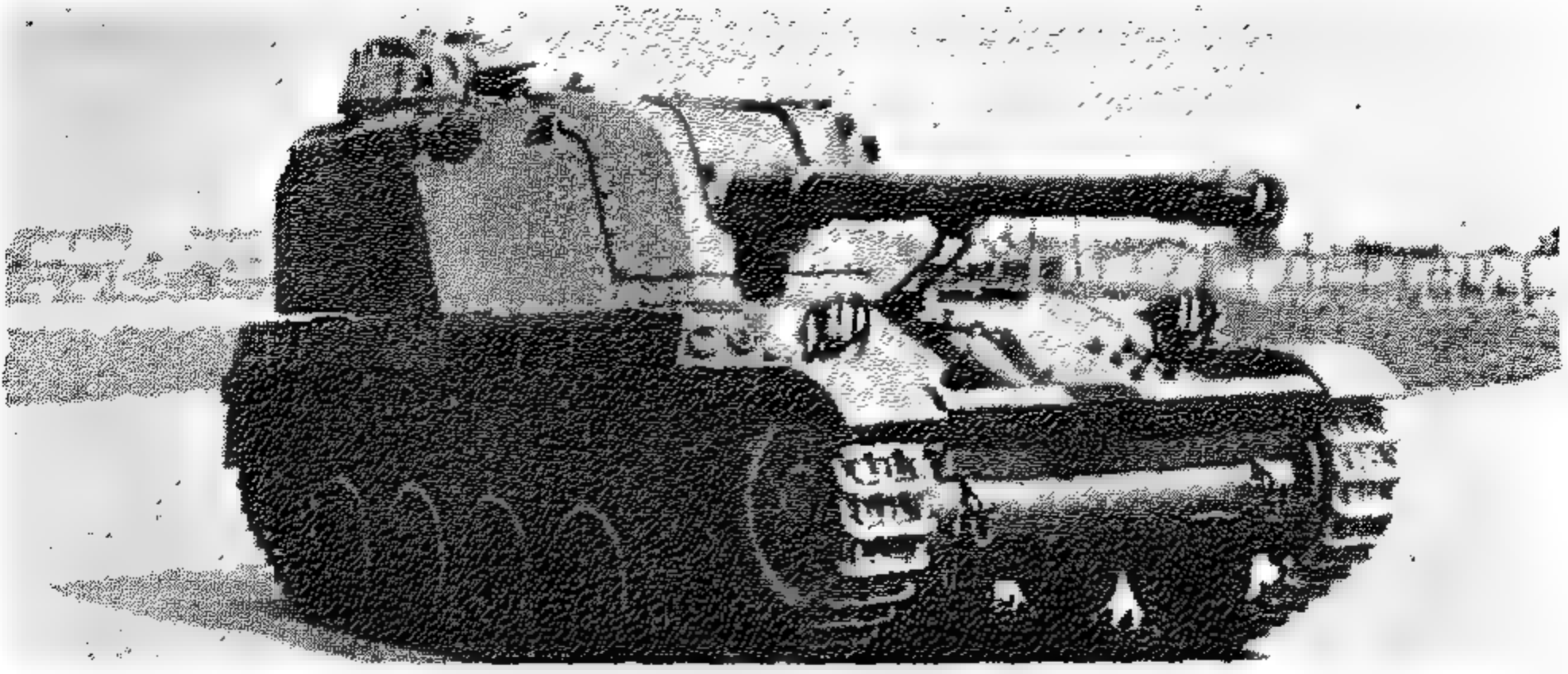
(انابيب تنفس طافية) .

معدات الرؤية الليلية: اجهزة أشعة تحت الحمراء للقائد والسائق . كشاف

نور ابيض على البرج فوق المدفع .

عرض التجزير: ٠,٧١ م .

وضع الدبابة: موجودة في اسرائيل والاردن . (الصورة م — ١١٦٠)



AMX 105 A

آام اكس — ١٠٥

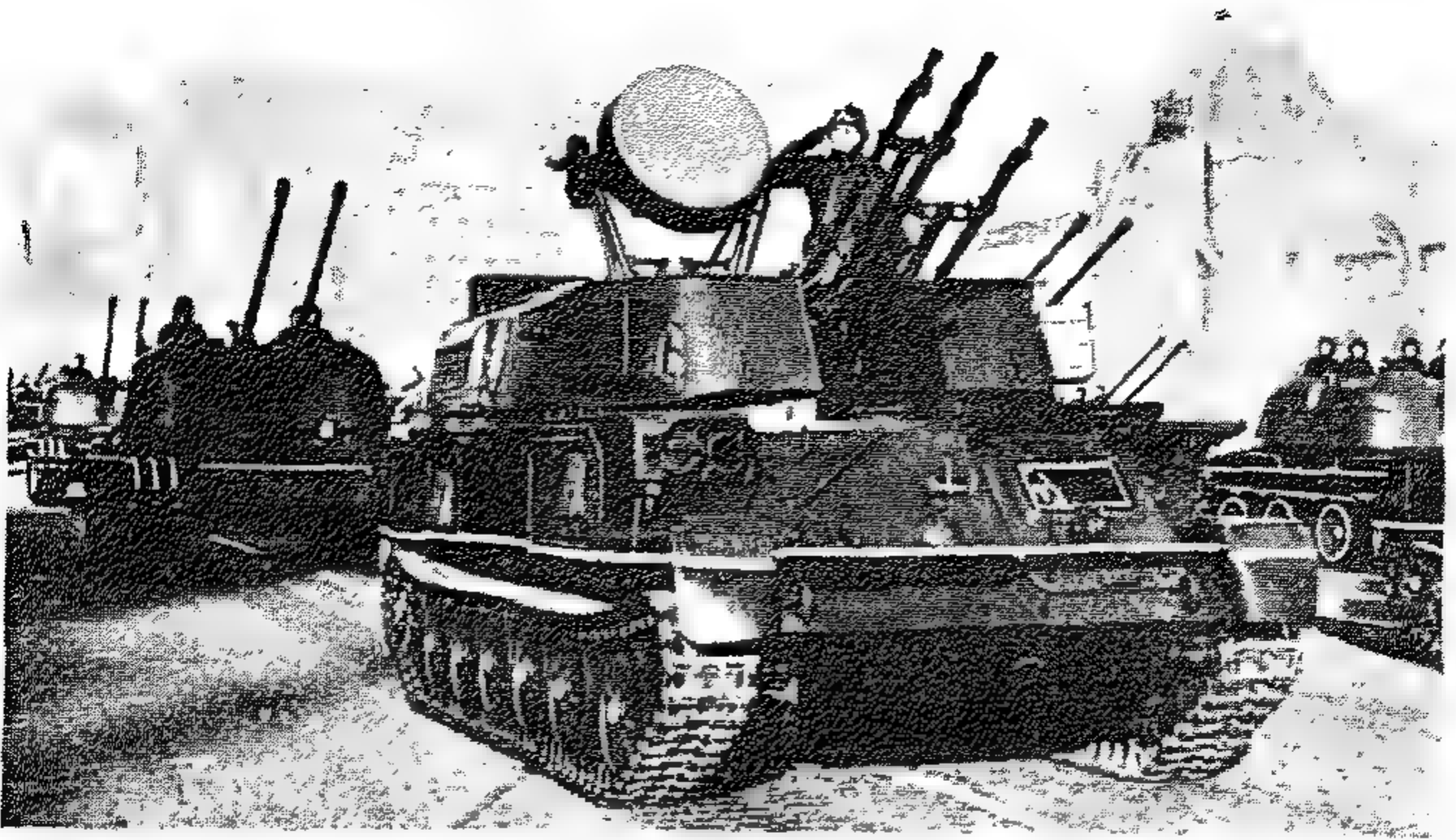
- البلد الاصيلي : فرنسا .
- النوع : مدفع ذاتي الحركة .
- الوزن : ١٦,٥ طناً .
- الطول : ٦,٤٠ م العرض : ٢,٦٥ م .
- الارتفاع : ٢,٧ م .
- السرعة على الطرق : القصوى ٦٠ كم/الساعة ، عادية ٤٠ كم/الساعة .
- التسلح الرئيسي : مدفع هاوتز عيار ١٠٥ ملم .
- المدى الاقصى : ١١٥٠٠ م بذخيرة امريكية ١٥٠٠٠ م بذخيرة فرنسية .
- معدل اطلاق النيران : ٨ قذائف/الدقيقة .
- كمية الذخيرة : ٥٦ قذيفة .
- التسلح الثانوي : رشاش واحد عيار ٧,٦٢ ملم .
- هذا المدفع مركب على قاعدة دبابة ام اكس ١٣ لذلك فقدراته شبيهة بقدرات هذه الدبابة .
- الصورة مدفع ام اكس ١٠٥ ب .
- وضع المدفع : موجود في معظم الدول التي تسلمت من مصادر فرنسية ، وفي اسرائيل ايضاً .



M 42

م — ٤٢

- البلد الاصل: الولايات المتحدة .
- النوع: مدفع ذاتي الحركة مضاد للطائرات ثنائي .
- الوزن: ٢٢,٤٥٢ طن .
- الطول: ٦,٣٥ م العرض: ٣,٢٠ م .
- الارتفاع: ٢,٨٤ م .
- السرعة على الطرقات/المدى: ٧٢ كم/الساعة/١٦٠ كم .
- التسليح الرئيسي: مدفعين عيار ٤٠ ملم .
- طريقة التصويب: بصرية .
- المدى الأقصى: ٨,٢٠٠ م .
- معدل اطلاق النيران: ٢٤٠ قذيفة/الدقيقة .
- كمية الذخيرة: ٤٠٠ قذيفة .
- التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .
- وضع المدفع: موجود لدى الاردن ولبنان .
- فعالية هذا المدفع قليلة بسبب عدم وجود اجهزة توجيه رادارية .

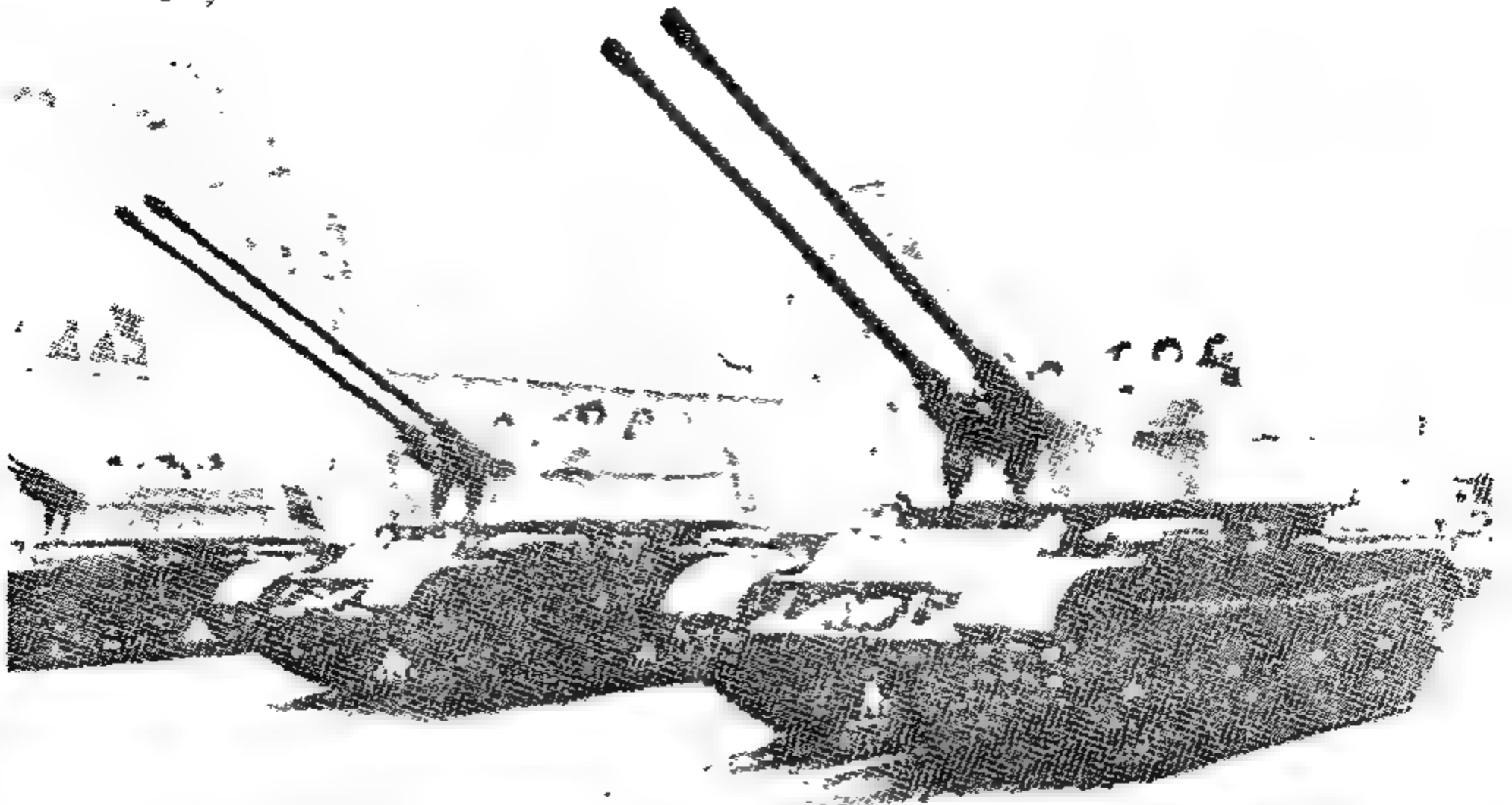


ZSU - 23 - 4

زدس يو — ٢٣ — ٤

زد س يو — ٢٣ — ٤

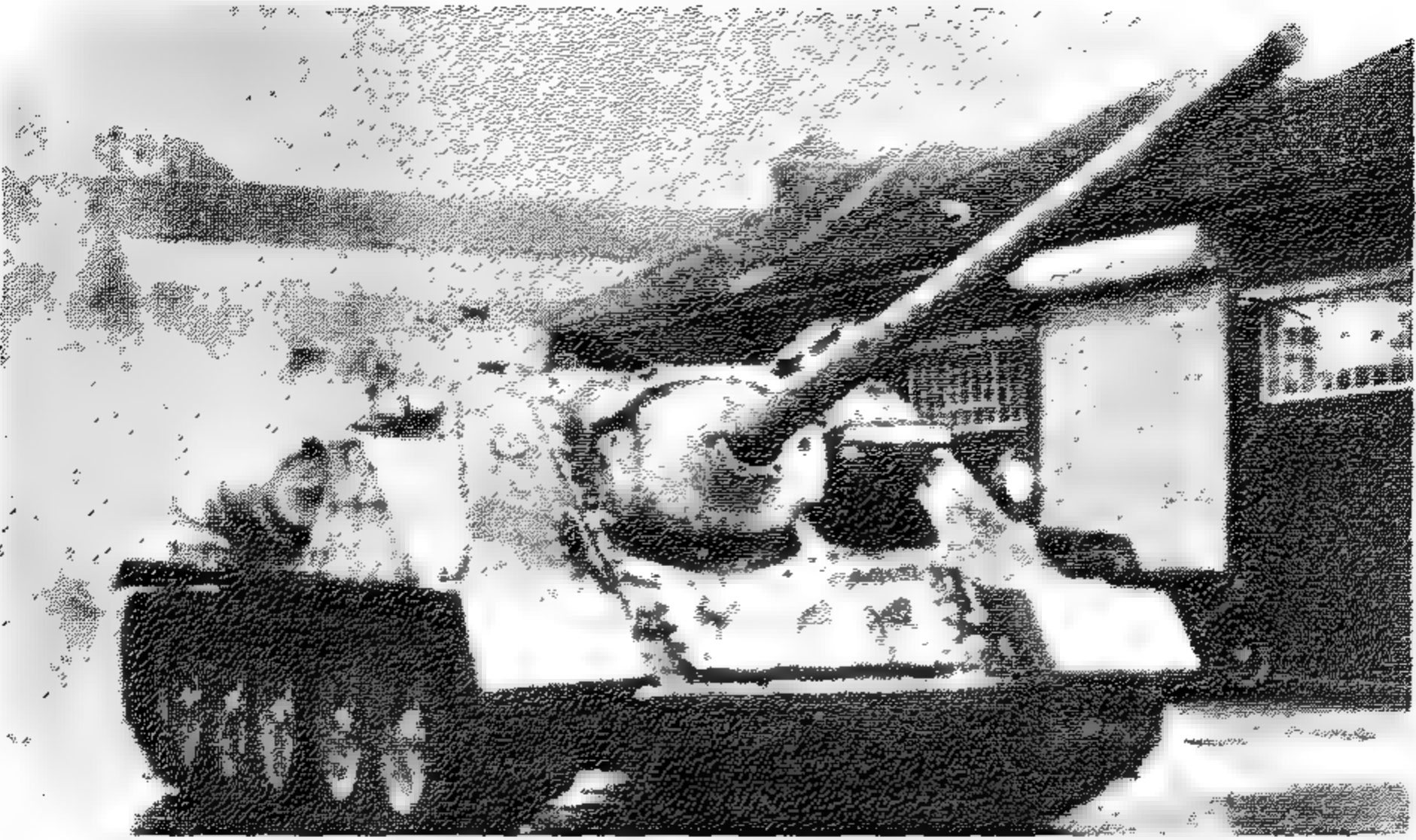
- البلد الاصيل : الاتحاد السوفيتي .
- النوع : مدفع ذاتي الحركة مضاد للطائرات .
- الوزن : ١٥ طناً تقريباً .
- الطول : ٦,٧٠ م العرض : ٣,١٦ م .
- الارتفاع : ٢,٢ م .
- السرعة على الطرق/المدي : ٤٠ كم/الساعة/٢٤٠ كم .
- التسليح الرئيسي : مدفع عيار ٢٣ ملم رباعي .
- طريقة التصويب : توجيه بالرادار .
- المدي الاقصى الفعال ضد الطائرات : ١٢٠٠ م .
- معدل اطلاق النيران : ١٠٠٠ طلقة/الدقيقة لكل فوهة .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ١,٠٦ م ، والخنادق بعرض ٢,٧٤ م .
- القدرة على عبور الماء : مركبة على قاعدة الدبابة البرمائية بت — ٧٦ .
- وضع المدفع : موجود في كل من مصر وسوريا والعراق .



ZSU-57-2

زداس يو — ٥٧ — ٢

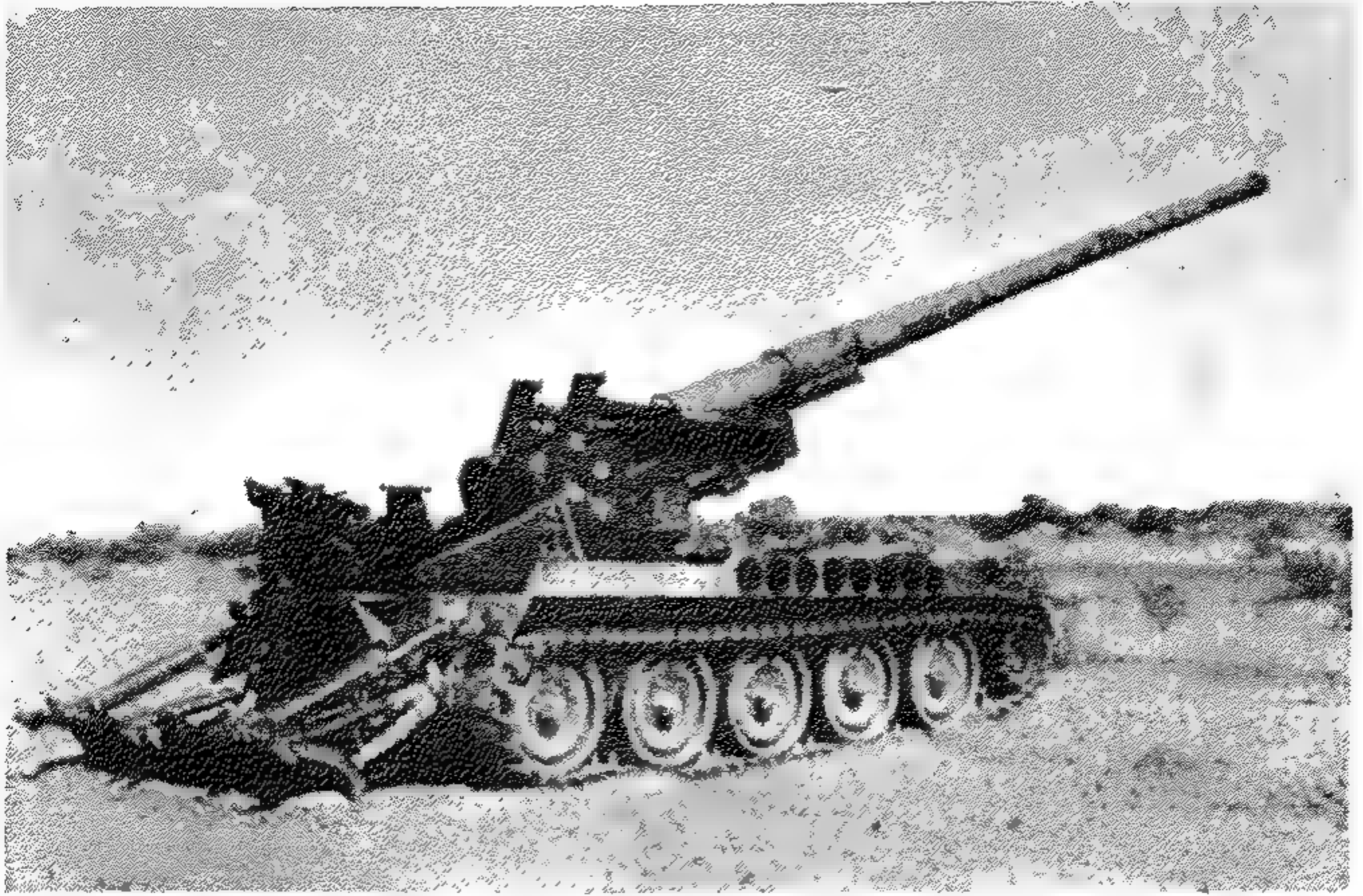
- البلد الاصيل : الاتحاد السوفياتي .
- النوع : مدفع ذاتي الحركة مضاد للطائرات ثنائي .
- الوزن : ٣٠ طناً .
- الطول : ٦,٢٠ م العرض : ٣,٢٧ م .
- الارتفاع : ٢,٧٥ م .
- السرعة على الطرق/المدى : ٥٠ كم/الساعة/٥٢٠ كم .
- الطاقم : ٦ افراد .
- التسليح الرئيسي : مدفعين عيار ٥٧ ملم .
- طريقة التصويب : بصرية .
- المدى الاقصى الفعال : ٤٨٧٥ م عمودياً ١٢٠٠ افقياً .
- معدل اطلاق النيران : ١٢٠ طلقة/الدقيقة لكل فوهة .
- هذا المدفع مركب على قاعدة الدبابة ت — ٥٤ لذلك فمواصفاته العامة وقدرته شبيهة بقدرات الدبابة .
- وضع المدفع : موجود في مصر .



Su - 100

س يو — ١٠٠

- البلد الاصلى : الاتحاد السوفياتى .
- النوع : مدفع مضاد للدبابات ذاتى الحركة .
- الوزن : ٣٠ طناً .
- الطول : ٥,٩٣ م العرض : ٣,٠٠ م .
- الارتفاع : ٢,٤٥ م .
- السرعة على الطرقات/المدى : ٥٥ كم/الساعة/٣٠٠ كم .
- الطاقم : ٤ افراد .
- التسليح الرئيسى : مدفع عيار ١٠٠ ملم .
- التسليح الثانوى : لا يوجد .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٧١ م وخنادق بعرض ٢,٥ م .
- القدرة على عبور الماء : حتى عمق ١,٣٠ م بدون تجهيزات اضافية .
- وضع المدفع : موجود في مصر ، سوريا ، والمغرب .

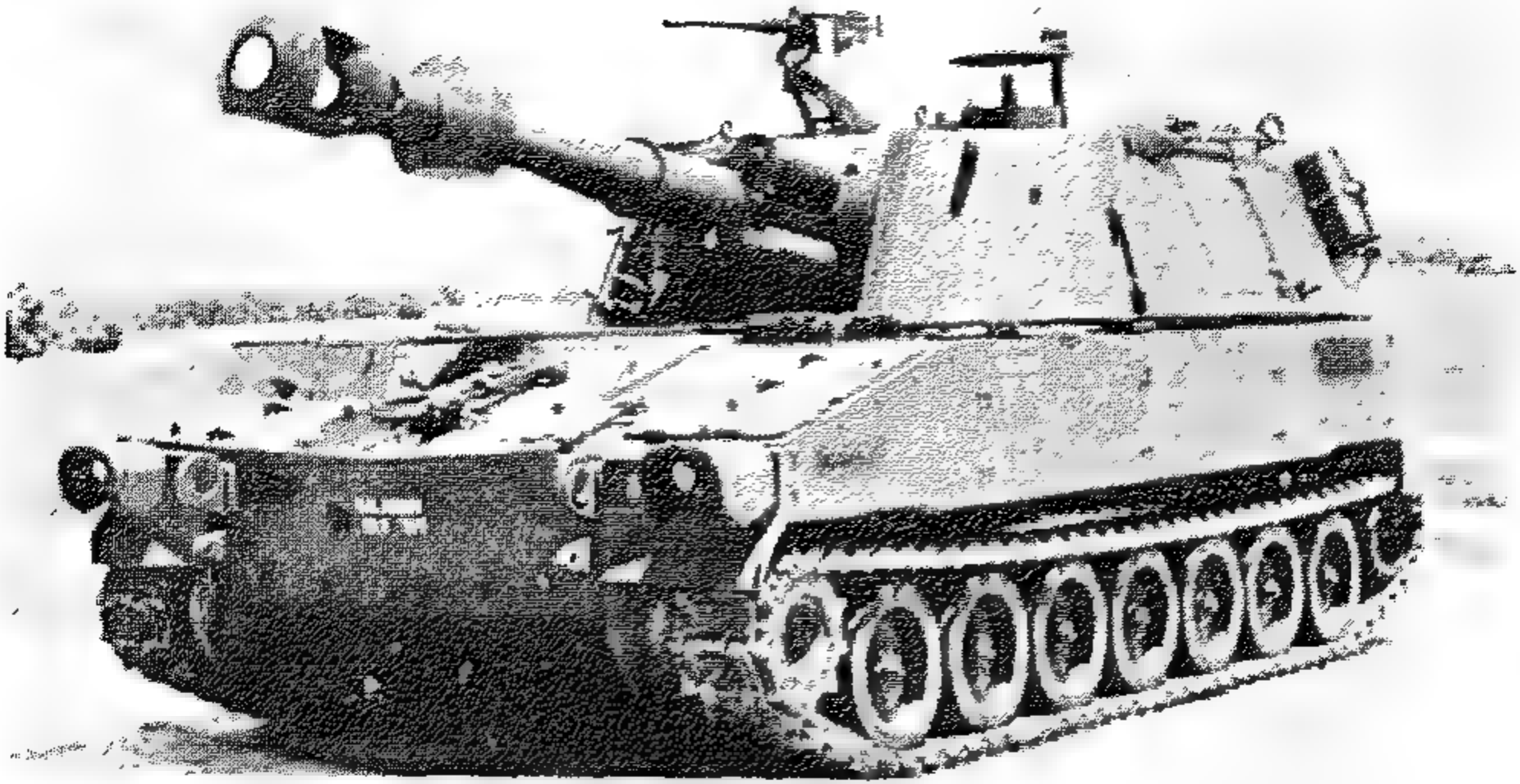


M - 107

م — ١٠٧

م — ١٠٧

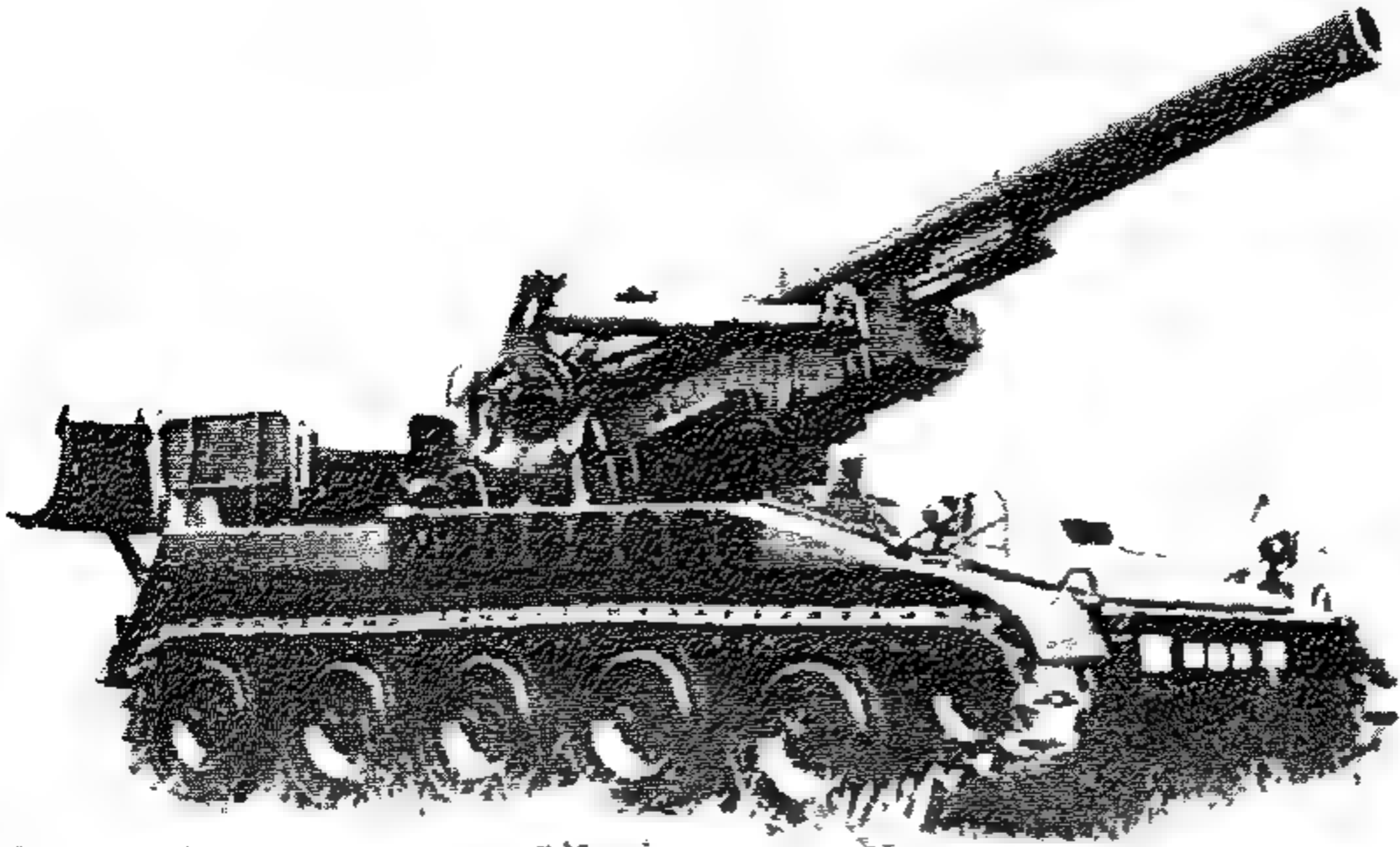
- البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع : مدفع ذاتي الحركة عيار ١٧٥ ملم .
- الوزن : ٢٨,٢ طناً .
- الطول : الاجمالي ١١,٣٠ م العرض : ٣,١٥ م .
- الارتفاع : ٢,٧٥ م .
- السرعة على الطرق/المدى : ٥٤ كم/الساعة/٧٢٥ كم .
- الطاقم : ١٣ فرداً (٥ + ٨ على عربة مرافقة) .
- المدى الاقصى الفعال : ٣٢٧٠٠ م (في ظروف جوية ملائمة) .
- وزن القذيفة : ٦٦,٦ كغم .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ١,٠٢ م . وخنادق بعرض ٢,٣٥ م .
- القدرة على عبور الماء : حتى عمق ١,٠٧ م .
- وضع المدفع : المدفع الابعد مدى الوجود في اسرائيل .



M - 109

م - ١٠٩

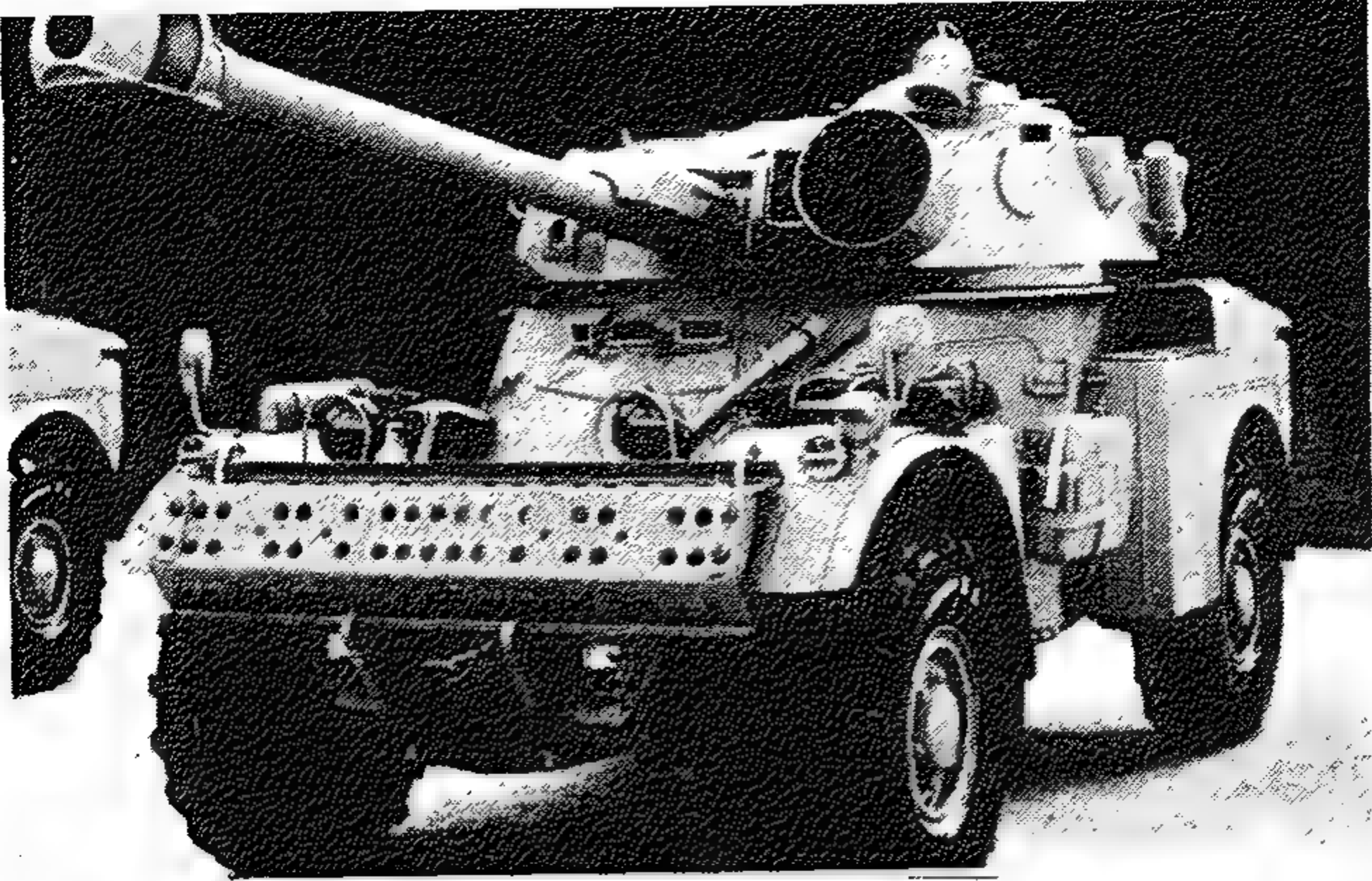
- البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع : مدفع هاوتزر ذاتي الحركة .
- الوزن : ٢٣,٧٩٥ طناً .
- الطول : ٦,٠٩ م العرض : ٣,١٤ م .
- الارتفاع : ٣,٠٤ م .
- السرعة على الطرقات/المدى : ٥٥ كم/الساعة/٣٥٠ كيلومتراً .
- الطاقم : ٧ افراد .
- التسليح الرئيسي : مدفع هاوتزر عيار ١٥٥ ملم .
- المدى الاقصى الفعال : ١٤٦٠٠ متر .
- معدل اطلاق النيران : ٤٥ قذيفة/الساعة .
- التسليح الثانوي : رشاش ٠,٣٠ بوصة .
- اصغر المدافع التي تستطيع اطلاق قذائف نووية لدى الجيش الامريكي .
- وضع المدفع : موجود في اسرائيل .



M - 110

م — ١١٠

- البلد الاصلى : الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع : مدفع هاوتزر ذاتي الحركة عيار ٢٠٣ ملم .
- الوزن : ٢٦,٣ طناً .
- الطول : الاجمالي ٧,٤٨ م العرض : ٣,١٥ م .
- الارتفاع : ٢,٧٥ م .
- السرعة على الطرق/المدى : ٥٤ كم/الساعة/٧٢٥ كم .
- الطاقم : ١٣ فرداً (٥ + ٨ على عربة مرافقة) .
- المدى الاقصى الفعال : ١٧٦٠٠ م .
- وزن القذيفة : ٩٠,٧ كغم .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ١,٠٢ م ، وخنادق بعرض ٢,٣٥ م .
- القدرة على عبور الماء : حتى عمق ١,٠٧ م .
- وضع المدفع : اثقل المدافع الموجودة في اسرائيل .



Panhard AML - 245

بانهارد امل — ٢٤٥

البلد الاصيل: فرنسا .

النوع: سيارة مسلحة على عجلات .

الوزن: من ٤,٨ طن — ٥,٥ طن حسب نوع البرج الذي تحمله .

الطول: ٣,٧٩ م العرض: ٢,١ م .

الارتفاع: ٢,١ م .

السرعة على الطرقات/المدى: ٩٠ كم/الساعة/٦٠٠ كيلومتر .

الطاقم: ٣ افراد (قائد/ملقم ، ومدفعي ، وسائق) .

التسليح الرئيسي: مدفع عيار ٩٠ ملم [يمكن تسليح هذه المصفحة بابرار

تحمل مدفع عيار ٩٠ ملم او مورتير عيار ٩٠ ملم او رشاش ثنائي م/ط عيار

٢٠ ملم او صواريخ موجهة مضادة للدبابات طراز سس ١١ او مدفع هسبانو

سوزا م/ط عيار ٣٠ ملم] .

طريقة التصويب: تقديرات القائد .

المدى الاقصى الفعال: ١٥٠٠ متر (مدفع ٩٠ ملم) .

كمية الذخيرة: ٢٠ قذيفة (مدفع ٩٠ ملم) .

التسليح الثانوي: رشاش عيار ٧,٦٢ ملم .

القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٣ م ، وخنادق بعرض ٠,٧٨ م .

معدات الرؤية الليلية: بعض نماذجها مزودة بمعدات الاشعة تحت الحمراء .

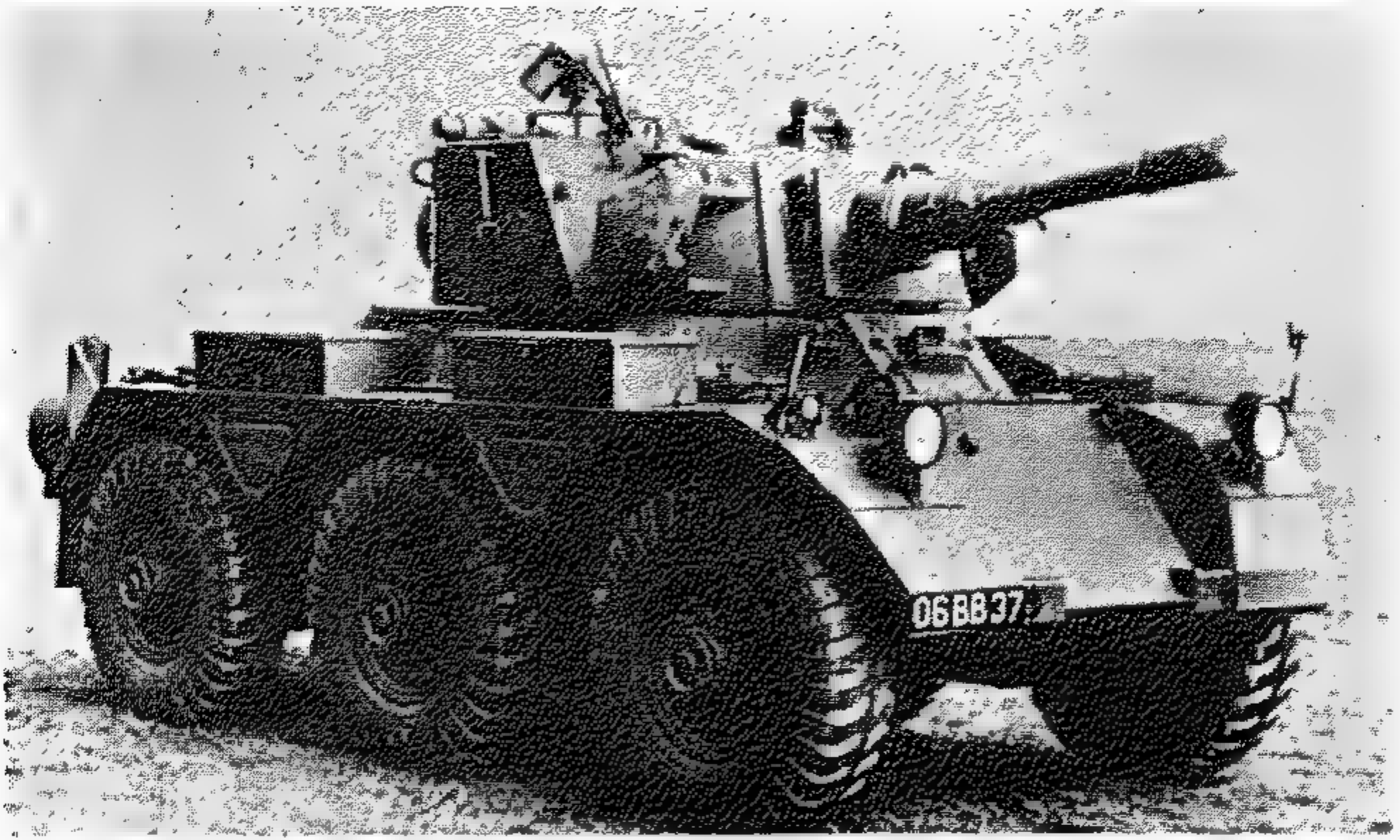
وضع المصفحة: موجودة في لبنان والعراق والمغرب والسعودية واسرائيل .



BTR 40 P

بتر — ٤٠ ب

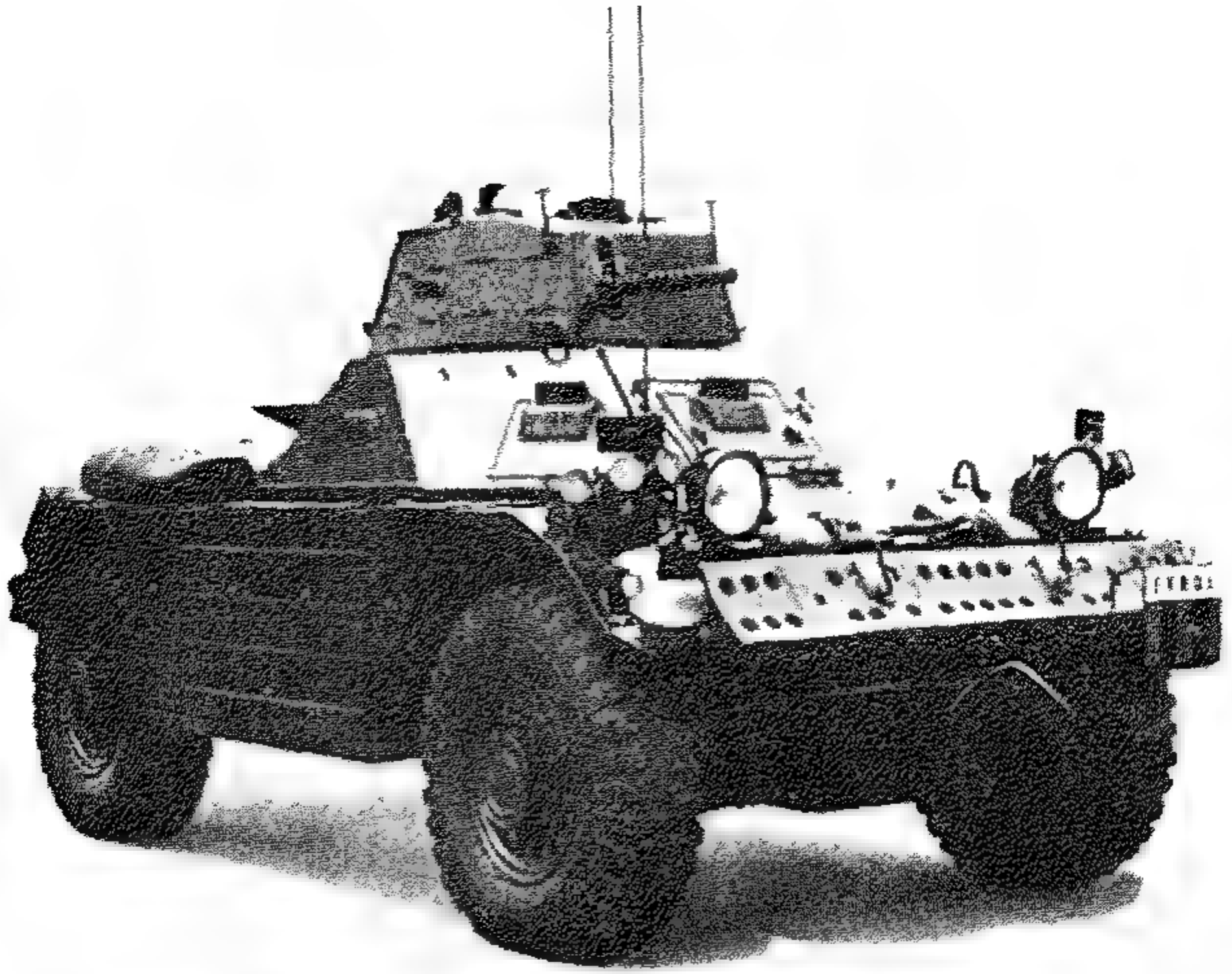
- البلد الاصلى : الاتحاد السوفياتى .
- النوع : سيارة استطلاع مدرعة على عجلات .
- الوزن : ٦,٥ طن .
- الطول : ٥,٧ م العرض : ٢,٢٥ م .
- الارتفاع : ١,٩ م .
- السرعة على الطرق/المدى : ٨٠ كم/الساعة/٥٠٠ كم .
- الطاقم : ٥ افراد (قائد ، سائق + ٣ افراد) .
- التسليح الرئيسى : رشاش واحد عيار ٧,٦٢ ملم ، واحياناً رشاشان .
- القدرة على عبور الماء : تسبح بدفع نفث مائي .
- ملاحظة : تستخدم هذه المدرعة كسيارة قيادة واتصال . وكسيارة تحمل صواريخ موجهة مضادة للدبابات من طراز ستابروساجر ، وسواتر (الصورة) .
- وضع المدرعة : موجودة في مصر .



Saladin

صلاح الدين

- البلد الاصيلي : بريطانيا .
- النوع : سيارة مصفحة .
- الوزن : ١١,٦ طناً .
- الطول : (الجسم) ٤,٩٣ م العرض : ٢,٥٤ م .
- الارتفاع : ٢,٣٨ م .
- السرعة على الطرق/المدي : ٧٢ كم/الساعة/١٦٠ كيلومتراً .
- الطاقم : ٣ افراد (قائد وملقم ، ورامي ، وسائق) .
- التسليح الرئيسي : مدفع عيار ٧٦ ملم .
- طريقة التصويب : تقديرات القائد .
- كمية الذخيرة : ٤٢ قذيفة متنوعة .
- التسليح الثانوي : رشاشين عيار ٧,٦٢ ملم واحد في المقدمة والاخر فوق البرج .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٤٥ م ، وخنادق بعرض ١,٥ م .
- وضع المصفحة : موجودة في البحرين و ابو ظبي والكويت والاردن وعمان وليبيا وقطر والسودان وتونس .



Ferret Mk 2

فيريت ٢

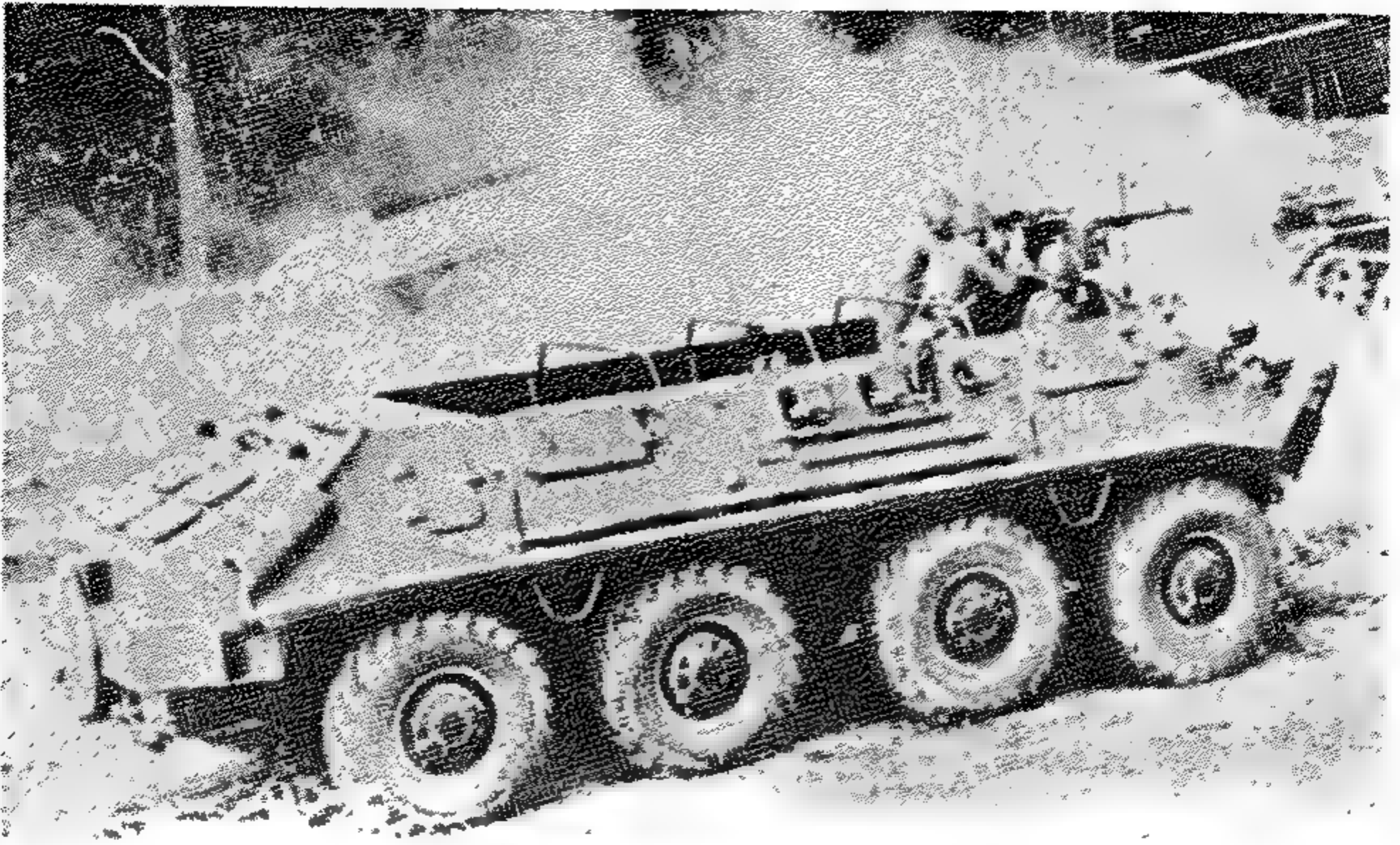
- البلد الاصلى : بريطانيا .
- النوع : سيارة استطلاع مصفحة على عجلات .
- الوزن : (محملة) ٤,٤٠٠ طن .
- الطول : ٣,٨ م العرض : ١,٩ م .
- الارتفاع : ١,٨٧ م .
- السرعة على الطرق/المدى : ٩٣ كم/الساعة/٣٠٥ كيلومترات .
- الطاقم : ٢ (قائد ، وسائق) .
- التسليح : رشاش عيار ٠,٣٠ بوصة يمكن تسليحها بصاروخين موجهين ضد الدبابات جاهزين للرمي . وخزن صاروخين آخرين داخل المصفحة .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٤ م ، وخنادق بعرض ١,٢ م مع عوارض .
- معدات الرؤية الليلية : مصباح امامي للاشعة تحت الحمراء ، يستعمل مع نظارات اشعة تحت الحمراء للسائق .
- وضع المصفحة : موجودة في ابو ظبي والبحرين والاردن والعراق وايران وعمان والكويت وليبيا ورأس الخيمة والسودان والسعودية وقطر



BTR - 50 P

بتر - ٥٠ ب

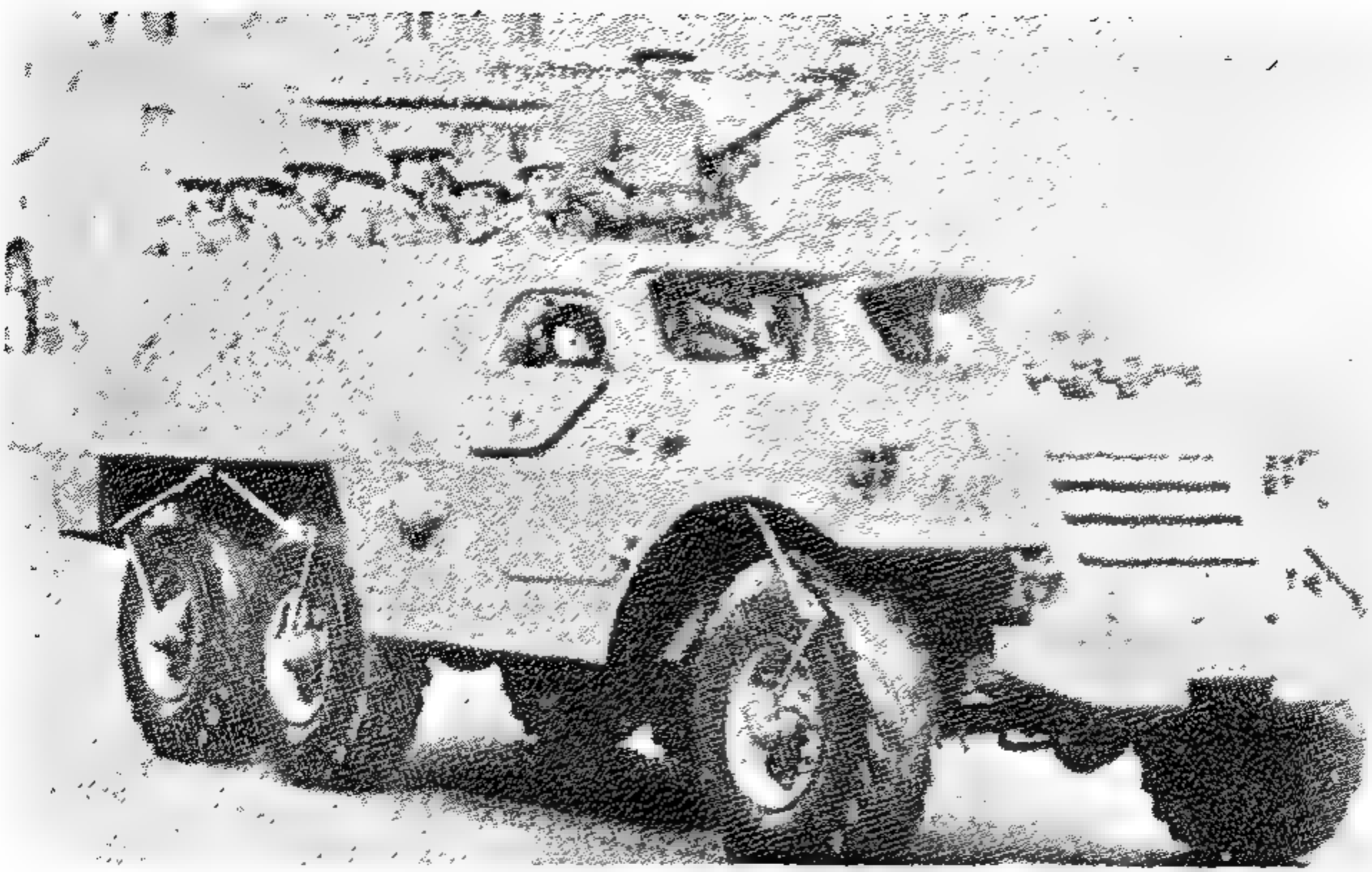
- البلد الاصيلي : الاتحاد السوفياتي .
- النوع : ناقلة جنود مدرعة مجترة .
- الوزن : ١٤ طناً .
- الطول : ٦,٩٠ م العرض : ٣,٠٩ م .
- الارتفاع : ٢,٠٠ م .
- السرعة على الطرق/المدي : ٤٣ كم/الساعة/٢٥٠ كم .
- الطاقم : ١٥ رجلاً (٣ ملاحين + ١٢ جندي مشاة) .
- التسلح الرئيسي : حتى اربعة رشاشات من عيارات مختلفة ١٤,٥ ملم او ١٢,٧ ملم او ٧,٦٢ ملم .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٢,٨ م ، وخنادق بعرض ٢,٨ م .
- القدرة على عبور الماء : برمائية يدفعها محركين نفائين مائين بسرعة ١٠ كم/الساعة .
- معدات الرؤية الليلية : النماذج الاخيرة منها مزودة بمصباح امامي للاشعة تحت الحمراء ، ومنظار اشعة تحت الحمراء للسائق .
- وضع المجترة : موجودة في مصر وسوريا والسودان .



BTR - 60

بتر - ٦٠

- البلد الاصل: الاتحاد السوفياتي .
- النوع: ناقلة جنود مدرعة على عجلات .
- الوزن: ١٠ اطنان .
- الطول: ٧,٣١ م العرض: ٢,٨١ م .
- الارتفاع: (حتى اعلى البرج) ٢,٢٩ م .
- السرعة على الطرقات/المدي:
- الطاقم: ١٢ فرداً (قائد ، سائق + ١٠ جنود مشاة) .
- التسليح الرئيسي: رشاش ثقيل عيار ١٤,٥ ملم ورشاش ٧,٦٢ ملم تحمل احيانا قاذف مشاعل صاروخية او قاذف صواريخ مضادة للدبابات . بعضها يحمل رشاش ٧,٦٢ فقط .
- القدرة على عبور الماء: تستطيع السباحة وعبور الماء ولها محرك دفع صاروخي مائي يدفعها بسرعة ٨ كم/الساعة .
- معدات الرؤية الليلية: معدات اشعة تحت الحمراء للسائق .
- وضع الناقلة: موجودة في مصر وسوريا .



BTR - 152

بتر - ١٥٢

البلد الاصيلي : الاتحاد السوفياتي .

النوع : ناقلة جنود مدرعة على عجلات .

الوزن : ٨,٦ طن .

الطول : ٦,٧ م العرض : ٢,٣٥ م .

الارتفاع : ٢,٠٠ م .

السرعة على الطرقات : ٧٢ كم/الساعة .

الطاقم : ٢ + ١٥ جندي مشاة .

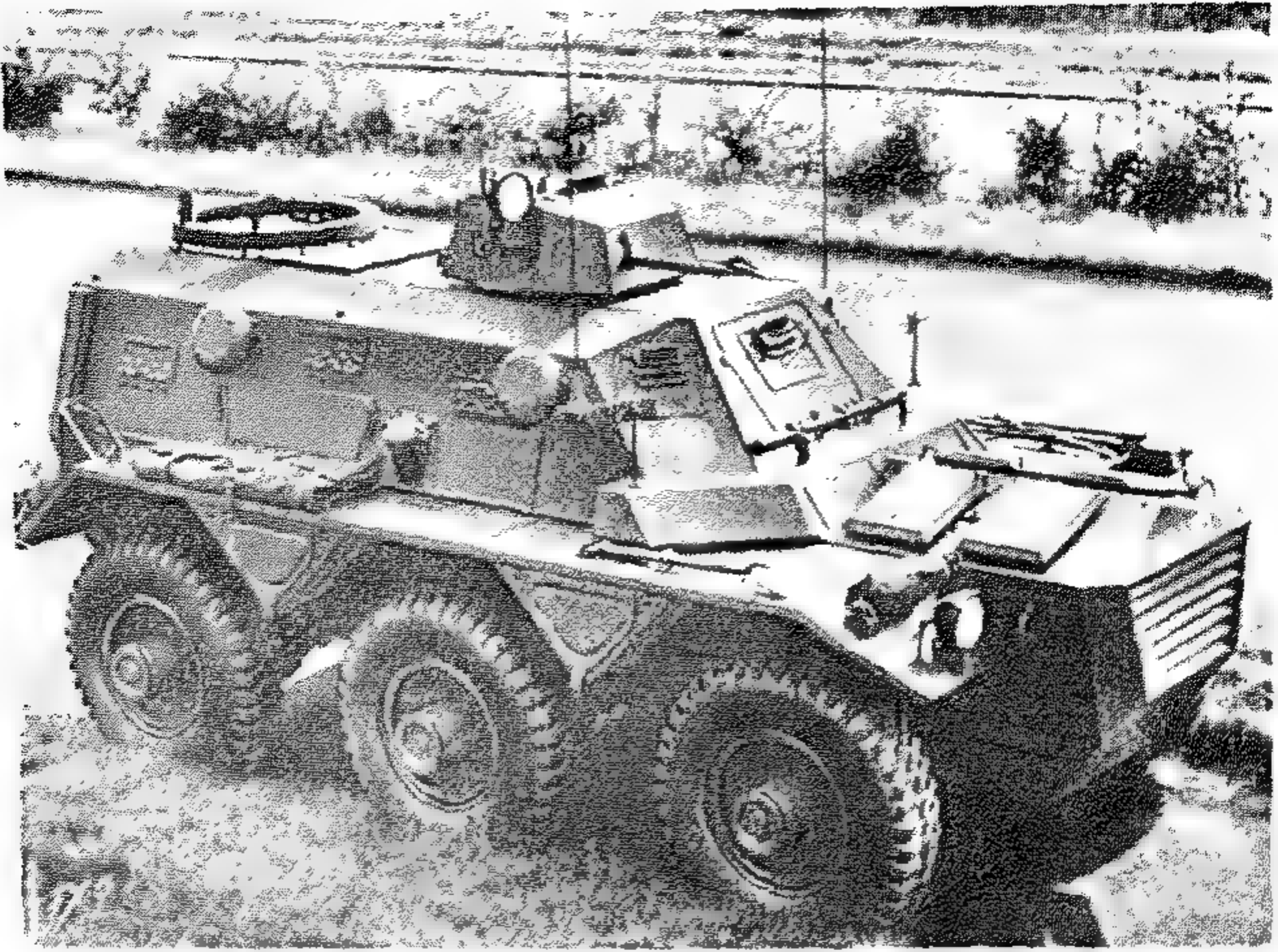
تستخدم هذه الالية في ثلاثة ادوار رئيسية كناقلة جنود مدرعة مسلحة

برشاش ٧,٦٢ أو ١٢,٧ ملم ، او كعربة قيادة ولها سقف اعلى وهي غير مسلحة ،

او كعربة تحمل رشاشين عيار ١٤,٥ ملم مضادين للطائرات .

وضع الالية : موجودة في جميع الدول التي تتسلح من مصادر شرقية . وحصلت

اسرائيل على اعداد بسيطة منها في حرب حزيران .



Saracen

ساراسين

- البلد الاصيل : بريطانيا .
- النوع : ناقلة جنود مدرعة على عجلات .
- الوزن : ١٠,٤ طن .
- الطول : ٥,٢ م العرض : ٢,٥٤ م .
- الارتفاع : ٢,٤٦ م .
- السرعة على الطرقات : ٧٢ كم/الساعة
- الطاقم : رجلان (قائد وسائق) + ١٠ جنود مشاة .
- التسليح : رشاش ٠,٣ بوصة على برج لرجل واحد ، مع ٣٠٠٠ طلقة .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حتى ارتفاع ٠,٤٦ م ، وخنادق بعرض ١,٥٢ م .
- وضع الالية : موجودة في ابوظبي ، والاردن والكويت وليبيا وقطر .



Commando M - 706

كومانڊوم — ٧٠٦

- البلد الاصيل : الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع : ناقلة جنود مدرعة على عجلات .
- الوزن : ٧,٢٧ طن .
- الطول : ٥,٦٨ م العرض : ٢,٢٠ م .
- الارتفاع : (حتى اعلى البرج) ٢,٤٤ م .
- السرعة على الطرقات/المدى : ١٠٠ كم/الساعة/ ١٠٠٠ كم .
- الطاقم : ٩ افراد (وهي مزودة ببرج دوان) ، بدون برج ١٢ فرداً (قائد ، سائق ، ١٠ جنود مشاة) .
- التسليح الرئيسي : يمكن تركيب ابراج تحمل رشاشين عيار ٠,٣٠ بوصة ، اورشاشين ٧,٦٢ ملم . اورشاش ٠,٥٠ بوصة ورشاش ٠,٣٠ بوصة .
- القدرة على اجتياز الحواجز: حتى ارتفاع ٠,٦ م . وتستطيع عبور قنوات ضيقة فقط .
- القدرة على عبور الماء: تسبح بدون تجهيزات اضافية بسرعة ٥ كم/الساعة .
- وضع الناقله: موجودة في لبنان والسودان وعمان .



M - 3

م — ٣

البلد الاصلى : الولايات المتحدة الامريكية .

النوع : ناقلة جنود نصف مجترة .

الوزن : ٩ اطنان .

الطول : ٦,٣٢ م العرض : ٢,٢٢ م .

الارتفاع : ٢,٢١ م .

السرعة على الطرقات/المدى : ٧٠ كم/الساعة/٣٢٠ كيلومتراً .

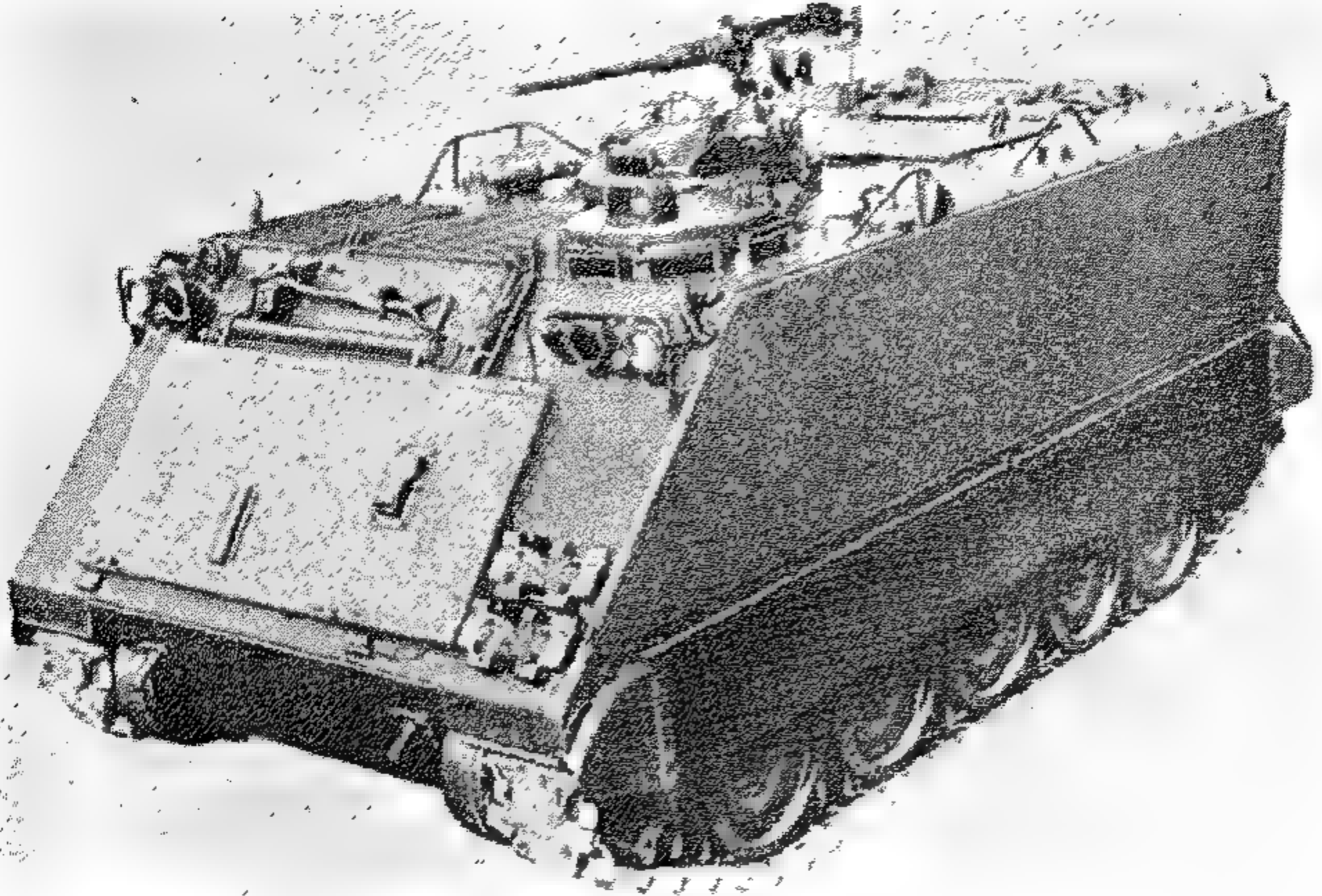
الطاقم : ١٢ + ١ جندي مشاة .

التسليح : رشاش عيار ٠,٣٠ بوصة اورشاش ٠,٥٠ بوصة .

وضع الناقل : مستعملة في اسرائيل . وهي تصنع في اسرائيل بموجب ترخيص ،

وهناك نماذج منها تتركب عليها مدافع مضادة للدبابات عيار ٩٠ ملم ومدافع

هاون عيار ٨١ ملم و ١٢٠ ملم .



M - 113

م — ١١٣

- البلد الاصلى : الولايات المتحدة الامريكية .
- النوع : ناقلة جنود مدرعة مجترة .
- الوزن : ١٠ اطنان .
- الطول : ٤,٦٨ م العرض : ٢,٦٩ م .
- الارتفاع : ٢,٢ م .
- السرعة على الطرق / المدى : ٦٤ كم / الساعة / ٣٢٠ كيلومتراً .
- الطاقم : ١٣ رجلاً (قائد ، وسائق + ١١ جندي مشاة) .
- التسليح : رشاش ٥,٥٠ بوصة يوضع فوق قمرة القائد مع ٣ الاف طلقة .
- القدرة على اجتياز الحواجز : حواجز حتى ارتفاع ٠,٦١ م ، وخنادق بعرض ١,٦٧ م .
- القدرة على عبور الماء : برمائية تسير بقوة دفع الجتير بسرعة ٥,٥ كم / الساعة .
- وضع الالية : موجودة في العراق والاردن ولبنان وليبيا بالاضافة الى اسرائيل .

منظمة التحرير الفلسطينية
مركز الأبحاث
شارع كولومباني المتفرع من شارع السادات
ص.ب. : ١٦٩١
بيروت

اسس في شباط (فبراير) ١٩٦٥

تصدر عنه

- (١) سلسلة « اليوميات الفلسطينية »
- (٢) سلسلة « حقائق وارقام »
- (٣) سلسلة « أبحاث فلسطينية »
- (٤) سلسلة « دراسات فلسطينية »
- (٥) سلسلة « كتب فلسطينية »
- (٦) خرائط وصور فلسطينية
- (٧) سلسلة « نشرات خاصة »
- (٨) شؤون فلسطينية
- (٩) نشرة « رصد اذاعة اسرائيل »

السعر : ٣٠٠ ق.ل.

او ما يعادلها



0664721

BIHOURECA ALEXANDRINA

الكتاب